

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdelmagid, A. M., Gheith, M., & Eltawil, A. (2022). Scheduling External Trucks Appointments in Container Terminals to Minimize Cost and Truck Turnaround Times. *MDPI Journal Logistics*, 1–22.
- Adam, B. (2018). Peranan Manajemen Strategi Dan Manajemen Operasional Dalam Meningkatkan Mutu Pendidikan (Studi kasus di SMPN 13 Depok, Jabar). *Jurnal Tahdzibi: Manajemen Pendidikan Islam*, 3(2), 57–66.
- Al-Muzaki, L. (2018). Evaluasi Kegiatan Pengiriman Dan Penerimaan Kontainer Dalam Usaha Meminimalkan Waktu Singgah Truk Di Terminal Teluk Lamong. *Repository ITS*.
- Aunillah, A., Hidayat, Y. A., & Rini, N. (2016). The Influence of Container Crane Productivity and the Ship Call Frequency on the Cargo Handling Performance at Semarang Container Terminal (TPKS) Branch PT Pelabuhan Indonesia III (Persero). *Jurnal Polines*.
- Barasa, L., Hidayat, A., & Purnamasita, L. (2018). Pengaruh Pengguna Peralatan Bongkar Muat Terhadap Produktivitas Bongkar Muat PT. Pelindo II Cabang Pontianak. *Meteor STIP ...*, 11(2), 22–28.
- Chakraborty, Soumalya Kumar, B., & Malguri, A. (2016). Reducing the Truck Turnaround Time inside a Heavy Manufacturing Industry through Makigami Analysis. *International Journal of Advanced Information Science and Technology (IJAIST)*, 5(9).
- Dr. H.A. Rusdiana, M. M. (2014). *Manajemen Operasi*. CV Pustaka Setia.
- Dundovic, C., & Hess, S. (2005). Exploitability of the Port Container Terminal Stacking Area Capacity in the Circumstances of Increased Turnover. *ISEP 2005*.
- Faiq, S. S., Rizal, M., & Tahir, R. (2021). Analisis Manajemen Operasional Perusahaan Multinasional (Studi Kasus Pada PT. Unilever Indonesia Tbk.). *Jurnal Manajemen*, 11(2), 135–143.
- Ghozali. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25*. Universitas Diponegoro.
- Gurning, R. O. S., & Budiyanto, E. H. (2007). *Manajemen Bisnis Pelabuhan*. APE Publishing.
- Karima, N. A. (2019). Analisis Penetapan Standar Waktu Pelayanan TRT (Truck

Round Time) DI PT Terminal Petikemas Surabaya. *Digilib UNS*.

Kholidun, A. I., Suryailahi, V. I., & Muajir. (2018). Pelaksanaan Bongkar Muat Peti Kemas dan Waktu Penyelesaian (Turn Round Time). *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 4, 297–302.

Lasse, D. A. (2014). *Manajemen Kepelabuhanan (II)*. Rajawali Pers Jakarta.

Lasse, D. A. (2017). *Manajemen Peralatan Aspek Operasional dan Perawatan* (1st ed.). PT RAJAGRAFINDO PERSADA.

Lavari, H. (2016). Strategi Bisnis PT. Unilever Dalam Persaingan Produk Kosmetik di Indonesia Tahun 2010-2015. *JOM FISIP*, 3(2).

Loganx. (2019). *RTG Crane*.

Mandi, N. B. (2015). *Perencanaan dan Perancangan Konstruksi Bangunan Laut dan Pantai*. Buku Arti.

Marpay, J. A., & Rahayuningsih, S. (2022). Analisis Kinerja Alat Angkat RTG (Rubber Tyred Gantry) Dalam Operasional Bongkar Muat Petikemas. *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Energi Dan Mineral*, 2(1), 782–788. <https://doi.org/10.53026/sntem.v2i1.937>

Nur Widyawati, & Yohanes Purwanto. (2019). Keterampilan Operator Dan Keandalan Alat Rubber Tyre Gantry (Rtg) Terhadap Produktivitas Kerja. *Jurnal Pelabuhan*, 11, 3.

Nurohman, E. A., Khoiruman, M. A., & Satriyo, G. (2022). Optimalisasi Truck Round Time (TRT) Pada Kegiatan Import/Delivery Di PT. Terminal Petikemas Surabaya. *Jurnal Kemaritiman Dan Transportasi*, 4(1).

*Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 132 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan*. (n.d.).

*Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 93 Tahun 2013 mengenai Penyelenggaraan Dan Pengusahaan Angkutan Laut*. (n.d.).

*Peraturan Pemerintah Nomor 11 Tahun 1983*. (n.d.).

Prastyorini, J. (2020). *Pengaruh Spreader Twinlift RTG, Reliability RTG, Availability Head Truck Dan Keterampilan Operator Terhadap Produktivitas Peti Kemas*.

Premathilaka, W. H. V. (2018). Determining the factors affecting the turnaround

time of container vessels: a case study on Port of Colombo. *Digital Repository of the World Maritime University*.

- Purnomo, R., & Rumambi, F. J. (2016). Pengaruh Ship Operation Kesiapan Alat Bongkar Muat Dan Pelatihan Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Di PT Jakarta International. *Jurnal Magister Manajemen*, 2(1), 69–103.
- Rahayu, T., Ayu, I., & Hasiah. (2021). Pengaruh Idle Time Terhadap Produktivitas Bongkar-Muat Petikemas di PT. PELABUHAN TANJUNG PERAK SURABAYA. *Jurnal Venus*, 09(September), 64–80.
- Sasono, H. B. (2012). *Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Ekspor Impor*. Andi Offset.
- Settadalee, R., Kuntasa, T., Piyanit, N., & Makkawan, K. (2021). Optimize Performance Dimension For Berthing Arrangement In Thailand Main Port Model. *Panyapiwat Journal*, 13(3), 102–117.
- Setyawan, A. F. (2021). Analisis Hubungan Kesiapan Alat Dan Disiplin Kerja Terhadap Proses Bongkar Muat Di Pelabuhan Tanjung Intan, Cilacap (Studi Kasus Kapal Di Bawah Manajemen PT KSE). *Repository PIP*.
- Soedarmanto, & Kamhar, R. (2019). Kesiapan Alat Forklift Dan Keterampilan Operator Terhadap Kecepatan Bongkar Muat Di Terminal Kalimas. *Jurnal Baruna Horizon - STIAMAK*.
- Soeprihanto, J. (2007). *Penilaian Kinerja dan Pengembangan Karyawan*.
- Sudiro, R. C. (2013). Manajemen Dan Pengembangan Fungsi Produksi Dan Operasional Pada Usaha Pengolahan Bahan Kimia PT. X Di Gresik. *Agora*, 1(1), 1–10.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D* (2nd ed.). Alfabeta.
- Sugiyono, S., & Cahyadi, T. . (2021). Analysis of Loading and Unloading Productivity on Berth Utility at the Multipurpose Terminal Teluk Bayur Port. *Dinasti International Journal of Economics, Finance & Accounting*, 2(3), 306–315.
- Supriyono. (2010). Analisis Kinerja Terminal Petikemas Di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya (Studi Kasus Di PT.Terminal Petikemas Surabaya). *Jurnal MKTS*, 19(1).
- Suryantoro, B., Punama, D. W., & Haqi, M. (2020). Tenaga Kerja, Peralatan

Bongkar Muat Lift on/Off, Dan Efektivitas Lapangan Penumpukan Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas. *Jurnal Baruna Horizon*, 3(1), 156–169. <https://doi.org/10.52310/jbhorizon.v3i1.41>

Suyono. (2007). *Shipping Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut (IV)*.

Triatmodjo, B. (2010). *Perencanaan Pelabuhan*. Beta Offset.

*Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran*. (n.d.).

*UU No.17 Tahun 2008*. (n.d.).

Yoon. (2007). Analysis of Truck Delays At Container Terminal Security Inspection Stations. *New Jersey's Science & Techology University*, 1–114.

Yusuf. (2014). Pengaruh Kesiapan Alat dan Disiplin Kerja Terhadap Kecepatan Bongkar Muat di Terminal Petikemas Nilam Multipurpose PT Pelabuhan Indonesia III Tanjung Perak Surabaya. *Sekolah Tinggi Ilmu Administrasi Dan Manajemen Kepelabuhanan Surabaya*.