

## **ANALISIS FAKTOR KELELAHAN KERJA PADA PEKERJA TIM *ERECTION GIRDER* PROYEK JALAN TOL X**

**PUTRI BELLA NABILA-25000120140347  
2024-SKRIPSI**

Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja di dunia konstruksi sangatlah penting untuk meminimalisasi risiko dan kecelakaan kerja sehingga bisa mencapai zero accident. Pelaksanaan pekerjaan di konstruksi tidak lepas dari segala permasalahan salah satunya kelelahan kerja. Pada tahun 2021 ILO mengungkapkan terdapat 32,8% dari dua juta kecelakaan disebabkan oleh faktor kelelahan kerja. Kelelahan kerja dapat terjadi akibat beberapa faktor diantaranya durasi kerja, beban kerja, lingkungan kerja, masa kerja, usia dan jenis kelamin. Tujuan penelitian ini yaitu untuk menganalisis faktor-faktor yang berhubungan dengan kelelahan kerja berupa karakteristik pekerja, durasi kerja, beban kerja fisik dan iklim kerja panas pada pekerja tim *Erection Girder* Proyek Jalan Tol X. Desain penelitian ini menggunakan desain penelitian kuantitatif dengan pendekatan *cross sectional*. Jumlah sampel sebanyak 32 orang dengan menggunakan total sampling dan di uji menggunakan *Chi-Square*. Hasil analisis bivariat menunjukkan terdapat hubungan antara usia, durasi kerja dan beban kerja fisik terhadap kelelahan kerja pada pekerja tim *Erection Girder* Proyek Jalan Tol X. Akan tetapi, tidak terdapat hubungan antara status gizi, masa kerja, iklim kerja dengan kelelahan kerja pada pekerja tim *Erection Girder* Proyek Jalan Tol X.

Kata Kunci : Karakteristik individu, Beban kerja fisik, Iklim kerja, Konstruksi,  
Kelelahan kerja