



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**ANALISIS DEFORMASI SESAR KENDENG
MENGGUNAKAN DATA PENGUKURAN GNSS
TAHUN 2019-2022
(STUDI KASUS: SEGMENT PURWODADI)**

TUGAS AKHIR

**ZAIN NAJIKH AZIZ
21110119130037**

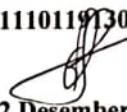
**DEPARTEMEN TEKNIK GEODESI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**SEMARANG
DESEMBER 2023**

HALAMAN PERNYATAAN

**Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang
dikutip maupun dirujuk**

Telah saya nyatakan dengan benar

| | |
|---------------------|--|
| Nama | : Zain Najikh Aziz |
| NIM | : 21110119030037 |
| Tanda Tangan |  |
| Tanggal | : 22 Desember , 2023 |

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :
Nama : Zain Najikh Aziz
NIM : 21110119130037
Departemen : Teknik Geodesi
Judul Skripsi :

**ANALISIS DEFORMASI SESAR KENDENG MENGGUNAKAN DATA
PENGUKURAN GNSS
TAHUN 2019-2022
(STUDI KASUS: SEGMENT PURWODADI)**

**Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai
bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana/S1
pada Departemen Teknik Geodesi, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro**

TIM PENGUJI

Pembimbing 1 : Moehammad Awaluddin, S.T., M.T. (),
Pembimbing 2 : Dr. L.M. Sabri S.T., M.T. ()
Penguji 1 : Bambang Darmo Yuwono, S.T., M.T. ()
Penguji 2 : Muhammad Adnan Y, S.T., M.Eng. ()

Semarang, Desember 2023

Departemen Teknik Geodesi

Fakultas Teknik

Universitas Diponegoro



HALAMAN PERSEMBAHAN

“Skripsi ini dipersembahkan untuk Diri Sendiri Zain Najikh Aziz, Bapak Agus Budiyanto, Ibu Umi Hajarotun, Adik Husain Faqih Akbar, dan Adik Faiz Aqil Philia serta keluarga besar penulis”

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya.”
(QS. Al-Baqarah 2: Ayat 286)

“Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan”
(QS. Al Insyirah 94: Ayat 5-6)

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan segala nikmatnya sehingga Penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul “Analisis Deformasi Sesar Kendeng Menggunakan Data Pengukuran GNSS Tahun 2019-2022 (Studi Kasus: Segmen Purwodadi)”, meskipun dalam proses belajar sesungguhnya tak akan pernah berhenti. Tugas akhir ini sesungguhnya bukanlah sebuah kerja individual dan akan sulit terlaksana tanpa bantuan banyak pihak yang tak mungkin Penulis sebutkan satu persatu, namun dengan segala kerendahan hati, Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. L. M. Sabri, S.T., M.T., selaku Ketua Departemen Teknik Geodesi Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.
2. Bapak Moehammad Awaluddin, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing 1 yang telah memberikan arahan, bimbingan, inspirasi, serta nasihat dalam penyelesaian Tugas Akhir.
3. Bapak Dr. L. M. Sabri, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan arahan, bimbingan, inspirasi, serta nasihat dalam penyelesaian Tugas Akhir.
4. Bapak Fauzi Janu Amarrohman, S.T., M.Eng., selaku dosen wali selama masa perkuliahan.
5. Seluruh Dosen dan tenaga kependidikan Departemen Teknik Geodesi Universitas Diponegoro yang telah memberikan ilmu dan pelajaran kepada Penulis selama menimba ilmu di bangku perkuliahan.
6. Badan Informasi Geospasial yang membantu penulis dalam mendapatkan data penelitian tugas akhir.
7. Kedua orang tua penulis, Bapak Agus Budiyanto dan Ibu Umi Hajarotun yang selalu memberikan dukungan berupa doa, moral, materi, kasih sayang dan semua pengorbanan dan perjuangan untuk penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
8. Husain dan Faiz selaku adik penulis dan semua keluarga besar penulis di yang selalu mengganggu jam tidur, menghibur, memberikan doa, dan semangat untuk penulis menyelesaikan tugas akhir ini.

9. Aisyah Aulia, S.E., sebagai pendamping setia penulis dari SD hingga sekarang dan semoga di tahun-tahun berikutnya.
10. Seluruh keluarga besar Teknik Geodesi Angkatan 2019 yang sudah menemani penulis selama kuliah dan memberikan dukungan moral kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
11. WAREHOUSE ALPAJULI, sebagai teman-teman dalam menuju jalan yang benar tapi belok-belok yang bermarkas di Yozz.
12. KY BROTHERHOOD, sebagai teman-teman berintelek yang menemani penulis menugas dan info-info berkeringat.
13. Teman-teman kontrakan yaitu, Yakub, Pakde, Ucil, dan Alvin yang menemani hari-hari penulis.
14. Teman-teman IMAKE KEBUMEN UNDIP, sebagai teman dan keluarga yang sudah menemani penulis sebagai anak rantaui di Semarang.
15. PSDM Angkatan 2019 dan 2020 yang sudah menemani penulis dalam berorganisasi dari malam hingga malam di HM Teknik Geodesi.
16. ASLAB PPD Angkatan 2019, 2018, dan 2020, sebagai teman yang menemani penulis dalam mencari pengalaman di dunia perterestrisan.
17. ASTRO GEODESI, sebagai teman yang menemani mendukung Geodesi tercinta.
18. WILL U, sebagai teman seperjuangan dari SMA hingga saat ini yang menemani penulis.
19. Semua pihak yang telah membantu yang tidak bisa disebutkan satu per satu dengan berbagai bentuk dorongan dan bantuan sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

Semarang, 22 Desember 2023



Zain Najikh Aziz
NIM. 21110119130037

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Zain Najikh Aziz
NIM : 21110119130037
Departemen : Teknik Geodesi
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

ANALISIS DEFORMASI SESAR KENDENG MENGGUNAKAN DATA PENGUKURAN GNSS TAHUN 2019-2022 (STUDI KASUS: SEGMENT PURWODADI)

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang
Pada Tanggal : 22 Desember 2023
Yang Menyatakan,



Zain Najikh Aziz
NIM. 21110119130037

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN PERNYATAAN | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | iii |
| HALAMAN PERSEMAHAN | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI..... | vii |
| ABSTRAK | viii |
| <i>ABSTRACT</i> | ix |
| DAFTAR ISI..... | x |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| DAFTAR TABEL..... | xiv |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| I.1 Latar Belakang | 1 |
| I.2 Rumusan Masalah | 3 |
| I.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian..... | 3 |
| I.4 Ruang Lingkup Penelitian | 4 |
| I.5 Metodologi Penelitian | 4 |
| I.6 Sistematika Penulisan Proposal Tugas Akhir..... | 5 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 7 |
| II.1 Penelitian Terdahulu..... | 7 |
| II.2 Sesar Kendeng | 10 |
| II.3 Deformasi | 11 |
| II.4 Deformasi Sesar | 12 |
| II.5 Blok Sunda | 13 |
| II.6 <i>Velocity</i> | 14 |
| II.7 Global Navigation Satellite System (GNSS)..... | 16 |
| II.7.1 Segmen GPS | 16 |
| II.7.2 Kesalahan dan Bias | 17 |
| II.7.3 Penentuan Posisi | 18 |
| II.8 IGS (<i>International GNSS Service</i>) | 19 |
| II.9 ITRF | 20 |
| II.10 TEQC | 21 |
| II.11 GAMIT/GLOBK | 22 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | 24 |

| | | |
|----------------------|--|-------|
| III.1 | Lokasi Penelitian..... | 24 |
| III.2 | Alat dan Bahan..... | 25 |
| III.2.1 | Alat..... | 25 |
| III.2.2 | Bahan..... | 25 |
| III.3 | Diagram Alir | 28 |
| III.4 | Tahap Pengolahan Data | 29 |
| III.4.1 | Pengecekan Kualitas Data Menggunakan TEQC | 29 |
| III.4.2 | Pengolahan GAMIT | 29 |
| III.4.3 | Pengolahan GLOBK | 32 |
| III.5 | Perhitungan Deformasi | 35 |
| III.6 | Perhitungan <i>Velocity</i> | 36 |
| III.7 | Perhitungan <i>Velocity</i> Tanpa Pengaruh Rotasi blok sunda | 38 |
| III.8 | Pemodelan Sesar Kendeng..... | 39 |
| BAB IV | HASIL DAN PEMBAHASAN | 40 |
| IV.1 | Hasil Cek Kualitas Data dengan TEQC..... | 40 |
| IV.2 | Hasil Pengolahan GAMIT | 47 |
| IV.3 | Hasil Pengolahan GLOBK..... | 51 |
| IV.4 | Hasil Perhitungan Deformasi..... | 55 |
| IV.4.1 | Deformasi Agustus 2019 - Oktober 2020 | 55 |
| IV.4.2 | Deformasi Oktober 2020 - Juni 2022..... | 57 |
| IV.4.3 | Deformasi Agustus 2019 – Juni 2022 | 59 |
| IV.5 | Hasil Perhitungan <i>Velocity</i> | 61 |
| IV.5.1 | <i>Velocity Rate</i> Terpengaruh Rotasi Blok Sunda..... | 61 |
| IV.5.2 | <i>Velocity Rate</i> Tanpa Pengaruh Rotasi Blok Sunda | 65 |
| IV.5.3 | <i>Velocity Rate</i> Searah Sesar Kendeng | 69 |
| BAB V | KESIMPULAN DAN SARAN | 72 |
| V.1 | Kesimpulan..... | 72 |
| V.2 | Saran..... | 73 |
| DAFTAR PUSTAKA | | xv |
| LAMPIRAN | | xviii |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar II-1 Lokasi jalur Sesar Kendeng Sepanjang Jawa Timur ke Jawa Tengah (Koulali, dkk., 2017) | 11 |
| Gambar II-2 Model Laju Geser (Meilano dkk., 2012)..... | 13 |
| Gambar II-3 Deformasi di dalam (kiri) dan di luar (kanan) blok sunda (Simons dkk., 2007) | 14 |
| Gambar II-4 Tiga Segmen GPS (Abidin, 2007)..... | 17 |
| Gambar II-5 Persebaran Stasiun IGS | 20 |
| Gambar III-1 Lokasi Penelitian. | 24 |
| Gambar III-2 Titik Pengamatan. | 24 |
| Gambar III-3 Titik Persebaran IGS yang Digunakan | 26 |
| Gambar III-4 Diagram Alir Penelitian..... | 28 |
| Gambar III-5 Contoh Penamaan Direktori Kerja Menggunakan 4 Karakter..... | 29 |
| Gambar III-6 Contoh Sub-Direktori Kerja | 30 |
| Gambar III-7 Contoh Perintah: htoglb . /dev/null -a ..//??/?h2022* | 33 |
| Gambar III-8 Hasil Perintah: htoglb . /dev/null -a ..//??/?h2022* | 33 |
| Gambar III-9 Contoh Perintah Pembuatan globk.cmd dan glorg.cmd | 33 |
| Gambar III-10 Contoh Perintah Pembuatan list file berformat .gdl | 33 |
| Gambar III-11 Hasil Perintah Pembuatan globk.cmd dan glorg.cmd serta Pembuatan list file berformat .gdl | 33 |
| Gambar III-12 Contoh perintah <i>running</i> glred | 34 |
| Gambar III-13 Hasil perintah <i>running</i> glred..... | 34 |
| Gambar III-14 Contoh Perintah Pengecekan Pengolahan GLRED Serta Nilai WRMS | 34 |
| Gambar III-15 Contoh Perintah Pengecekan Pengolahan GLRED Serta Nilai WRMS | 35 |
| Gambar III-16 File Masukan Perhitungan <i>Velocity</i> di Matlab..... | 37 |
| Gambar III-17 Nilai Velocity pada Matlab..... | 38 |
| Gambar IV-1 Grafik Nilai Multipath Hasil TEQC Agustus 2019 | 41 |
| Gambar IV-2 Grafik Nilai Multipath Hasil TEQC Oktober 2020 | 44 |
| Gambar IV-3 Grafik Nilai Multipath Hasil TEQC Juni 2022..... | 46 |
| Gambar IV-4 Contoh File Sh_gamit.summary | 48 |

| | |
|---|----|
| Gambar IV-5 Contoh File H-file | 49 |
| Gambar IV-6 Contoh Q-files..... | 49 |
| Gambar IV-7 Contoh file *.org | 52 |
| Gambar IV-8 Plot Velocity Horizontal Terpengaruh Rotasi Blok Sunda..... | 64 |
| Gambar IV-9 Plot Velocity Vertikal Terpengaruh Rotasi Blok Sunda..... | 65 |
| Gambar IV-10 Plot Velocity Horizontal Tanpa Pengaruh Rotasi Blok Sunda ... | 68 |
| Gambar IV-11 Plot Velocity Vertikal Tanpa Pengaruh Rotasi Blok Sunda | 69 |
| Gambar IV-12 Plot Velocity Horizontal Searah Sesar Kendeng | 71 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel II-1 Critical Review Jurnal 1 | 7 |
| Tabel II-2 Critical Review Jurnal 2 | 7 |
| Tabel II-3 Critical Review Jurnal 3 | 8 |
| Tabel II-4 Critical Review Jurnal 4 | 9 |
| Tabel II-5 Critical Review Jurnal 5 | 9 |
| Tabel III-1 Koordinat Toposentrik serta Standar Deviasi KD24..... | 35 |
| Tabel III-2 Hasil Perhitungan Deformasi 2019 – 2020 KD24 | 35 |
| Tabel III-3 Nilai Deformasi 2019 - 2020..... | 36 |
| Tabel III-4 Nilai Velocity Rate KD24 | 39 |
| Tabel III-5 Nilai Velocity Rate CORS CSEM | 39 |
| Tabel III-6 Hasil Perhitungan Velocity Rate Tanpa Pengaruh Rotasi blok sunda | 39 |
| Tabel IV-1 Nilai Multipath Hasil TEQC Agustus 2019 | 40 |
| Tabel IV-2 Nilai IOD Slips dan IOD or MP slips 2019..... | 42 |
| Tabel IV-3 Nilai Multipath Hasil TEQC Oktober 2020 | 43 |
| Tabel IV-4 Nilai IOD Slips dan IOD or MP slips 2020..... | 44 |
| Tabel IV-5 Nilai <i>Multipath</i> Hasil TEQC Juni 2022 | 45 |
| Tabel IV-6 Nilai IOD Slips dan IOD or MP Slips 2022 | 47 |
| Tabel IV-7 Nilai Postfits Nrms dan Nilai Phase Ambiguity Agustus 2019..... | 50 |
| Tabel IV-8 Nilai Postfits Nrms dan Nilai Phase Ambiguity Oktober 2020..... | 50 |
| Tabel IV-9 Nilai Postfits Nrms dan Nilai Phase Ambiguity Juni 2022 | 51 |
| Tabel IV-10 Koordinat Kartesian Hasil GLOBK Agustus 2019 | 52 |
| Tabel IV-11 Koordinat Kartesian Hasil GLOBK Oktober 2020 | 52 |
| Tabel IV-12 Koordinat Kartesian Hasil GLOBK Juni 2022..... | 53 |
| Tabel IV-13 Koordinat Toposentrik Hasil GLOBK Agustus 2019 | 53 |
| Tabel IV-14 Koordinat Toposentrik Hasil GLOBK Oktober 2020 | 54 |
| Tabel IV-15 Koordinat Toposentrik Hasil GLOBK Juni 2022..... | 54 |
| Tabel IV-16 Nilai Deformasi Agustus 2019 - Oktober 2020..... | 55 |
| Tabel IV-17 Pergeseran Horizontal Periode Agustus 2019 - Oktober 2020..... | 56 |
| Tabel IV-18 Pergeseran Vertikal Periode Agustus 2019 - Oktober 2020..... | 56 |
| Tabel IV-19 Nilai Deformasi Oktober 2020 - Juni 2022 | 57 |

| | |
|---|----|
| Tabel IV-20 Pergeseran Horizontal Periode Oktober 2020 - Juni 2022 | 58 |
| Tabel IV-21 Pergeseran Vertikal Periode Oktober 2020 - Juni 2022 | 58 |
| Tabel IV-22 Nilai Deformasi Agustus 2019 – Juni 2022 | 59 |
| Tabel IV-23 Pergeseran Horizontal Periode Agustus 2019 – Juni 2022 | 60 |
| Tabel IV-24 Pergeseran Vertikal Periode Agustus 2019 – Juni 2022 | 60 |
| Tabel IV-25 Nilai Velocity Rate Terpengaruh Rotasi Blok Sunda..... | 61 |
| Tabel IV-26 Velocity Horizontal Terpengaruh Rotasi Blok Sunda..... | 62 |
| Tabel IV-27 Velocity Vertikal Terpengaruh Rotasi Blok Sunda..... | 63 |
| Tabel IV-28 Nilai Velocity Rate Tanpa Pengaruh Rotasi Blok Sunda..... | 65 |
| Tabel IV-29 Velocity Horizontal Tanpa Pengaruh Rotasi Blok Sunda | 66 |
| Tabel IV-30 Velocity Vertikal Tanpa Pengaruh Rotasi Blok Sunda | 67 |
| Tabel IV-31 Velocity Horizontal Searah Sesar Kendeng | 70 |