

BAB IV

PENUTUP

4.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dari permasalahan yang telah diteliti, peneliti mendapat kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian yang berjudul “Dampak Restrukturisasi Jalur Sutra China di Djibouti” sebagai berikut:

1. Jalur Sutra merupakan sebuah rute perdagangan yang dapat dikatakan sangat tua dan sangat terkenal pada zamannya, bahkan sebelum dikenal dengan nama “Jalur Sutra” itu sendiri. Jalur ini berkembang menjadi jalur sutra modern, dengan *Belt and Road Initiative* (BRI) yang dirancang oleh China. Hal ini menarik minat negara-negara yang dilewatinya untuk ikut serta memanfaatkan kondisi tersebut dengan membangun infrastruktur di negaranya melalui *Debt-book Diplomacy* yang ditawarkan China. Hal ini yang pada akhirnya akan berpotensi menjadi *Debt-Trap*.
2. Kurang tepatnya perencanaan dari sebuah negara untuk menentukan proyek mana yang akan dibiayai dengan hutang luar negeri oleh China akan sangat berpengaruh terhadap kemampuan pembayaran atas hutang tersebut. Sebagai contohnya adalah pembangunan pelabuhan Hambantota di Sri Lanka yang setelah pelabuhan tersebut dibangun, pelabuhan tersebut mengalami kerugian sehingga pemasukan yang diterima oleh pelabuhan tersebut tidak sesuai dengan ekspektasi dari pemerintah Sri Lanka.