

**ANALISIS POTENSI BAHAYA PADA PEKERJAAN RIGID PAVEMENT
PROYEK JALAN TOL PT X JAWA BARAT**

**MAHARANI DEA AGRALALITA-25000120140080
2023-SKRIPSI**

Salah satu proyek pembangunan jalan tol di Indonesia yang menggunakan metode perkerasan kaku adalah proyek jalan tol di Provinsi Jawa Barat. Dalam pelaksanaan pekerjaan perkerasan kaku, PT X menggunakan dua cara kerja yaitu menggunakan mesin dan tenaga manual yang melibatkan pekerja. Hal ini dapat menimbulkan kecelakaan kerja, dimana faktor yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan antara lain faktor lingkungan, peralatan, dan manusia. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kecelakaan kerja pada pekerjaan perkerasan kaku Proyek Jalan Tol PT X di Jawa Barat. Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif yang dilakukan melalui wawancara mendalam terhadap sepuluh informan kunci, dengan menggunakan tabel Job Safety Analysis (JSA) sebagai triangulasi. Pekerjaan rigid pavement proyek jalan tol ini terdapat beberapa tahapan yaitu stake out string line, penuangan beton, pemerataan beton, pekerjaan paver, grooving, curing, cutting dan joint ealant. Masing-masing tahapan memiliki potensi dan risiko bahaya dari level rendah hingga tinggi. Perusahaan telah menerapkan upaya pengendalian berupa kontrol administrasi dan penggunaan Alat Pelindung Diri (APD). Berdasarkan hasil observasi pelaksanaan K3 belum terlaksana secara menyeluruh. Hal ini dibuktikan dari kurangnya pengawasan kepada pekerja yang tidak memakai APD saat bekerja. Sehingga potensi bahaya yang akan mengakibatkan potensi terjadinya kecelakaan kerja. Usulan perbaikan yang dapat diberikan yaitu pemantauan status kesehatan kepada pekerja, inspeksi lingkungan kerja, dan pemasangan rambu-rambu keselamatan

Kata kunci : Job Safety Analysis, Potensi Bahaya, Penilaian Risiko,
Pengendalian Bahaya, Pekerja Rigid Pavement