



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**ANALISIS KESESUAIAN LAHAN PENGEMBANGAN FASILITAS TAMAN
PARKIR MENGGUNAKAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS DAN
ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (STUDI KASUS: KAWASAN
COYUDAN, KOTA SURAKARTA)**

TUGAS AKHIR

**Farsya Khairani Zulfa
21110119130042**

**FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK GEODESI**

**SEMARANG
2023**



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**ANALISIS KESESUAIAN LAHAN PENGEMBANGAN FASILITAS TAMAN
PARKIR MENGGUNAKAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS DAN
ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (STUDI KASUS: KAWASAN
COYUDAN, KOTA SURAKARTA)**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana (Strata – 1)


**Farsya Khairani Zulfa
21110119130042**

**FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK GEODESI**

**SEMARANG
2023**

HALAMAN PERNYATAAN

**Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip
maupun dirujuk
Telah saya nyatakan dengan benar**

Nama : FARSYA KHAIRANI
NIM : 21110119130042
Tanda Tangan : 
Tanggal : 7 November 2023

HALAMAN PENGESAHAN





HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :
NAMA : Farsya Khairani Zulfa
NIM : 21110119130042
PROGRAM STUDI : TEKNIK GEODESI
Judul Skripsi :

ANALISIS KESESUAIAN LAHAN PENGEMBANGAN FASILITAS
TAMAN PARKIR MENGGUNAKAN SISTEM INFORMASI
GEOGRAFIS DAN *ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS* (STUDI
KASUS: KAWASAN COYUDAN, KOTA SURAKARTA)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian
persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana/ S1 pada Program
Studi Teknik Geodesi, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

Pembimbing 1 : Arief Laila Nugraha, S.T., M.Eng. ()
Pembimbing 2 : Abdi Sukmono, S.T., M.T. ()
Penguji 1 : Bambang Darmo Yuwono, S.T., M.T. ()
Penguji 2 : Bandi Sasmito, S.T., M.T. ()

Semarang, 7 November 2023

Program Studi Teknik Geodesi
Ketua



Dr. L. M. Sabri, S.T., M.T.
NIR. 197703092008121001

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, yang telah memberikan kesehatan, rahmat dan hidayah, sehingga penulis masih diberikan kesempatan untuk menyelesaikan skripsi ini, sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar kesarjanaan. Walaupun jauh dari kata sempurna, namun penulis bangga telah mencapai pada titik ini, yang akhirnya skripsi ini bisa selesai di waktu yang tepat. Skripsi atau tugas akhir ini saya persembahkan untuk:

1. Ayah dan Ibu, Dwinanto Edi Widodo dan Yusnani Munawaroh terimakasih atas doa, semangat, motivasi, pengorbanan, nasihat, serta kasih sayang yang tidak pernah henti sampai saat ini.
2. Adik, Naufal Rifqi Annafi terimakasih atas bantuannya dan telah menjadi penyemangat dalam mengerjakan tugas akhir ini.
3. Atung, Uti, dan seluruh keluarga besar Eyang Sumardjo – Saparini, terimakasih atas segala doa, motivasi, serta dukungan moril dan materil untuk penulis hingga saat ini.
4. Keluarga Markum, terimakasih atas doa, semangat, hiburan, nasihat, serta kasih sayang untuk penulis yang tidak pernah henti sampai saat ini.
5. Sahabat seperjuangan di Teknik Geodesi, Hanindya, Larasitha, Nita, Kingkin, dan terutama Channana terimakasih atas segala masukan, bantuan, tukar ilmu, semangat, dan waktu luangnya sepanjang proses pengerjaan tugas akhir ini.
6. Segenap teman – teman Teknik Geodesi UNDIP Angkatan 2019, Karan Jagadish, Javas!
7. Andhika Wahyu Saputro, terimakasih atas segala bentuk dukungan, simpati, dan hiburan yang diberikan terutama dalam proses pengerjaan tugas akhir ini.
8. Seluruh teman dekat penulis, Rizna Cindy, Annisa Setya, Erlina Hasna, Sielomitha, dan Fara Anggita yang selalu memberikan support dan menghibur penulis disela-sela mengerjakan tugas akhir ini.
9. Segenap civitas akademika dan seluruh mahasiswa Teknik Geodesi, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro, semoga tetap semangat dan diberikan kesehatan jasmani dan rohani dalam beraktivitas dan mengisi hari – harinya di kampus.
10. Kepada semua teman – teman, saudara, keluarga, yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu, terimakasih atas segala bentuk dukungannya.

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Tuhan Yang Maha Esa, Pencipta dan Pemelihara alam semesta, akhirnya Penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini, meskipun proses belajar sesungguhnya tak akan pernah berhenti. Tugas akhir ini sesungguhnya bukanlah sebuah kerja individual dan akan sulit terlaksana tanpa bantuan banyak pihak yang tak mungkin Penulis sebutkan satu persatu, namun dengan segala kerendahan hati, Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. L.M. Sabri, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Geodesi Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.
2. Bapak Arief Laila Nugraha, S.T., M.Eng., yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyelesaian tugas akhir ini.
3. Bapak Abdi Sukmono, S.T., M.T., yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyelesaian tugas akhir ini.
4. Pihak Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Surakarta yang telah bersedia menyediakan data dan memberikan pengarahan dalam penyelesaian tugas akhir ini.
5. Pihak Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Surakarta yang telah bersedia menyediakan data dan memberikan pengarahan dalam penyelesaian tugas akhir ini.
6. Pihak UPTD Pengelolaan Perparkiran Dinas Perhubungan Kota Surakarta yang telah bersedia menyediakan data dan memberikan pengarahan dalam penyelesaian tugas akhir ini.
7. Semua pihak yang telah memberikan dorongan dan dukungan baik berupa material maupun spiritual serta membantu kelancaran dalam penyusunan tugas akhir ini.

Akhirnya, Penulis berharap semoga penelitian ini menjadi sumbangsih yang bermanfaat bagi dunia sains dan teknologi di Indonesia, khususnya disiplin keilmuan yang Penulis dalami.

Semarang, 7 November 2023

Penyusun

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : FARSYA KHAIRANI ZULFA
NIM : 21110119130042
Jurusan/Program Studi : TEKNIK GEODESI
Fakultas : TEKNIK
Jenis Karya : SKRIPSI

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Noneeksklusif Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

ANALISIS KESESUAIAN LAHAN PENGEMBANGAN FASILITAS TAMAN PARKIR MENGGUNAKAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS DAN ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (STUDI KASUS: KAWASAN COYUDAN, KOTA SURAKARTA)


beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang

Pada Tanggal : Semarang, 7 November 2023

Yang menyatakan



(Farsya Khairani Zulfa)

ABSTRAK

Kota Surakarta mengalami dorongan pertumbuhan yang pesat di beberapa sektor seperti perdagangan dan jasa, wisata, industri, permukiman, transportasi maupun pendidikan. Salah satu kawasan CBD (*Central Business Distric*) atau pusat kegiatan perdagangan yang menjadi sumber tarikan mobilitas adalah kawasan coyudan. Kawasan ini merupakan kawasan pusat perdagangan sekaligus pariwisata di Solo yang terletak di bagian timur Kota Surakarta. Kawasan coyudan dikelilingi dengan bangunan permukiman, pariwisata, perkantoran, dan perdagangan atau pertokoan sehingga menjadi titik akses lalu lintas yang padat dan strategis. Hal ini menyebabkan munculnya kebutuhan ruang parkir pada kawasan tersebut. Fakta di lapangan menunjukkan bahwa tendensi *on street parking* di kawasan coyudan sangat tinggi. Selain itu, menurut DISHUB Kota Surakarta penggunaan transportasi umum di Solo masih cenderung minim karena masyarakat cenderung menggunakan kendaraan pribadi dalam melakukan mobilitas. Penelitian ini dilakukan untuk menentukan lahan yang sesuai untuk dikembangkan menjadi ruang parkir di Kawasan Coyudan dengan menggunakan metode AHP untuk menentukan bobot masing – masing parameter dan pemodelan SIG dengan sistem grid ukuran 5 x 5 m untuk memvisualisasikan hasil *overlay* parameter. Parameter yang diperhitungkan mulai dari yang memiliki bobot tertinggi hingga terendah adalah 1) keterkaitan pusat pariwisata dengan bobot 0,465, 2) keterkaitan pusat perdagangan dan jasa dengan bobot 0,242, 3) keselamatan dan kelancaran lalu lintas dan 4) jenis jalan dengan bobot 0,104, 5) kepadatan bangunan, dan 6) keterkaitan pusat perkantoran dengan bobot 0,043. Berdasarkan peta kesesuaian lahan pengembangan fasilitas parkir, didapatkan 4 alternatif lokasi parkir yang termasuk dalam klasifikasi sangat sesuai yaitu di Kelurahan Sriwedari, Kelurahan Panularan, Kelurahan Penumping, dan Kelurahan Kemlayan. Masing – masing lokasi memiliki kelebihan dan kekurangan seperti yang telah ditinjau dalam isi penelitian ini.

ABSTRACT

Surakarta City experienced a rapid growth drive in several sectors such as trade and services, tourism, industry, settlements, transportation, and education. One of the CBD (Central Business Distric) areas or the center of trade activities that is a source of mobility attraction is the Coyudan area. This area is the center of trade and tourism in Solo, located in eastern part of Surakarta City. The Coyudan area is surrounded by residential buildings, tourism, offices, and trade or shops so that it becomes a heavy and strategic traffic access point. This has led to the emergence of the need for parking spaces in the area. Facts on the ground show that the tendency of on street parking in the Coyudan area is very high. In addition, according to DISHUB Surakarta City, the use of public transportation in Solo still tends to be minimal because people tend to use private vehicles in doing mobility. This research was conducted to determine suitable land to be developed into a parking space in the Coyudan area using the AHP method to determine the weight of each parameter and GIS modeling with a 5 x 5 m grid system to visualize the parameter overlay results. The parameters taken into account starting from those with the highest weight to the lowest are 1) connectivity to tourism centers with a weight of 0.465, 2) connectivity to trade and service centers with a weight of 0.242, 3) safety and smoothness of traffic and 4) type of road with a weight of 0.104, 5) building density, and 6) interconnectedness of office centers with a weight of 0.043. Based on the land suitability map for the development of parking facilities, 4 alternative parking locations were found which were classified as very suitable, namely in Sriwedari Village, Panularan Village, Penumping Village, and Kemlayan Village. Each location has advantages and disadvantages as reviewed in the contents of this research.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	14
I.1 Latar Belakang.....	14
I.2 Rumusan Masalah.....	16
I.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	17
I.3.1 Tujuan Penelitian.....	17
I.3.2 Manfaat Penelitian.....	17
I.4 Ruang Lingkup Penelitian	17
I.5 Batasan Penelitian.....	18
I.6 Metodologi Penelitian.....	18
I.7 Sistematika Penulisan Tugas Akhir	19
I.8 Kerangka Berpikir Penelitian.....	20
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	21
II.1 Penelitian Terdahulu	21
II.2 Profil Kawasan Coyudan	25
II.3 Kesesuaian Lahan	26
II.4 Parkir.....	27
II.4.1 Definisi Perparkiran.....	27
II.4.2 Jenis – Jenis Perparkiran	28
II.4.3 Penentuan Kebutuhan Parkir	30
II.5 Parameter Penentu Lokasi Taman Parkir.....	34
II.6 Sistem Informasi Geografis	37
II.6.1 Operasi <i>Overlay</i>	38
II.7 <i>Analytical Hierarchy Process</i> (AHP)	39

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	42
III.1 Alat dan Bahan	42
III.1.1 Alat.....	42
III.1.2 Bahan	42
III.2 Lokasi Penelitian	42
III.3 Diagram Alir Penelitian	44
III.4 Tahap Persiapan	45
III.5 Tahap Pembobotan.....	46
III.5.1 <i>Diagram Alir Analytical Hierarchy Process (AHP)</i>	46
III.5.2 Penyusunan Kriteria dan Subkriteria	46
III.5.3 Penentuan Bobot Kriteria dengan Metode AHP	48
III.5.4 Penentuan Nilai Skor Subkriteria	52
III.6 Tahap Pengolahan Spasial.....	54
III.6.1 Diagram Alir Analisis Spasial	54
III.6.2 Klasifikasi Perhitungan Koefisien Dasar Bangunan (KDB).....	54
III.6.3 Proses <i>Buffering</i>	61
III.6.4 Pembuatan Sistem <i>Grid</i>	70
III.6.5 Pemberian Nilai Bobot Tiap Parameter	71
III.6.6 Penggabungan Semua Layer (<i>Overlay > Union</i>).....	72
III.6.7 Pemberian Nilai Bobot Akhir	73
III.6.8 Penentuan Lokasi Potensial Fasilitas Taman Parkir	73
III.7 Validasi Lapangan.....	74
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	75
IV.1 Analisis Hasil Pembobotan dan Parameter	75
IV.1.1 Hasil Pembobotan	75
IV.1.2 Hasil Pengolahan Parameter	76
IV.2 Analisis Kesesuaian Lahan Taman Parkir.....	87
IV.3 Hasil Validasi Lapangan	89
BAB V PENUTUP.....	98
V.1 Kesimpulan	98
V.2 Saran	98
DAFTAR PUSTAKA.....	100
LAMPIRAN	104

DAFTAR GAMBAR

Gambar I-1 Kerangka Berpikir Penelitian	20
Gambar II-1 Gambaran Lokasi Kawasan Coyudan.....	25
Gambar II-2 Ilustrasi Overlay	38
Gambar II-3 Ilustrasi Union	39
Gambar II-4 Ilustrasi Intersect.....	39
Gambar II-5 Struktur Hirarki AHP.....	40
Gambar III-1 Diagram Alir Penelitian	44
Gambar III-2 Diagram Alir AHP	46
Gambar III-3 Diagram Alir Analisis Spasial.....	54
Gambar III-4 Kotak Dialog Clip Bidang Tanah.....	55
Gambar III-5 Open Attribute Table	55
Gambar III-6 Kotak Dialog Add Field.....	56
Gambar III-7 Kotak Dialog Calculate Geometry	56
Gambar III-8 Operasi Intersect Bangunan Gedung dan Bidang Tanah	56
Gambar III-9 Attribute Table Intersect Bangunan dan Bidang Tanah	57
Gambar III-10 Operasi Dissolve Bangunan dan Bidang Tanah.....	57
Gambar III-11 Tabel Excel Perhitungan Nilai KDB.....	58
Gambar III-12 Joins and Relates Table	58
Gambar III-13 Kotak Dialog Join Data.....	59
Gambar III-14 Add Field "Kelas" Klasifikasi KDB	60
Gambar III-15 Proses Pengkelasan Besaran KDB	60
Gambar III-16 Kotak Dialog Layer Properties Bidang Tanah	61
Gambar III-17 Layer Zona Kepadatan Bangunan Coyudan	61
Gambar III-18 Kotak Dialog Clip Penggunaan Lahan.....	62
Gambar III-19 Selection > Create Layer From Selected Features	62
Gambar III-20 Shapefile Penggunaan Lahan Kawasan Coyudan	63
Gambar III-21 Layer Persebaran Pusat Perdagangan Kawasan Coyudan	63
Gambar III-22 Layer Persebaran Pusat Perkantoran Kawasan Coyudan.....	64
Gambar III-23 Layer Persebaran Pusat Pariwisata Kawasan Coyudan	64
Gambar III-24 Kotak Dialog Clip Jaringan Jalan	65
Gambar III-25 Data Jaringan Jalan Kawasan Coyudan	65
Gambar III-26 Add Placemark Titik Simpangan Coyudan Pada Google Earth Pro	66
Gambar III-27 Layer Sebaran Titik Simpangan Kawasan Coyudan.....	66
Gambar III-28 Kotak Dialog Multiple Ring Buffer Jarak Pusat Kegiatan Ekonomi...	67
Gambar III-29 Kotak Dialog Multiple Ring Buffer Jarak Titik Simpangan.....	67
Gambar III-30 Kotak Dialog Buffer Jenis Jalan	67
Gambar III-31 Hasil Buffer Pusat Perdagangan dan Jasa	68
Gambar III-32 Hasil Buffer Pusat Perkantoran	68
Gambar III-33 Hasil Buffer Pusat Pariwisata	69
Gambar III-34 Hasil Buffer Titik Simpangan	69
Gambar III-35 Hasil Buffer Jenis Jalan.....	70
Gambar III-36 Kotak Dialog Grid Index Features 1	70
Gambar III-37 Kotak Dialog Grid Index Features 2	71
Gambar III-38 Input Skor dan Bobot Tiap Layer	72
Gambar III-39 Kotak Dialog Tools Union.....	72
Gambar III-40 Field Calculator Total Skor.....	73
Gambar III-41 Field Calculator Total Bobot.....	73
Gambar IV-1 Diagram Hasil Pembobotan Kriteria	76

Gambar IV-2 Visualisasi Kepadatan Bangunan Kawasan Coyudan	78
Gambar IV-3 Zona Pusat Perdagangan dan Jasa Kawasan Coyudan	79
Gambar IV-4 Persebaran Bangunan Perdagangan dan Jasa Kawasan Coyudan	80
Gambar IV-5 Zona Pusat Perkantoran Kawasan Coyudan.....	81
Gambar IV-6 Persebaran Bangunan Perkantoran Kawasan Coyudan.....	82
Gambar IV-7 Zona Pusat Pariwisata Kawasan Coyudan	83
Gambar IV-8 Persebaran Bangunan Pariwisata Kawasan Coyudan	84
Gambar IV-9 Zona Titik Simpangan Kawasan Coyudan	85
Gambar IV-10 Zona Jenis Jalan Kawasan Coyudan	86
Gambar IV-11 Klasifikasi Potensi Lahan Taman Parkir Kawasan Coyudan.....	87
Gambar IV-12 Persebaran Lokasi Alternatif Taman Parkir	89
Gambar IV-13 Lokasi Klasifikasi Sangat Sesuai di Kelurahan Sriwedari	90
Gambar IV-14 Kondisi Fisik Lahan Sangat Sesuai di Kelurahan Sriwedari.....	91
Gambar IV-15 Kondisi Jalan Utama Lahan Sangat Sesuai di Kelurahan Sriwedari (Poin 6 Tabel IV-2 Analisis Lokasi yang Sangat Sesuai di Kelurahan Sriwedari)	91
Gambar IV-16 Lokasi Klasifikasi Sangat Sesuai di Kelurahan Panularan.....	92
Gambar IV-17 Kondisi Fisik Lahan Sangat Sesuai di Kelurahan Panularan	93
Gambar IV-18 Kondisi Jalan Utama Lahan Sangat Sesuai di Kelurahan Panularan (Poin 6 Tabel IV-4 Analisis Lokasi yang Sangat Sesuai di Kelurahan Panularan).....	93
Gambar IV-19 Lokasi Klasifikasi Sangat Sesuai di Kelurahan Penumping	93
Gambar IV-20 Kondisi Fisik Lahan Sangat Sesuai di Kelurahan Penumping	94
Gambar IV-21 Kondisi Jalan Utama Lahan Sangat Sesuai di Kelurahan Penumping (Poin 6 Tabel IV-5 Analisis Lokasi yang Sangat Sesuai di Kelurahan Penumping).....	95
Gambar IV-22 Lokasi Klasifikasi Sangat Sesuai di Kelurahan Kemlayan	95
Gambar IV-23 Kondisi Fisik Lahan Sangat Sesuai di Kelurahan Kemlayan.....	96
Gambar IV-24 Kondisi Jalan Utama Lahan Sangat Sesuai di Kelurahan Kemlayan (Poin 6 Tabel IV-6 Analisis Lokasi yang Sangat Sesuai di Kelurahan Kemlayan)	96

DAFTAR TABEL

Tabel II-1 Daftar Jurnal Penelitian Terdahulu dan Perbedaannya	21
Tabel II-2 Ukuran Kebutuhan (SRP) Pusat Perdagangan	30
Tabel II-3 Ukuran Kebutuhan (SRP) Pusat Perkantoran.....	31
Tabel II-4 Ukuran Kebutuhan (SRP) Pusat Swalayan	31
Tabel II-5 Ukuran Kebutuhan (SRP) Pasar	31
Tabel II-6 Ukuran Kebutuhan (SRP) Sekolah/Perguruan Tinggi.....	32
Tabel II-7 Ukuran Kebutuhan (SRP) Tempat Rekreasi	32
Tabel II-8 Ukuran Kebutuhan (SRP) Hotel dan Tempat Penginapan	32
Tabel II-9 Ukuran Kebutuhan (SRP) Rumah Sakit.....	33
Tabel II-10 Ukuran Kebutuhan (SRP) Bioskop	33
Tabel II-11 Ukuran Kebutuhan (SRP) Tempat Pertandingan Olah Raga	33
Tabel II-12 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	34
Tabel II-13 Parameter dan Indikator Penelitian	35
Tabel II-13 Parameter dan Indikator Penelitian.....	36
Tabel II-15 Skala Penilaian Perbandingan Berpasangan (Saaty, 2004).....	41
Tabel III-1 Data Penelitian.....	42
Tabel III-2 Daftar Kecamatan Kota Surakarta	43
Tabel III-3 Kriteria dan Subkriteria Penilaian Kesesuaian Lahan Parkir.....	47
Tabel III-4 Matriks Pairwise Kriteria Utama	49
Tabel III-5 Matriks Eigenvactor.....	50
Tabel III-6 Selisih Nilai Eigenvector	50
Tabel III-7 Hasil Vektor Tertimbang	50
Tabel III-8 Hasil Vektor Konsistensi	51
Tabel III-9 Dasar Nilai Ratio Index	52
Tabel III-10 Presentase Nilai Bobot Kriteria Utama.....	52
Tabel IV-1 Besaran KDB	77
Tabel IV-2 Analisis Lokasi yang Sangat Sesuai di Kelurahan Sriwedari	90
Tabel IV-2 Analisis Lokasi yang Sangat Sesuai di Kelurahan Sriwedari	91
Tabel IV-3 Analisis Lokasi yang Sangat Sesuai di Kelurahan Panularan.....	92
Tabel IV-4 Analisis Lokasi yang Sangat Sesuai di Kelurahan Penumping	94
Tabel IV-5 Analisis Lokasi yang Sangat Sesuai di Kelurahan Kemlayan	95
Tabel IV-5 Analisis Lokasi yang Sangat Sesuai di Kelurahan Kemlayan	96