

## ABSTRAK

Praktik *Flag of Convenience* merupakan praktik bagi pendaftaran kapal asing untuk mendaftarkan kapalnya di bawah bendera negara lain yang menerapkan sistem pendaftaran terbuka, penerapan praktik ini turut didasari oleh prinsip *genuine link*. Pemberian bendera suatu *flag of convenience state* kepada *flag of convenience vessel* tidak hanya berupa pemberian tanda kewarganegaraan, akan tetapi sebagai tanggung jawab negara bendera dalam menjalankan yurisdiksinya secara efektif atas kapal laut yang berlayar di bawah benderanya. Praktik *Flag of Convenience* kerap kali berimplikasi pada pelanggaran hukum dan minimnya regulasi atas *flag of convenience vessels*. Penulisan hukum ini membahas mengenai Praktik *Flag of Convenience* yang berkaitan erat dengan Hukum Laut Internasional, baik dalam pengaturannya maupun dasar hukum yang berlaku atas berlangsungnya praktik ini. Selain itu, implementasi yurisdiksi dan bentuk tanggung jawab negara bendera atas *flag of convenience vessels* yang berlayar di bawah benderanya turut berpengaruh apabila suatu *flag of convenience vessel* terdapat telah melanggar hukum internasional. Penulisan hukum ini menggunakan metode pendekatan yuridis normatif dengan mengkaji umber berupa peraturan, kaidah dan kasus hukum yang berkaitan dengan pembahasan penulisan hukum. UNCLOS 1982 sebagai kerangka hukum laut internasional mendefinisikan implementasi yurisdiksi suatu negara bendera atas kapal yang berlayar di bawah bendera negaranya tidak hanya berupa hak akan tetapi suatu kewajiban berupa bentuk tanggung jawab suatu negara bendera apabila *flag of convenience vessel* di bawah bendera negaranya melakukan suatu pelanggaran. Walaupun UNCLOS 1982 menetapkan bahwa *flag of convenience states* harus menjalankan kontrol dan yurisdiksi atas *flag of convenience vessels* dalam urusan administratif dan teknis, efektivitas yurisdiksi dan penerapannya dapat bervariasi.

**Kata Kunci:** *Flag of Convenience*, Kapal, Konvensi Hukum Laut Internasional Perserikatan Bangsa-Bangsa (UNCLOS)

## ABSTRACT

*The Practice of Flag of Convenience refers to the practice of registering foreign ships under the flag of another country that enforces an open registry system, this practice cannot solely be executed without being predicated with the principle of genuine link. By affixing the flag of a flag of convenience state upon a flag of convenience vessel is not merely a grant of citizenship but also as a responsibility of the flag state in exercising its jurisdiction effectively over the ships sailing under its flag. The Practice of Flag of Convenience frequently implicates legal infringements and a lack of regulations governing flag of convenience vessels. This thesis analyzes the Practice of Flag of Convenience practice, which is closely related to International Law of the Sea, studying both its regulatory framework and the legal basis guiding this practice. Furthermore, the flag state's exercise of authority and form of responsibility over flag of convenience vessels sailing under its flag becomes significant when such a vessel violates the international law. This thesis utilizes a normative juridical approach through scrutinizing sources such as regulation, principles, and legal cases related to the stated topic. UNCLOS 1982, as the framework for the International Law of the Sea, defines a flag state's implementation of jurisdiction over vessels sailing under its flag not only as a right, but also as an obligation in the form of responsibility if a flag of convenience vessel sailing under its flag violates the regulations. Although UNCLOS 1982 requires flag of convenience states to exercise control and jurisdiction over flag of convenience vessels in administrative and technical aspects, the effectiveness of jurisdiction and its application can vary.*

**Keywords:** *Flag of Convenience, Vessel, UNCLOS*