

## DAFTAR PUSTAKA

### Buku

- Allan Gyngell, M. W. (2007). *Making Australian Foreign Policy*. Cambridge University Press. doi:<https://doi.org/10.1017/CBO9781139168632>
- Blakely, E. J. (1989). *Planning Local Economic Development Theory and Practice*. SAGE Publications.
- Blakely, E. J., & Leigh, N. G. (2013). *Planning Local Economic Development*. SAGE. Diambil kembali dari [https://books.google.co.id/books?id=XGOspT2j\\_WoC&dq=eigh+%26+Blakely,+E.J.,+2013&lr=&hl=id&source=gbs\\_navlinks\\_s](https://books.google.co.id/books?id=XGOspT2j_WoC&dq=eigh+%26+Blakely,+E.J.,+2013&lr=&hl=id&source=gbs_navlinks_s)
- Coplin, W. D. (1974). *Introduction to international politics : a theoretical overview*. Rand McNally Publishing Company.
- Hans J, M. (1954). *Politics among nations: the struggle for power and peace*. New York, Knopf.
- Hariri, S. N. (2020). PERSAINGAN CHINA-AUSTRALIA DALAM PEREBUTAN PENGARUH DI KAWASAN PASIFIK. *Jurnal Asia Pacific Studies*, 4(1), 43. doi:<https://doi.org/10.33541/japs.v4i1.1640>
- Holsti, K. J. (1995). *International Politics: A Framework for Analysis* (7 ed.). Prentice Hall.
- Kartasmita, K. (1977). *Organisasi dan Administrasi Internasional*. Lembaga Penerbitan Sekolah Tinggi Ilmu Administrasi.
- Keohane, R. O., & Nye, J. S. (2001). *Power and Interdependence*. Longman Pub Group.
- Lestari, D. (2020). *Dinamika Kerja Sama Ekonomi & Keuangan Regional & Bilateral Dalam Upaya Mewujudkan Indonesia Maju 2045*. Gramedia.
- Malgeri, G. (2019). *Malaysia and the Belt and Road Initiative: an agency perspective of the East Coast Rail Link (ECRL) renegotiation process*. 29-41.
- Mearsheimer, J. J. (2001). *The Tragedy of Great Power Politics (Updated Edition)*. W. W. Norton & Company: W. W. Norton & Company.

- Morgenthau, H. J. (1954). *Politics among nations: the struggle for power and peace*. New York : Knopf.
- Moyo, D. (2009). *Dead Aid: Why Aid Is Not Working and How There Is a Better Way for Africa*. Farrar, Straus and Giroux.
- Nye, J. (2000). *Understanding International Conflicts: An Introduction to Theory and History* (3 ed.). Longman.
- Patrick, A. (2017). *China - Sri Lanka Strategic Hambantota Port Deal*. National Maritime Foundation India.
- Perwita, D. A., & Yani, D. Y. (2017). *Pengantar Ilmu Hubungan Internasional*. Remaja Rosdakarya.
- Rakhmat, M. Z., Tarahita, D., Permadi, D. R., Pashya, M. H., Purnama, Y., & Juan, M. F. (2020). *Ekonomi Politik Hubungan Indonesia-Tiongkok 2020*. Indef. doi:9786236999028
- Rosyidin, M. (2020). *Teori hubungan internasional : dari perspektif klasik sampai non-barat*. (Y. S. Haryati, Penyunt.) Rajawali Pers.
- Sachs, J. D. (2005). *The End of Poverty*. The Penguin Press.
- Smith, A. (1994). *The Wealth of Nations*. Random House Publishing Group. doi:10.1086/251711
- Wahyu, S. (2023, Desember 29). Perbandingan Model Algoritma Klasifikasi Pada Analisis Sentimen Opini Masyarakat Terhadap Layanan Kereta Cepat Jakarta Bandung (The Whoosh). *Konfrensi Nasional Ilmu Komputer*, 6, 218-225. doi:<https://orcid.org/0000-0002-3055-654X>
- Walt, S. M. (1987). *The Origins of Alliance* (Cornell Studies in Security Affairs ed.). Cornell University Press. Diambil kembali dari <https://www.jstor.org/stable/10.7591/j.ctt32b5fc>
- Waltz, K. N. (1979). *Theory of International Politics*. Addison-Wesley Publishing Company.
- Yakti, P. D., & Wicaksana, I. G. (2022). *BELT AND ROAD INITIATIVE: Eskalasi Rivalitas Amerika Serikat-Tiongkok*. Airlangga University Press. doi:ISBN 6024738692
- Yuliantoro, N. R. (2012). *Menuju Kekuatan Utama Dunia : Sekilas Politik Luar Negeri Cina*. UGM PRESS.

### Artikel Dalam Jurnal, Majalah, atau Surat Kabar

- Adis, Z., & Chandra, P. (2022). Pembangunan Infrastruktur di Indonesia dalam Kerja Sama Indonesia-Tiongkok 2010-2018. *Padjadjaran Journal of International Relations*, 92-108.
- Aridho, A., Firman, A., Siahaan, R. Y., Mindo, J., Wuwu, A. F., & Prayetno. (2023). Implikasi Kerjasama Ekonomi Indonesia-China Bagi Indonesia: Studi Terhadap Project Kereta Cepat Jakarta-Bandung(KCJB). *GARUDA :Jurnal Pendidikan Kewarganegaraan dan Filsafat*, 1(4), 199-203. doi:<https://doi.org/10.59581/garuda.v1i4.1763>
- Azzam, A. A., Juliawati, D., Octaviyanti, L., & Priyanti, E. (2022). Partisipasi Masyarakat Desa Cikaobandung dalam Proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung. *Jurnal Ilmiah Ilmu Pemerintahan*, 7(1), 45-60. doi:[10.14710/jiip.v7i1.13156](https://doi.org/10.14710/jiip.v7i1.13156)
- Fathun, L. M. (2017). Kebijakan Geopolitik Poros Maritim Di Era Jokowi Dalamfilosofi Frame Ideologis. *Power in International Relation*, 1(2), 135-151.
- Fondy Sanjaya, V. P. (2020, September). Analisis Mengenai Dampak Lingkungan Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung Dalam Perspektif Kritis Environmentalisme. *Padjadjaran Journal of International Relations*, 2(2), 170. doi:[DOI:10.24198/padjir.v2i2.26044](https://doi.org/10.24198/padjir.v2i2.26044)
- Henn, L., Sloan, K., & Douglas, N. (2013). European case study on the Financing of High Speed Rail. *Australasian Transport Research Forum 2013 Proceedings 2 - 4 October 2013, Brisbane, Australia*. Diambil kembali dari [https://australasiantransportresearchforum.org.au/wp-content/uploads/2022/03/2013\\_henn\\_sloan.pdf](https://australasiantransportresearchforum.org.au/wp-content/uploads/2022/03/2013_henn_sloan.pdf)
- Horvat, T., Bendix, H., Bobek, V., & Skoko, H. (2021). Impacts of investments in infrastructure projects on emerging markets' growth: the case of East African countries. *Economic Research-Ekonomska Istraživanja*, 34(1), 2135-2161. doi:[10.1080/1331677X.2020.1860799](https://doi.org/10.1080/1331677X.2020.1860799)
- Hurley, J., Morris, S., & Portelance, G. (2019). Examining the debt implications of the Belt and Road Initiative from a policy perspective. *Journal of Infrastructure, Policy and Development*, 3(1), 139-175.
- Jervis, R. (1978). Cooperation Under the Security Dilemma. *World Politics*, 167-214. doi:<https://doi.org/10.2307/2009958>
- Kaffah, M. S., & Winarso, H. (2023). Pengembangan Lahan Skala Besar dan Transformasi Sosial-Ekonomi Masyarakat di Sekitarnya: Bukti dari Pengembangan Summarecon Bandung dan Rencana Pengembangan TOD

Tegalluar. *TATA LOKA*, 25(3), 182-202. Diambil kembali dari [https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/106597539/pdf-libre.pdf?1697304852=&response-content-disposition=inline%3B+filename%3DPengembangan\\_Lahan\\_Skala\\_Besar\\_dan\\_Trans.pdf&Expires=1715097372&Signature=AYf3NauAakTZmcl5RPazRPMpn7uJmhOheN5UfTPY3tnSBObIBK2NEITjD](https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/106597539/pdf-libre.pdf?1697304852=&response-content-disposition=inline%3B+filename%3DPengembangan_Lahan_Skala_Besar_dan_Trans.pdf&Expires=1715097372&Signature=AYf3NauAakTZmcl5RPazRPMpn7uJmhOheN5UfTPY3tnSBObIBK2NEITjD)

Keohane, R. O. (1989). Neoliberal Institutionalism: A Perspective on World Politics. Dalam *International Institutions and State Power*. doi:10.4324/9780429032967-1

Kurosaki, F. (2014). Shinkansen Investment Before and After JNR Reform In International Transport Forum. *The Economics of Investment in High-Speed Rail*, 107-128. doi:, <https://doi.org/10.1787/9789282107751-5-en>.

Kuzmin, D. I., Baginova, V., & Baginov, A. (2020). High-speed rail system in China: best practice, state of affairs and prospects for development. *164*. doi:<https://doi.org/10.1051/e3sconf%2F202016407013>

Maitra, B. (2019). Macroeconomic impact of public debt and foreign aid in Sri Lanka. *Journal of Policy Modeling*, 41(2), 372-394.

Maryaningsih, N., Hermansyah, O., & Savitri, M. (2014). Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. *Buletin Ekonomi Moneter dan Perbankan*, 17(1). doi:<https://doi.org/10.21098/bemp.v17i1.44>

Moosa, I. A. (2002). *Foreign Direct Investment*. Palgrave Macmillan London. doi:<https://doi.org/10.1057/9781403907493>

Muhammad Yamin, S. W. (2017). Pembangunan kereta cepat Jakarta-Bandung sebagai mercusuar hubungan Indonesia-Tiongkok. *Jurnal Politik Profetik*, 5(2), 200-218.

Octorifadli, G. P., Puspitasari, A., & Azzqy, A. A. (2022). Kepentingan Tiongkok Terhadap Indonesia Melalui Belt and Road Initiative dalam Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung Periode 2015 –2020. *Balcony*, 5(2). Retrieved from <https://jom.fisip.budiluhur.ac.id/index.php/balcony/article/view/261/147>

Octorifadli, G. P., Pusputasari, A., & Azzqy, A. A. (2021). Kepentingan Tiongkok terhadap Indonesia melalui Belt and Road Initiative dalam Pembangunan Kereta Cepat Jakarta - Bandung Periode 2015-2020. *Balcony*, 5(2). Retrieved from <https://jom.fisip.budiluhur.ac.id/index.php/balcony/article/view/261>

- Pembangunan Infrastruktur di Indonesia dalam Kerja Sama Indonesia-Tiongkok 2010-2018. (2022). *Padjadjaran Journal of International Relations*, 4(2), 92-108. doi:10.24198/padjir.v4i2.39364
- Prasetyo, S. A. (2011). APEC dan Proses Integrasi Ekonomi Regional di Kawasan Asia Pasifik. *Jurnal Kajian Wilayah*, 2(2). doi:<https://doi.org/10.14203/jkw.v2i2.330>
- Putri, A. A., & Mahani, I. (2023, September). Jakarta-Bandung, Dampak Finansial Akibat Keterlambatan Pelaksanaan Proyek Konstruksi Kereta Cepat. *Journal of Civil Engineering Building and Transportation*, 8(2). doi:10.31289/jcebt.v7i2.10195
- Putri, A. A., & Mahani, I. (2023, September). Jakarta-Bandung, Dampak Finansial Akibat Keterlambatan Pelaksanaan Proyek Konstruksi Kereta Cepat. *Journal of Civil Engineering Building and Transportation*, 8(2). doi:10.31289/jcebt.v7i2.10195
- Rogerson, R. (1999). Quality of Life and City Competitiveness. *Urban Studies*, 36(5-6). doi:10.1080/0042098993303
- Rosojati, H., Darmastuti, S., & Atiandina, D. (2023, Maret 1). Menatap Sustainable Development pada Kereta Cepat. *Jurnal Sosial Ekonomi dan Humaniora*, 9(1), 19-29. Diambil kembali dari <https://www.jseh.unram.ac.id/index.php/jseh/article/view/201/154>
- Said Rivaldi Assagaf, A. F. (2023). China as an Alternative Source of FDI: Analyzing The Cases in Indonesia. *Ilomata International Journal of Social Science*.
- Saputri, A., Aji, G., & Nasrullah, M. (2022). Dampak Eksternalitas Pembangunan Jalan Exit Tol Pekalongan-Batang Terhadap Kondisi Ekonomi Masyarakat Sekitar (Pasar Grosirsetono). *Jurnal Sahmiyya*, 1(2), 80-88. doi:P-ISSN : 2963-2986E-ISSN : 2963-8100
- Shang-Su Wu, A. C. (2018). Developmental Railpolitics: The Political Economy of China's High-Speed Rail Projects in Thailand and Indonesia. *Contemporary Southeast Asia: A Journal of International and Strategic Affairs*, 503-526.
- Sindy Yulia Putri, S. M., & Dairatul Ma'arif, S. M. (2019). Kerja Sama Ekonomi-Politik Indonesia dan Cina pada Implementasi Program Belt and Road Initiative. *Jurnal Kajian Lemhannas RI*, 7(3), 53-62. doi:<https://doi.org/10.55960/jlri.v7i3.78>
- Susanto, H. (2020). Analisis Dampak Sosial Ekonomi dalam Pembangunan Bandara Yogyakarta International Airport (YIA) di Kabupaten Kulonprogo. *Majalah Ilmiah Bijak*, 17(1), 1-9. Retrieved from <http://repository.stia->

aan.ac.id/bitstream/handle/123456789/111/Analisis%20Dampak%20Sosial%20Ekonomi%20dalam%20Pembangunan%20Bandara.pdf?sequence=4&isAllowed=y

Tetama, A. R., Suharno<sup>2</sup>, & Tyola, Y. N. (2022). PEMBANGUNAN KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG: MEMAKNAIKONSULTASI PUBLIK DAN PARTISIPASI MASYARAKAT DALAM PENGADAAN TANAH. *Jurnal Widya Bhumi*, 136-151. doi:<https://doi.org/10.31292/wb.v2i2.41>

Varlina, I., & Amar, S. (2019, Mei). Pengaruh Investasi Asing (Fdi), Konsumsi Rumah Tangga, Pengeluaran Pemerintah Terhadap Perekonomian Indonesia. *Jurnal Kajian Ekonomi dan Pembangunan*, 1(2), 263-272.

Wang, F. (2009). The effects of foreign borrowing policies on economic growth: success or failure? *Journal of Economic Policy Reform*, 273-284.

Wibisono, A. N. (2019). China's "Belt and Road Initiative" in Sri Lanka : Debt Diplomacy in Hambantota Port Investment. *Jurnal Ilmu Hubungan Internasional*, 2(2).

Yin., R. K. (2014). Case study research design and methods. *CJPE*, 30(1), 282. doi:10.3138/CJPE.BR-240

Yudilla, A. (2019). KERJASAMA INDONESIA CINA DALAM BELT AND ROAD INITIATIVE ANALISA PELUANG DAN ANCAMAN UNTUK INDONESIA. *Journal of Diplomacy and International Studies*, 2(1). doi:[https://doi.org/10.25299/jdis.2019.vol2\(01\).4427](https://doi.org/10.25299/jdis.2019.vol2(01).4427)

Zakiyya, A., & Purnama, C. (2022). Pembangunan Infrastruktur di Indonesia dalam Kerja Sama Indonesia-Tiongkok 2010-2018. *Padjajaran Journal of International Relations*, 4(2). doi:<https://doi.org/10.24198/padjir.v4i2.39364>

### **Skripsi, Thesis, atau Disertasi Simposium**

Feizal, A. L. (2017). Tinjauan Yuridis Ganti Rugi Terhadap Pengadaan Tanah untuk Pembangunan Kereta Cepat Ditinjau dari Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2012 Tentang Pengadaan Tanah Bagi Pembangunan Untuk Kepentingan Umum. Diambil kembali dari <http://repository.unpas.ac.id/id/eprint/30463>

Kurniawati, S. L. (2018). *Indonesia di Antara Jepang dan Tiongkok: Persaingan Pembangunan Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung*. Doctoral dissertation.

- Pratiwi, A., Rizmadayanti, E. D., Ramadhan, F. T., Guntara, M. R., Abdullah, R. R., & Wicaksana, R. (2022). *Analisis Dampak Proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung (KCJB) Terhadap Perekonomian Provinsi Jawa Barat*. Universitas Indonesia. Diambil kembali dari [https://www.researchgate.net/publication/364110951\\_Analisis\\_Dampak\\_Proyek\\_Kereta\\_Cepat\\_Jakarta-Bandung\\_KCJB\\_terhadap\\_Perekonomian\\_Provinsi\\_Jawa\\_Barat](https://www.researchgate.net/publication/364110951_Analisis_Dampak_Proyek_Kereta_Cepat_Jakarta-Bandung_KCJB_terhadap_Perekonomian_Provinsi_Jawa_Barat)
- Putria, E. S., & Wisudanto. (2016). Struktur Pembiayaan Pembangunan Infrastruktur di Indonesia Penunjang Pertumbuhan Ekonomi. *Simposium Jaringan Perguruan Tinggi untuk Pembangunan Infrastruktur Indonesia*, 222-228. Diambil kembali dari <https://iptek.its.ac.id/index.php/jps/article/view/3136/2409>
- Septiawan, A., Kusuma, A., & Tjahjono, T. (2019). Karakteristik Potensi Penumpang Studi Kasus : Kereta Cepat Jakarta-Bandung. *Prosiding Seminar Nasional Pascasarjana, Departemen Teknik Sipil FT-UI*, 192-198.
- Viollita, M. D. (2014). *Dampak peningkatan ekonomi indonesia melalui deklarasi kemitraan strategis dengan Cina tahun 2005-2011*. Diambil kembali dari <http://repository.uinjkt.ac.id/dspace/handle/123456789/24169>

### Internet

- American Enterprise Institute. (2023). *China Global Investment Tracker*. Dipetik May 6, 2024, dari The American Enterprise Institute and The Heritage Foundation: <https://www.aei.org/china-global-investment-tracker/>
- BKPM. (2022). *Realisasi Investasi Triwulan IV dan Januari Desember Tahun 2022*. Dipetik Juni 2, 2024, dari <https://www.bkpm.go.id/id/info/siaran-pers/realisasi-investasi-triwulan-iv-dan-januari-desember-tahun-2022>.
- BKPM. (2022). *Perkembangan Investasi Berdasarkan Negara*. Dipetik Juni 2, 2024, dari [https://nswi.bkpm.go.id/ibmcognos/cgi-bin/cognos.cgi?b\\_action=cognosViewer&run.outputFormat=HTML&run.prompt=false&ui.object=storeID\(%22iCD8E82BADB124540BE959FA71802D421%22\)&ui.action=run&cv.header=false&cv.toolbar=true&p\\_p\\_tahun1=2012&p\\_p\\_tahun2=2022&p\\_p\\_](https://nswi.bkpm.go.id/ibmcognos/cgi-bin/cognos.cgi?b_action=cognosViewer&run.outputFormat=HTML&run.prompt=false&ui.object=storeID(%22iCD8E82BADB124540BE959FA71802D421%22)&ui.action=run&cv.header=false&cv.toolbar=true&p_p_tahun1=2012&p_p_tahun2=2022&p_p_)
- Cai, P. (2017, Maret 22). *Understanding China's Belt and Road Initiative*. Retrieved from Lowy Institute: <https://www.lowyinstitute.org/publications/understanding-china-s-belt-road-initiative>

- Fiskal Kemenkeu. (2020). *Inisiatif Indonesia Untuk Pembiayaan Investasi Infrastruktur Dalam Kerja Sama Global*. Dipetik Juni 2, 2024, dari <https://fiskal.kemenkeu.go.id/files/berita-kajian/file/Inisiatif%20Indonesia%20Untuk%20Pembiayaan%20Investasi%20Infrastruktur%20Di%20G20.pdf>
- Fulton, J. (2020). *Strangers to strategic partners: Thirty years of Sino-Saudi relations*. Atlantic Council. Diambil kembali dari [https://www.atlanticcouncil.org/wp-content/uploads/2020/08/Sino-Saudi-Relations\\_WEB.pdf](https://www.atlanticcouncil.org/wp-content/uploads/2020/08/Sino-Saudi-Relations_WEB.pdf)
- KCIC. (2021, Oktober 17). *Pinjaman Luar Negeri KCJB Bersumber dari China Development Bank*. Retrieved from KCIC: <https://kcic.co.id/kcic-siaran-pers/pinjaman-luar-negeri-kcjb-bersumber-dari-china-development-bank/>
- KCIC. (2023). *Pengembangan Proyek Stasiun Whoosh*. Dipetik Juni 2, 2024, dari <https://kcic.co.id/proyek/pengembangan-berorientasi-transit/>
- Kementerian Keuangan Republik Indonesia. (2022). *Anggaran Kementerian Keuangan*. Dipetik Juni 2, 2024, dari <https://anggaran.kemenkeu.go.id/api/Medias/454fb34d-dd52-4edf-a6cc-e443f06fe44f>
- Kementerian Keuangan Direktorat Jenderal Pengelolaan Pembiayaan dan Risiko. (2024). *Statistik Utang Luar Negeri Indonesia*. Government Report. Diambil kembali dari <https://www.bi.go.id/en/statistik/ekonomi-keuangan/sulni/Documents/SULNI-April-2024.pdf>
- Kementerian Keuangan Republik Indonesia. (2024). *Informasi APBN 2024 Mempercepat Transformasi Ekonomi yang Inklusif dan Berkelanjutan*. Kementerian Keuangan Republik Indonesia. Diambil kembali dari <https://anggaran.kemenkeu.go.id/api/Medias/454fb34d-dd52-4edf-a6cc-e443f06fe44f>
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2016, Maret 18). *Kemenhub Terbitkan Izin Pembangunan Kereta Cepat*. Diambil kembali dari Direktorat Jenderal Perkeretaapian: <https://kemenhub.go.id/post/read/kemenhub-terbitkan-izin-pembangunan-kereta-cepat>
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2021, Juni 5). *Menhub : Penggunaan Teknologi di Transportasi Tunjang Pembangunan Berkelanjutan*. Diambil kembali dari Berita Umum: <https://dephub.go.id/post/read/menhub-penggunaan-teknologi-di-transportasi-tunjang-pembangunan-berkelanjutan>

- Palabbi, S. D. (2023, 10 24). Ideologi Dan Kepentingan Nasional Tiongkok Di Balik Inisiatif One Belt And One Road (OBOR). 3(2). Diambil kembali dari <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/governance/article/view/52008/44379>
- Patterson, N., Montanjees, M., Motala, J., & Cardillo, C. (2004). *Foreign Direct Investment Trends, Data Availability, Concepts, and Recording Practices*. International Monetary Fund. Diambil kembali dari <https://www.imf.org/external/pubs/ft/fdi/2004/fditda.pdf>
- Pemerintah Kabupaten Bandung. (2021). *Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2021-2026 Kabupaten Bandung*. Diambil kembali dari <https://ppid.bandungkab.go.id/image/document/badan-perencanaan-pembangunan-penelitian-dan-pengembangan-daerah-r>.
- PT. KCIC. (2020, Agustus 5). *Kereta Cepat Jakarta – Bandung Optimalkan Tenaga Kerja Lokal Dalam Proses Konstruksi*. Diambil kembali dari <https://kcic.co.id/kcic-siaran-pers/kereta-cepat-jakarta-bandung-optimalkan-tenaga-kerja-lokal-dalam-proses-konstruksi/>
- Sekretariat Kabinet Republik Indonesia. (2016). *'Groundbreaking' Kereta Cepat Jakarta-Bandung, Presiden Jokowi Ingin Transportasi Publik Lebih Baik*. Dipetik Juni 2, 2024, dari <https://setkab.go.id/groundbreaking-kereta-cepat-jakarta-bandung-presiden-jokowi-ingin-transportasi-publik-lebih-baik/>
- Sukmana, A. (2023). Lingkungan, Kebijakan Publik Sektor Transportasi: Kereta Cepat Jakarta-Bandung Sebagai Upaya Angkutan Ramah. Retrieved from [https://www.researchgate.net/publication/371639757\\_Kebijakan\\_Publik\\_Sektor\\_Transportasi\\_Kereta\\_Cepat\\_Jakarta-Bandung](https://www.researchgate.net/publication/371639757_Kebijakan_Publik_Sektor_Transportasi_Kereta_Cepat_Jakarta-Bandung)
- Wisnubroto, K. (2023, Oktober 23). *Indonesia dan Tiongkok Perkuat Kerja Sama dan Investasi, Apa Saja?* Retrieved from Portal Informasi Indonesia: <https://indonesia.go.id/kategori/editorial/7686/indonesia-dan-tiongkok-perkuat-kerja-sama-dan-investasi-apa-saja?lang=1?lang=1#:~:text=Forum%20Bisnis%20Indonesia-Tiongkok%20di%20sela%20Belt%20and%20Road,potensi%20kerja%20sama%20antarkedua%20negara%20hingg>
- World Economic Forum. (2016). *Annual Report 2015-2016*. World Economic Forum. Diambil kembali dari [https://www3.weforum.org/docs/WEF\\_Annual\\_Report\\_2015-2016.pdf](https://www3.weforum.org/docs/WEF_Annual_Report_2015-2016.pdf)