



**Implementasi *Mass Rapid Transit* (MRT) sebagai Moda
Transportasi Modern pada Fase I (Lebak Bulus – Bundaran HI)
di DKI Jakarta**

SKRIPSI

Disusun untuk Memenuhi Persyaratan Menyelesaikan Pendidikan Strata 1
Departemen Politik dan Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Diponegoro

Penyusun :

Fauzia Nisrina Arisanti

14010117140030

**DEPARTEMEN POLITIK DAN PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

SEMARANG

2023



**Implementasi *Mass Rapid Transit* (MRT) sebagai Moda
Transportasi Modern pada Fase I (Lebak Bulus – Bundaran HI)
di DKI Jakarta**

SKRIPSI

Disusun untuk Memenuhi Persyaratan Menyelesaikan Pendidikan Strata 1
Departemen Politik dan Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Diponegoro

Penyusun :

Fauzia Nisrina Arisanti

14010117140030

**DEPARTEMEN POLITIK DAN PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

SEMARANG

2023



SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH (SKRIPSI)

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

1. Nama Lengkap : Fauzia Nisrina Arisanti
2. Nomor Induk Mahasiswa : 14010117140030
3. Tempat / Tanggal Lahir : Jakarta, 22 Maret 1999
4. Jurusan / Program Studi : S1 Ilmu Pemerintahan
5. Alamat : Jl. Lembah Palem X J1/23 Kav. DKI Pondok Kelapa, Jakarta Timur, DKI Jakarta, 13450

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah (Skripsi) yang saya tulis berjudul :
*Mass Rapid Transit (MRT) sebagai Moda Transportasi Modern di DKI Jakarta dalam Mengurai
Kemacetan di Stasiun Lebak Bulus – Bundaran HI (Fase I MRT Jakarta)*

Adalah benar-benar **Hasil Karya Ilmiah Tulisan Saya Sendiri**, bukan hasil karya ilmiah orang lain dan juga tidak mengandung plagiasi dari sumber informasi lainnya. Hal ini diperkuat dengan hasil uji kemiripan Turnitin yang kurang dari 20 %.

Apabila dikemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis itu terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri atau hasil plagiasi karya orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan hasil karya ilmiah saya dengan seluruh implikasinya, sebagai akibat kecurangan yang saya lakukan.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dengan penuh kesadaran serta tanggung jawab.

Mengetahui,
Dosen Pembimbing

Dr. Dewi Erowati, S.Sos, M.Si

Semarang, 4 Desember 2023

Pembuat Pernyataan,

Fauzia Nisrina Arisanti

Ketua Program Studi

Dr. Nunik Retno Herawati, S.Sos., M.Si.

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : *Implementasi Mass Rapid Transit (MRT) sebagai
Moda Transportasi Modern pada Fase I (Lebak
Bulus – Bundaran HI) di DKI Jakarta*

Nama Penyusun : Fauzia Nisrina Arisanti

NIM : 14010117140030

Jurusan : Ilmu Pemerintahan

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Strata 1

Semarang, 11 Desember 2023

Dekan



Prof. Dr. Drs. Hardi Warsono, M.T
NIP. 196408271990011001

Wakil Dekan I



Dr. Drs Teguh Yuwono, M.Pol Admin
NIP. 196908221994031003

Dosen Pembimbing :

1. Dr. Dewi Erowati, S.Sos, M.Si
NIP. 197501012003122001
2. Hendra Try Ardianto S.IP. MA
NIP. 198803122018031001



Dosen Penguji Skripsi :

1. Dr. Dewi Erowati, S.Sos, M.Si
NIP. 197501012003122001
2. Hendra Try Ardianto S.IP. MA
NIP. 198803122018031001
3. Dr. Nunik Retno Herawati, S.Sos, M.Si
NIP. 197110301999032001



HALAMAN MOTO

“Ketika kamu merasa ingin berhenti dan menyerah pikirkan tentang mengapa kamu memulainya dan seberapa jauh kamu telah melangkah”

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan syukur kepada Allah SWT, skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Allah SWT, yang maha mengetahui hamba-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan proses studi Sarjana.
2. Orang tua saya, Bapak Heru Suwondo dan Ibu Enny Susilowati. Terimakasih sudah selalu mendukung secara moral dan materiil. Senantiasa memberikan dorongan untuk segera menyelesaikan studi Sarjana yang dijalankan.

Implementasi *Mass Rapid Transit* (MRT) sebagai Moda Transportasi Modern pada Fase I (Lebak Bulus – Bundaran HI) di DKI Jakarta

Fauzia Nisrina Arisanti

fauziansrn@gmail.com

Departemen Politik dan Pemerintahan

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Diponegoro

ABSTRAK

Perkembangan moda transportasi umum di DKI Jakarta sudah berkembang menjadi sangat pesat. TransJakarta, KRL (Kereta Rel Listrik) *Commuterline* hingga yang terbaru terdapat MRT (Moda Raya Terpadu) Jakarta. *Mass Rapid Transit* Jakarta merupakan moda transportasi umum baru yang diresmikan pada Maret 2019. Digadang-gadang sebagai transportasi publik yang modern dengan berbasis pada rel dan lintasannya sendiri. Pembangunan MRT Jakarta direncanakan untuk mengatasi kebutuhan transportasi publik dan mengurangi masalah kemacetan yang terjadi di DKI Jakarta. Oleh karena itu, adanya MRT Jakarta diharapkan menjadi sebuah solusi dari Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam mengurai berbagai permasalahan transportasi yang ada di DKI Jakarta.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis implementasi MRT (*Mass Rapid Transit*) terhadap moda transportasi publik di DKI Jakarta serta mengidentifikasi faktor-faktor yang menjadi pendukung dan penghambat implementasi *Mass Rapid Transit* (MRT). Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan metode pengambilan data menggunakan observasi, wawancara dan dokumentasi. Wawancara dilakukan dengan narasumber oleh Dinas Perhubungan DKI Jakarta dan masyarakat sebagai pengguna MRT Jakarta. Observasi dan dokumentasi dilakukan langsung di stasiun MRT Jakarta.

Hasil dari penelitian ini adalah implementasi MRT Jakarta sebagai moda transportasi publik yang efektif dan efisien dimana mengedepankan kecepatan dengan teknologi canggih yang dimiliki. Polusi udara berkurang dikarenakan pengguna kendaraan pribadi sebagian beralih menggunakan MRT Jakarta, dan polusi yang dihasilkan minim. Oleh karena itu, masyarakat merasa terbantu dengan adanya MRT Jakarta sebagai moda transportasi yang memenuhi kebutuhan mobilisasi dari masyarakat.

Kata kunci : MRT Jakarta, Implementasi, Modern

Implementation of Mass Rapid Transit (MRT) as a Mode of Modern Transportation on Phase I (Lebak Bulus – Bundaran HI) in DKI Jakarta

Fauzia Nisrina Arisanti

fauziansrn@gmail.com

Department of Politics and Government

Faculty of Social and Political Sciences, Diponegoro University

ABSTRACT

The development of public transportation modes in DKI Jakarta has developed very rapidly. TransJakarta, Commuterline, and most recently, Mass Rapid Transit (MRT) Jakarta. Mass Rapid Transit Jakarta is a new mode of public transportation that was inaugurated in March 2019. It is predicted to be modern public transportation based on its rails and tracks. The construction of the Jakarta MRT is planned to address public transportation needs and reduce the congestion problem that occurs in DKI Jakarta. Therefore, it is hoped that the existence of the Jakarta MRT will be a solution from the DKI Jakarta Provincial Government in solving various transportation problems that exist in DKI Jakarta.

This research aims to analyze the implementation of MRT (Mass Rapid Transit) on public transportation modes in DKI Jakarta and identify factors that support and inhibit the implementation of Mass Rapid Transit (MRT). This research uses a qualitative approach with data collection methods using observation, interviews and documentation. Interviews were conducted with resource persons by the DKI Jakarta Transportation Agency and the community as MRT Jakarta users. Observations and documentation were carried out directly at the Jakarta MRT station.

The result of this research is the implementation of MRT Jakarta as an effective and efficient mode of public transportation which prioritizes speed with its advanced technology. Air pollution is reduced because some private vehicle users switch to using the Jakarta MRT, and the resulting pollution is minimal. Therefore, the community feels helped by the existence of the Jakarta MRT as a mode of transportation that meets the mobilization needs of the community.

Keywords : MRT Jakarta, Implementation, Modern

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan karunia-Nya kepada penulis. Penyusun skripsi ini ditunjukkan untuk memenuhi sebagian syarat mencapai gelar Sarjana Ilmu Pemerintahan di Universitas Diponegoro. Skripsi ini dapat diselesaikan secara baik berkat bantuan, arahan serta bimbingan dari seluruh pihak. Oleh karena itu penulis menyampaikan rasa terimakasih kepada:

1. Prof. Dr. Drs. Hardi Warsono, M.T, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menyusun skripsi.
2. Dr. Nur Hidayat Sardini, S.Sos, M.Si, selaku Ketua Departemen Politik dan Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menyusun skripsi.
3. Dr. Nunik Retno Herawati, S.Sos., M.Si, selaku Ketua Prodi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menyusun skripsi.
4. Dr. Dewi Erowati S.Sos., M.Si, selaku dosen pembimbing I sekaligus dosen wali yang telah meluangkan waktunya dan sabar untuk memberikan saran, arahan dan motivasi sehingga akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Hendra Try Ardianto S.IP. MA, selaku dosen pembimbing II yang sudah sabar untuk memberikan bimbingan, saran dan masukan dalam proses penyusunan skripsi.
6. Seluruh dosen Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, khususnya dosen Departemen Politik Pemerintahan yang telah memberikan banyak ilmu yang bermanfaat selama perkuliahan.
7. Teman-teman SD, SMP, SMA, Kuliah sampai teman rumah yang selalu ada dalam memberikan dukungan dan bantuan dalam segala hal.
8. Wisma Tembalang dan orang yang ada didalamnya. Terimakasih sudah menjadi “rumah” yang baik dalam kurun waktu yang sangat lama.
9. Alifah Nur Suciani, yang senantiasa membantu penulis dalam kesulitan dalam merapihkan Skripsi.
10. Orang-orang yang membersamai proses penulisan dan pengerjaan Skripsi penulis yang belum disebutkan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dikarenakan keterbatasan pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki. Oleh karenanya,

penulis berharap segala bentuk saran serta masukan hingga kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat untuk pembaca dan semua pihak khususnya dalam Bidang Politik dan Pemerintahan.

Semarang, Desember 2023

Penulis,

Fauzia Nisrina Arisanti

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN MOTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	17
1.3. Tujuan Penelitian	17
1.4. Kegunaan Penelitian	18
1.5. Kerangka Pemikiran Teoritis.....	18
1.6. Operasionalisasi Konsep.....	27
1.7. Metode Penelitian	29
BAB II GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN	34
2.1. Geografi, Demografi Dan Sosial Ekonomi Dki Jakarta	34
2.2. Gambaran Umum <i>Mass Rapid Transit</i> (MRT) Jakarta	39
BAB III	45
3.1. Kebijakan MRT Jakarta.....	45
3.2. Implementasi <i>Mass Rapid Transit</i> (MRT) Terhadap Moda Transportasi Publik Di Dki Jakarta	51

3.3. Faktor-Faktor Yang Menjadi Pendukung Dan Penghambat Implementasi <i>Mass Rapid Transit</i> (MRT)	79
BAB IV PENUTUP	86
4.1. Kesimpulan	86
4.2. Saran	88
DAFTAR PUSTAKA	89
LAMPIRAN	93

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta.....	3
Tabel 1.2 Persentase Penggunaan Kendaraan Pribadi Pekerja Komuter di Indonesia	4
Tabel 1.3 Tarif Berbagai Moda Transportasi di DKI Jakarta	10
Tabel 1.4 Jumlah Pengguna MRT Jakarta Tahun 2020	13
Tabel 1.5 Jumlah Penumpang TransJakarta Tahun 2019-2020	14
Tabel 1.6 Jumlah Penumpang <i>Commuter Line</i> Tahun 2017 – 2021	16
Tabel 1.7 Operasionalisasi Konsep	27
Tabel 2.1 Jumlah Penduduk di DKI Jakarta Menurut Kabupaten/Kota	35
Tabel 2.2 Jumlah Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta.....	36
Tabel 2.3 Jumlah Penumpang Harian Transportasi Umum di DKI Jakarta.....	40
Tabel 2.4 Dasar Hukum MRT Jakarta	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Rangkaian Kereta MRT Jakarta	46
Gambar 3.2 Kepadatan Penumpang pada Rangkaian Kereta MRT Jakarta.....	51
Gambar 3.3 Proses <i>Tap</i> Kartu Elektronik pada Stasiun MRT Jakarta.....	71
Gambar 3.4 Kondisi Kemacetan di Ruas Jalan DKI Jakarta	79

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I : Transkrip Wawancara	93
Lampiran II : Dokumentasi Penelitian	106