

## DAFTAR PUSTAKA

- Admindpu. (2021). *Jenis Alat Berat dan Funsinya*. Retrieved from Dinas Pekerjaan Umum Perumahan dan Kawasan Permukiman Kabupaten Kulon Progo: <https://dpu.kulonprogokab.go.id/detil/624/jenis-alat-berat-dan-funsinya>
- Alfatiyah, R. (n.d.). Peningkatan Kualitas Produk Sepatu Running Dengan Metode *Fishbone*, NGT DAN 5W+1H. *JITMI Vol. 4 Nomor 2, 31 Oktober 2021*(2620 - 5793).
- Arifin, Z. (2019, Desember). Pengendalian Kualitas Dengan Metode Nominal Group Teknology (NGT) dan Poka-Yoke untuk Mengurangi Jumlah Cacat Panel Assy di PT. XYZ. *Profisiensi, Vol.7 No.2; 76-85*(2301-7244).
- Aziz, & Andromeda. (2019). Teknik Pelashingan Muatan Kontainer On Deck Pada Kapal Mv.Oriental Ruby Untuk Penanggulangan Pergeseran Muatan. *Jurnal Dinamika Bahari, Vol. 10 No. 1*.
- Choirul, A. (n.d.). Penanganan Muatan Peti Kemas Guna Menunjang Keselamatan Muatan Kapal Selama Berlayar Studi Kasus Di Mv.Sinar Sumba. *Majalah Ilmiah Gema Maritim, Vol 22 No 1 tahun 2020*.
- Darwis, R. S., & Zulfan, I. (n.d.). Peningkatan Kapasitas Tokoh Masyarakat Desa Dalam Perencanaan Partisipatif Melalui Penerapan Nominal Group Technique (NGT). *Dharmakarya: Jurnal Aplikasi Ipteks untuk Masyarakat; Vol. 7, No. 4, Desember 2018: 290 - 297*(ISSN 1410 - 5675).
- Darwis, R. S., & Zulfan, I. (n.d.). Peningkatan Kapasitas Tokoh Masyarakat Desa Dalam Perencanaan Partisipatif Melalui Penerapan Nominal Group Technique (NGT). *Dharmakarya: Jurnal Aplikasi Ipteks untuk Masyarakat. Vol. 7, No. 4, Desember 2018: 290 - 297*(1410 - 5675).
- Emanuela, C. (2019). Teknologi Informasi Sebagai Penggerak Utama Supply Chain Management. Retrieved from HIMTRI BINUS UNIVERSITY: <https://student-activity.binus.ac.id/himtri/2019/11/24/teknologi-informasi-sebagai-penggerak-utama-supply-chain-management/>
- Haloho, R. D. (n.d.). Tanggung Jawab Perusahaan Jasa Angkutan Terhadap Barang Niaga Melalui Darat (Studi Pt. Jasa Tunas Agung, Jl. Sempurna Ujung No. 148 Medan). *PATIK : Jurnal Hukum, Volume 07 Nomor 03, Desember 2018 Page : 178 - 191*(2086 - 4434 ).
- Herlina, A. (n.d.). Optimalisasi Penanganan Pelashingan Container Di Kapal KM. Alexindo I. *Prosiding Seminar Nasional SMIPT; Sinergitas Multidisiplin Ilmu Pengetahuan dan Teknologi ,Vol.4, Nol. 1, 2021*(ISSN:2622-0520).

- Idnan, A. M. (n.d.). Analisis Pengikatan Kontainer Di Km. Meratus Semarang. *Jurnal VENUS Volume 08 Nomor 2, Edisi September 2020*.
- Ližbetin, J. (2021). A Case Study Into The Safety Compliance Within The Road Freight Transport Sector With Regards To Securing Cargo. *Safety and Security Engineering in Transport*(ISSN 2585-7878).
- Longo, F. (2022). Human Ergonomic Simulation to Support the Design of an Exoskeleton for Lashing/De-lashing operations of Containers Cargo. *Science Direct, Procedia Computer Science 200 (2022) 1894–1902*.
- Nieoczyna, A. (2019). The problem of proper cargo securing in road transport – case study. *Science Direct, Transportation Research Procedia 40 (2019) 1510–1517*.
- Pasyah, A. C. (2021). Efektifitas Kegiatan Lashing Muatan Peti Kemas Guna Menunjang Keselamatan Operasional Kapal. *Meteor STIP Marunda, Vol. 14, No. 1 Juni 2021*.
- Publik, B. K. (2017). *Menhub : Transportasi Sudah Menjadi Kebutuhan Dasar Masyarakat*. Retrieved from KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA: <https://dephub.go.id/post/read/menhub-transportasi-sudah-menjadi-kebutuhan-dasar-masyarakat>
- Vlkovskýa, M. (2021). Influence of Shocks on Pallet Load and Cargo Securing. *Science Direct, Transportation Research Procedia 55 (2021) 50–56*.