

HUBUNGAN PERSEPSI RISIKO KECELAKAAN DAN *SAFETY CLIMATE* DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA PENGENDARA OJEK ONLINE DI SEMARANG

YANUARI ANTIKA NUR HAKIKI-25000120120032
2024-SKRIPSI

Perkembangan teknologi tak luput pada bidang transportasi, dimana saat ini terdapat jasa transportasi umum berbasis aplikasi online yaitu ojek online. Ojek online memiliki risiko tinggi mengalami kecelakaan kerja. Oleh karena itu, untuk mengurangi risiko kecelakaan, diperlukan perilaku *safety riding* yang aman. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hubungan antara persepsi risiko kecelakaan dan *safety climate* dengan perilaku *safety riding* pada pengendara ojek online di Semarang. Jenis penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif, dengan metode penelitian survei bersifat analitik observasional. Penelitian ini dilakukan dengan pendekatan cross sectional. Populasi dalam penelitian ini sebanyak 40 pengendara ojek online Komunitas X di Semarang dengan sampel menggunakan teknik total sampling. Instrumen penelitian pada penelitian ini menggunakan angket yang diadopsi dari kuesioner *Driving Safety Questionnaire* (DSQ), angket persepsi risiko kecelakaan, dan angket SCQ-MOD (*Safety Climate questionnaire-Modified for Online Drivers*). Analisis univariat dan bivariat menggunakan uji hubungan rank spearman. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa terdapat hubungan antara persepsi risiko kecelakaan ($p\text{-value} = 0,004$ dan $r = 0,448$) dan *safety climate* ($p\text{-value} = 0,012$ dan $r = 0,394$) dengan perilaku *safety riding* pada pengendara ojek online Komunitas X di Kota Semarang.

Kata kunci : Perilaku *Safety Riding*, Persepsi Risiko Kecelakaan, *Safety Climate*