



**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP PERIZINAN PENYELENGGARAAN
PRASARANA DAN SARANA PERKERETAAPIAN DI INDONESIA**

PENULISAN HUKUM

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat
guna menyelesaikan Program Sarjana (S1) Hukum

Oleh:

ALVIANDO PERMANA

NIM 11000119130548

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG

2023

HALAMAN PENGESAHAN

**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP PERIZINAN PENYELENGGARAAN
PRASARANA DAN SARANA PERKERETAAPIAN DI INDONESIA**

PENULISAN HUKUM

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan syarat-syarat guna
menyelesaikan Program Sarjana (S-1) Hukum

Oleh:

ALVIANDO PERMANA
NIM 11000119130548

Tugas Akhir dengan judul di atas telah disahkan dan disetujui untuk diperbanyak

Dosen Pembimbing 1



Hendro Saptono,SH.M.Hum.
NIP 195910051986031001

Dosen Pembimbing 2



Rinitami Njatrijani,SH.M.Hum.
NIP 196108171987032001

HALAMAN PENGUJIAN

PENULISAN HUKUM

Dipersiapkan dan disusun

Oleh:

ALVIANDO PERMANA

NIM 11000119130548

Telah diujikan di depan Dewan Penguji pada tanggal 11 Agustus 2023

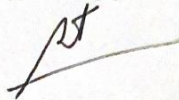
Dewan Penguji

Ketua



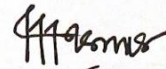
Hendro Saptono, S.H., M.Hum.
NIP 195910051986031001

Anggota Penguji 1




Rinitami Njatrijani, S.H., M.Hum.
NIP 196108171987032001

Anggota Penguji 2



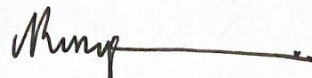
Dr. Siti Mahmudah, S.H., M.H.
NIP 196209241989022001

Mengesahkan:
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Diponegoro



Prof. Dr. Retno Saraswati, S.H., M.Hum.
NIP 196711191993032002

Mengetahui:
Ketua Program Studi
S-1 Ilmu Hukum



Dr. Aditya Y. Sulistyawan, S.H., M.H.
NIP 198407092008121002

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Penulisan Hukum ini tidak pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi lain dan sepanjang pengetahuan saya di dalamnya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain kecuali yang tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Semarang, 16 Agustus 2023



ALVIANDO PERMANA

NIM 11000119130548

HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN

“Janganlah kamu bersikap lemah dan janganlah kamu bersedih hati”

(QS. Ali ‘Imran, 3:139)

“Tuhanmu tidak meninggalkanmu dan tidak pula membencimu”

(QS. Ad Duha, 93:3)

Dengan masa-masa sulit yang telah terlewati,
halaman persembahan ini disusun sebagai bentuk apresiasi yang tinggi kepada:

Allah SWT atas penolong yang abadi,
Diri sendiri yang tetap berdiri menggapai mimpi,
Ayah Yanto, Mamah Uci, Adek Dana dan Pasha atas dorongan selama ini,
Pak Hendro dan Bu Rini atas bimbingannya dengan hati,
Para *bestie -bestie* yang telah berbagi tawa, cerita, air mata, dan suka di hati,
Hamba Allah yang telah ditakdirkan untuk bersama saat ini yang telah menemani
dan memberikan kebahagiaan tiada henti.

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas rahmat dan karunia-Nya yang telah memudahkan , menolong, dan memberi asa dalam perjalanan penulisan skripsi ini. Penyelesaian skripsi ini tidak dapat terselesaikan tanpa bantuan, dukungan, serta dorongan dari berbagai pihak sehingga rasa terima kasih Penulis ucapkan kepada:

1. Prof. Dr. Retno Saraswato, S.H., M.Hum; selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;
2. Dr. Aditya Y. Sulistyawan, S.H., M. selaku Kepala Program Studi S-1 Hukum;
3. Hendro Saptono,SH.M.Hum. dan Rinitami Njatrijani,SH.M.Hum selaku Dosen Pembimbing Skripsi;
4. Kedua orang tua dan kedua adik Penulis selaku pendorong motivasi Penulis;
5. Sahabat dan teman-teman selaku pendamping dan penyemangat penyelesaian skripsi;
6. Semua pihak yang telah membantu penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari skripsi ini belum sempurna sehingga Penulis mengharapkan masukan serta saran guna membangun pengembangan dan kesempurnaan pada penelitian ini. Semoga skripsi ini dapat memberikan sumbangsih bagi semua pihak.

Semarang, 13 Juni 2023

Alviando Permana

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PENGUJIAN	iii
PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
ABSTRAK	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	6
1. Manfaat Teoritis	6
2. Manfaat Praktis	6
E. Sistematika Penulisan.....	7
F. Metode Penelitian.....	8
1. Metode Pendekatan	9
2. Spesifikasi Penelitian	10
3. Jenis dan Sumber Data	10
4. Metode Pengumpulan Data	12

5. Metode Analisis Data	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
A. Tinjauan Umum Tentang Pengangkutan.....	14
1. Pengertian Pengangkutan	14
2. Asas Hukum Pengangkutan	15
a. Asas Hukum Publik.....	15
b. Asas Hukum yang Bersifat Perdata.....	17
3. Jenis Pengangkutan	18
B. Tinjauan Umum Tentang Perizinan	19
1. Pengertian Perizinan.....	19
2. Sifat Perizinan	21
3. Unsur Perizinan	22
C. Tinjauan Umum Tentang Legalitas Badan Usaha dan Kegiatan Usaha	23
1. Legalitas Badan Usaha	23
a. Akta Pendirian Perusahaan.....	24
2. Legalitas Kegiatan Usaha.....	26
D. Tinjauan Umum Tentang Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana ...	27
1. Pengertian Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana	27
2. Komponen Prasarana dan Sarana	29
E. Tinjauan Umum Tentang Perkeretaapian	30
1. Pengertian Perkeretaapian dan Kereta Api.....	30
2. Asas dan Tujuan Perkeretaapian	31

3. Jenis Perkeretaapian	33
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	35
A. HASIL.....	35
1. Pengaturan Hukum Terkait Perizinan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Perkeretaapian di Indonesia.....	35
a. Gambaran Umum Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Perkeretaapian di Indonesia	35
b. Kondisi Pengaturan Hukum Terkait Perizinan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Perkeretaapian di Indonesia	42
2. Bentuk-bentuk Sanksi Terkait Perizinan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Perkeretaapian di Indonesia.....	45
a. Konsep Sanksi dalam Perizinan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Perkeretaapian di Indonesia	45
b. Kondisi Pengaturan Sanksi Terkait Perizinan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Perkeretaapian di Indonesia	48
B. PEMBAHASAN.....	52
1. Pengaturan Hukum Terkait Perizinan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Perkeretaapian di Indonesia.....	52
a. Undang-Undang/Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang	53
b. Peraturan Lainnya	69
2. Pengaturan dan Bentuk-Bentuk Sanksi Terkait Perizinan Pada Bidang Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Perkeretaapian di Indonesia	78

a. Klasifikasi Sanksi Terkait Perizinan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Perkeretaapian	78
b. Implikasi Penerapan Sanksi Perizinan terkait Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Perkeretaapian terhadap Badan Usaha dan Masyarakat	93
BAB IV PENUTUP	105
A. SIMPULAN.....	105
B. SARAN.....	106
DAFTAR PUSTAKA	107

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Jumlah Kumulatif Penumpang dan Barang Angkutan Kereta Api Per Tahun 2017-2021	37
Tabel 3.2 Jumlah Kumulatif Rehabilitasi dan Pembangunan Jalur Baru Kereta Api Per Tahun 2017-2021 (Satuan km)	38
Tabel 3.3 Jumlah Pekerjaan Peningkatan/Pembangunan Persinyalan dan Pelistrikan Kereta Api Per Tahun 2017-2021 (satuan paket).....	39
Tabel 3.4 Jumlah Kumulatif Sarana Perkeretaapian Per Tahun 2017-2021 (Satuan Unit)	42
Tabel 3.5 Simulasi Risiko Potensi dan Kemungkinan Kerusakan Kegiatan	56
Tabel 3.6 Kode Kegiatan Usaha Berdasarkan Level Risiko	57
Tabel 3.7 Korelasi KLBI, Level Risiko, dengan Frekuensi Inspeksi.....	59
Tabel 3.8 KLBI Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian Umum	60
Tabel 3.9 KLBI Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian Umum	62
Tabel 3.10 KLBI Penyelenggaraan Perkeretaapian Khusus	63
Tabel 3.11 Perbedaan Pengaturan Terkait Perizinan Penyelenggaraan Perkeretaapian dalam UU No. 23 Tahun 2007 dengan UU No. 6 Tahun 2023....	67
Tabel 3.12 Perbedaan Sanksi Administrasi dengan Sanksi Pidana.....	80
Tabel 3.13 Identifikasi Perbedaan Sanksi Pidana dalam UU No. 23 Tahun 2007 dan UU No. 6 Tahun 2023.....	86

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Pengangkutan Penumpang di Stasiun	36
Gambar 3.2 Gerbong Pengangkut Bahan Bakar Minyak.....	41
Gambar 3.3 Tahapan Perizinan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian Umum	71