

**PENGARUH KARAKTERISTIK SPASIAL DAN ASPASIAL TERHADAP
PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA KURIR DI KECAMATAN
BANJARSARI, KOTA SURAKARTA**

ABSTRAK

Eksistensi teknologi saat ini mempermudah kegiatan pemenuhan kebutuhan melalui lahirnya berbagai Perdagangan Digital. Pesatnya pertumbuhan Perdagangan Digital saat ini tidak terlepas dari logistik perkotaan yang merupakan pilar penting bagi kemajuannya. Berkembangnya industri logistik perkotaan menciptakan peluang baru dalam bentuk ekonomi gig yang memiliki peran sebagai kurir pelaku last mile delivery untuk mengantarkan barang menuju konsumen. Namun, semakin meningkatnya transaksi melalui Perdagangan Digital saat ini tentu akan mempengaruhi besarnya permintaan terhadap pengiriman barang. Hal ini dikhawatirkan dapat menyebabkan fatigue yang berisiko terhadap keselamatan berkendara. Oleh karena itu dilakukan penelitian lebih lanjut untuk mengkaji faktor-faktor yang mempengaruhi keselamatan berkendara kurir sepeda motor.

Penelitian ini akan berfokus di Kecamatan Banjarsari, Kota Surakarta dengan melihat karakteristik spasial dan aspasia yang dapat mempengaruhi perilaku berkendara. Faktor spasial yang diteliti meliputi karakteristik spasial dan pola perjalanan dan aktivitas harian, sedangkan faktor aspasia meliputi kondisi sosio-ekonomi dan Kepribadian menurut Big Five Personality. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan analisis statistik deskriptif dan Structural Equation Modeling (SEM-PLS) yang diharapkan dapat memberikan informasi tentang faktor-faktor yang mempengaruhi perilaku keselamatan berkendara kurir.

Hasil penelitian menunjukkan pengaruh dari faktor spasial (kondisi spasial dan pola aktifitas harian) serta faktor aspasia (kondisi sosial-ekonomi dan teori lima kepribadian dasar) terhadap perilaku keselamatan berkendara. Pola aktivitas harian terbukti memiliki pengaruh signifikan terhadap perilaku keselamatan berkendara kurir, sedangkan kondisi spasial dan teori lima kepribadian tidak terbukti berpengaruh signifikan terhadap perilaku keselamatan berkendara kurir. Namun, kondisi sosial-ekonomi dapat berpengaruh secara tidak langsung terhadap perilaku keselamatan berkendara kurir .

Penelitian ini memberikan pemahaman terhadap faktor-faktor yang berisiko mengancam keselamatan berkendara kurir sepeda motor di era pesatnya pertumbuhan Perdagangan Digital. Oleh karena itu, dibutuhkan peningkatan awareness untuk mengatasi tindakan-tindakan yang dapat secara signifikan mengancam keselamatan berkendara kurir seperti pola aktivitas harian kurir, sehingga keselamatan para kurir dapat ditingkatkan. Temuan penelitian ini menyoroti perlunya upaya intervensi yang komprehensif dari pemangku kebijakan untuk meningkatkan keselamatan berkendara kurir sepeda motor. Intervensi ini harus mengatasi permasalahan beban kerja yang berat dan jam kerja yang tinggi

Kata kunci: *Perdagangan Digital, kurir, keselamatan berkendara, karakteristik spasial, karakteristik aspasia, Perilaku Keselamatan Berkendara*