

DAFTAR PUSTAKA

- Admin. (2016, April 6). *Viva*. Retrieved from Malioboro Jadi Semi Pedestrian, Kini Lebih Tertata: <https://www.viva.co.id/gaya-hidup/travel/756922-malioboro-jadi-semi-pedestrian-kini-lebih-tertata?page=5>
- Admin. (2021, Desember 15). *DPRD DIY*. Retrieved from Asosiasi PKL Malioboro Tolak Relokasi: <https://www.dprd-diy.go.id/asosiasi-pkl-malioboro-tolak-relokasi/>
- Andrianto, N. (2012). Evaluasi Implementasi Kebijakan Relokasi Pedagang Kaki Lima Belakang Kampus Universitas Sebelas Maret di Kota Surakarta. 123.
- Aotama, R. C., & Klavert, D. R. (2021). Dampak Sosial Relokasi Pedagang Kaki Lima di Kawasan Wisata Kuliner Kota Tomohon. *Ilmu-ilmu Sosial*, 18 No.1, 1-9.
- BPK. (2017). *Undang-undang RI No. 22 Tahun 2009*. Retrieved from Peraturan BPK: <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/38654/uu-no-22-tahun-2009>
- Budiarti, F., & Mahadi, K. I. (2016). Strategi Penataan Kawasan Malioboro Menjadi Kawasan Pedestrian. *Planesa*, 7 No. 2, 51.
- Cahya, K. D. (2020, Agustus 25). *Wisata Malioboro Menggeliat, Ada 18.375 Kunjungan Wisatawan saat Libur Panjang*. Retrieved from travel.kompas.com:
<https://travel.kompas.com/read/2020/08/25/075400127/wisata-malioboro-menggeliat-ada-18375-kunjungan-wisatawan-saat-libur-panjang?page=all>

- Creswell, J. W. (2016). *Research Design: Pendekatan Metode Kualitatif, Kuantitatif, dan Campuran*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Daerah Istimewa Yogyakarta. (2019). Peraturan Daerah Nomor 5 Tahun 2019 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah DIY 2019-2039
- Daerah Istimewa Yogyakarta. (2021). Peraturan Gubernur DIY Nomor 109 Tahun 2021 Tentang Pembentukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis pada Dinas Koperasi dan UKM.
- Daerah Istimewa Yogyakarta. (2022). Surat Edaran Gubernur DIY Nomor 3/SE/1/2022 Tentang Penataan Kawasan Khusus Pedestrian Di Jalan Malioboro dan Jalan Margo Mulyo.
- Damsar. (2002). *Enam Dimensi Strategis Administrasi Publik*. Yogyakarta: Gava Media.
- Depdikbud. (1982). Kamus Besar Bahasa Indonesia (Buku 1). Jakarta: Balai Pustaka Utama.
- DIKPORA. (2018, March 1). *SEJARAH SINGKAT DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA*. Retrieved from <http://dpad.jogjaprovo.go.id/>: <http://dpad.jogjaprovo.go.id/article/news/viewww/sejarah-singkat-daerah-istimewa-yogyakarta-1482>
- Disbudpar. (2013). Analisis Dampak Sosial-Ekonomi Kawasan Ekonomi Khusus Pariwisata Tanjung Lesung. 20.
- DIY, B. P. (2019, Desember 31). *Sumbu Filosofi Yogyakarta*. Retrieved from <http://kebudayaan.kemdikbud.go.id/>:

<http://kebudayaan.kemdikbud.go.id/bpcbyogyakarta/sumbu-filosofi-yogyakarta/>

DIY, D. P. (2020). *Statistik Kepariwisata 2019*. Yogyakarta: Dinas Pariwisata DIY.

DP, S. N., Sejati, K. W., H. A., Dewi, A. S., & Nisa, K. K. (2022). Dampak Relokasi Pedagang Kaki Lima ke Teras Malioboro Yogyakarta. *SOSEBI*, 83-99.

Dunn, W. N. (1998). *Pengantar Analisis Kebijakan Publik*. Jakarta: Gadjah Mada University Press.

Dwi, P. R. (2015). Dampak Sosial Ekonomi Dan Lingkungan Penambangan Batubara Ilegal Di Desa Tanjung Lalang Kecamatan Tanjung Agung Kabupaten Muara Enim. *Jurusan Sosiologi Fakultas Sosial Dan Ilmu Politik*.

Hadiyanta, I. E. (2015). Kawasan Cagar Budaya di Yogyakarta: Citra, Identitas, dan Branding Ruang. *Jurnal Widya Prabha*, 2-23.

Isnaini, N. (2018). *OSF*. Retrieved from Malioboro Sebagai Daya Tarik Wisata di Yogyakarta: <https://osf.io/p2msb/download/?format=pdf>

Kemendikbud. (2022). *KBBI Bijak*. Retrieved from KBBI Kemendikbud: <https://kbbi.web.id/bijak>

Kemendikbud. (2022, Oktober). *KBBI Pedestrian*. Retrieved from KBBI Kemendikbud: <https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/pedestrian>

Kemendikbud. (2022, November). *KBBI Pendapatan*. Retrieved from KBBI Kemendikbud: <https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/pendapatan>

- Kementerian PUPR. (2014). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor:
03/PRT/M/2014
- Kotler, P. (2012). *Manajemen Pemasaran Perspektif Asia Buku Dua Edisi Pertama*. Yogyakarta: Andy.
- Miles, M., & Huberman, A. (1992). *Analisis Data Kualitatif*. Jakarta: Universitas Indonesia Press.
- Mirsa, R. (2012). *Elemen Tata Ruang Kota*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Moleong, L. (2002). *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: CV Remaja.
- Njatrijani, R. (2018). Kearifan Lokal Dalam Perspektif Budaya Kota Semarang. *Gema Keadilan*, 5 No. 1, 18.
- Nugroho, R. (2012). Public Policy. In R. Nugroho, *Public Policy* (p. 107). Jakarta: Gramedia.
- Pradipta, F. D., & Vianney, H. H. (2022, May 24). *Menilik Keresahan Relokasi PKL Malioboro*. Retrieved from [teraspers.uajy.ac.id: https://teraspers.uajy.ac.id/index.php/2022/05/24/menilik-keresahan-relokasi-pkl-malioboro/](https://teraspers.uajy.ac.id/index.php/2022/05/24/menilik-keresahan-relokasi-pkl-malioboro/)
- Pratiwi, M. P., Sari, A. R., & Praditya, S. (2022). Analisis Pengaruh Sosial Ekonomi Kebijakan Relokasi Malioboro Terhadap Pedagang Kaki Lima. *Jurnal Khazanah*, 56-63.
- Purnomo, R. (2016). Dampak Relokasi Terhadap Lingkungan Sosial Pedagang Kaki Lima di Pusat Kuliner Pratisja Harsa Puwrokerto. *Ekulibrium Universitas Muhammadiyah Ponorogo, Volume 11 Nomor 1*, 16.

- Puspitasari, D. E. (2010). Penataan Pedagang Kaki Lima Kuliner Untuk Mewujudkan Fungsi Tata Ruang Kota Di Kota Yogyakarta Dan Kabupaten Sleman. *Mimbar Hukum*, 22 No. 3, 588-606.
- Republik Indonesia. (2017). Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2012 Tentang Keistimewaan DIY
- Rizky Prigionila & Lucky Rachmawati. (2019). Permasalahan yang Dihadapi Pedagang Kaki Lima Pasca Relokasi di Sentra PKL Jalan Banteng Pancasila Kota Mojokerto. *JUPE, Volume 7 Nomor 2*, 54.
- Sasongko, A., Purnomo, E. P., Salsabila, L., & Kasiwi, A. N. (2020). Persepsi Wisatawan Terhadap Penataan Kawasan Pedestrian Malioboro. *Jurnal Nasional Pariwisata*, 12 No. 1, 9-18.
- Septian, E. (2022). Transformasi Konflik Kebijakan Relokasi Pedagang Kaki Lima di Kawasan Malioboro Kota Yogyakarta. *Jurnal Administrasi Publik*, 327-345.
- Sholekhah, Z. P. (2018). Dampak Relokasi Tempat Parkir Sisi Timur Jalan Malioboro-Ahmad Yani ke Tempat Khusus Parkir Abu Bakar Ali (TKP ABA) Kota Yogyakarta Terhadap Juru Parkir dan Konsumen Jasa Parkir. *Skripsi*.
- Sochib. (2018). *Buku Ajar Pengantar Akuntansi*. Yogyakarta: Deepublish.
- Sugiyono. (2009). *Memahami Penelitian Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sutrisno, E. (2010). Manajemen Sumber Daya Manusia. In *Manajemen Sumber Daya Manusia* (p. 133). Jakarta: Penerbit Kencana.

- TribunJogja. (2022, January 25). *Youtube*. Retrieved from PKL Malioboro Ancam Kembali ke Lapak Lama Jika Tempat Relokasi Tidak Representatif: <https://www.youtube.com/watch?v=88FbGtePJDM&t=3sl>
- UMKM, U. B. (2022, February 1). *Teras Malioboro*. Retrieved from terasalioboro.jogjaprov.go.id: <https://terasalioboro.jogjaprov.go.id/>
- UNESCO. (2023, September). *whc.unesco.org*. Retrieved from The Cosmological Axis of Yogyakarta and its Historic Landmarks: <https://whc.unesco.org/en/list/1671/>
- Wahab, S. A. (2014). *Analisis Kebijakan Dari Formulasi KePenyusunan Model Model Implementasi Kebijakan Publik*. Jakarta: PT Bumi Aksara.
- Wet, C. d. (2002). *The Experience with Dams and Resettlement in Africa*. World Commission on Dams. South Africa: Cape Town.
- Wibawa, S. (1994). *Kebijakan Publik :Proses dan Analisis*. Jakarta: Intermedia.
- Wicaksono, P. (2022, Januari 27). *4 Alasan Sultan HB X Tetap Merelokasi PKL Malioboro Awal Tahun Ini*. Retrieved from nasional.tempo.co: <https://nasional.tempo.co/read/1554470/4-alasan-sultan-hb-x-tetap-merelokasi-pkl-malioboro-awal-tahun-ini>
- Wicaksono, P. (2022, Juni 24). *PKL Sudah Pindah ke Teras Malioboro Yogyakarta, Ini Daftar PR yang Belum Tuntas*. Retrieved from travel.tempo.co: <https://travel.tempo.co/read/1605176/pkl-sudah-pindah-ke-teras-malioboro-yogyakarta-ini-daftar-pr-yang-belum-tuntas>
- Widodo, A. S., Idayanti, S., Permanasari, D. I., & Sahri, A. (2016). Kebijakan Relokasi Pedagang Kaki Lima (PKL) di Kawasan Kota Tegal. *JIP (Jurnal Ilmu Pemerintahan) : Kajian Ilmu Pemerintahan Dan Politik Daerah, 1 No. 1*, 168-188.