

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SERTIFIKASI.....	ii
PENGESAHAN TESIS.....	iii
MOTTO	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	12
1.3 Tujuan dan Kegunaan Penelitian	14
1.3.1 Tujuan Penelitian	14
1.3.2 Kegunaan Penelitian	14
1.4 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian.....	15
1.5 Sistematika Penulisan	15
BAB II TELAAH PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN	
TEORITIS	17
2.1 Telaah Teori.....	17
2.1.1 Manajemen Logistik.....	17
2.1.2 Manajemen Kepelabuhanan.....	18
2.1.3 Manajemen Rantai Pasokan Pada Jasa Trucking	20
2.1.4 Orientasi Rantai Pasokan	21
2.1.5 Integrasi Rantai Pasokan.....	23

2.1.6	Kinerja Logistik.....	25
2.2	Penelitian Terdahulu.....	27
2.3	Hubungan Logis Antar Variabel Penelitian	30
2.3.1	Orientasi Rantai Pasokan Terhadap Kinerja Logistik.....	30
2.3.2	Orientasi Rantai Pasokan Terhadap Integrasi Rantai Pasokan.....	30
2.3.3	Integrasi Rantai Pasokan Terhadap Kinerja Logistik.....	31
2.4	Kerangka Penelitian.....	32
BAB III METODE PENELITIAN		33
3.1	Jenis dan Sumber Data	33
3.1.1	Jenis Data	33
3.1.2	Sumber Data	33
3.2	Populasi dan Sampel Penelitian	34
3.2.1	Populasi Penelitian	34
3.2.2	Sampel Penelitian	34
3.3	Definisi Operasional Variabel	35
3.4	Metode Pengumpulan Data	37
3.4.1	Kuesioner.....	37
3.4.2	Studi Pustaka	38
3.5	Teknik Analisis	38
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....		43
4.1	Obyek Penelitian.....	43
4.1.1	Profil perusahaan yang bergerak di jasa industri dan pengolahan yang menggunakan layanan logistik di pelabuhan Jawa Tengah	43
4.2	Subyek Penelitian	44
4.3	Lokasi Penelitian	45
4.4	Gambaran Identitas Responden	45
4.4.1	Identitas Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	46

4.4.2	Identitas Responden Berdasarkan Usia	47
4.4.3	Identitas Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	48
4.4.4	Responden Berdasarkan Lama Berdiri Perusahaan	50
4.4.5	Identitas Responden Berdasarkan Jabatan	51
4.4.6	Identitas Responden Berdasarkan Pelabuhan yang Sering Digunakan dalam Angkut Barang Logistik	52
4.5	Analisis Deskriptif	53
4.5.1	Perhitungan Angka Indeks	54
4.6	Uji Kelayakan Data Penelitian	60
4.6.1	Uji Validitas	60
4.6.2	Uji Reliabilitas	63
4.7	Evaluasi Asumsi Model Struktural	63
4.7.1	Uji Normalitas Data	64
4.7.2	Evaluasi <i>Outliers</i>	65
4.7.3	Uji Evaluasi Multikolinieritas	66
4.8	Confirmatory Factor Analysis (CFA) Variabel	67
4.8.1	Analisis Faktor Konfirmatori Variabel Eksogen	67
4.8.2	Analisis Faktor Konfirmatori Variabel Endogen	71
4.8.3	Uji Goodness of Fit Full Model	79
4.9	Uji <i>Construct Validity</i>	81
4.9.1	Convergent Validity	82
4.9.2	Uji Construct Reliability dan Variance Extracted	83
4.10	Pengaruh Langsung, Tidak Langsung dan Total Pengaruh	86
4.11	Kesimpulan Hipotesis Penelitian	89
4.12	Pembahasan	90
4.12.1	Orientasi Rantai Pasokan berpengaruh signifikan terhadap Kinerja Logistik pada perusahaan yang bergerak di jasa industri dan pengolahan	90
4.12.2	Orientasi Rantai Pasok berpengaruh signifikan terhadap Integrasi Rantai Pasokan pada perusahaan yang bergerak di jasa industri dan pengolahan	92

4.12.3	Integrasi Rantai Pasok berpengaruh positif signifikan terhadap Kinerja Logistik di Perusahaan Yang Bergerak di Jasa Industri dan pengolahan	94
BAB V	KESIMPULAN DAN IMPLIKASI KEBIJAKAN	97
5.1	Kesimpulan Hipotesis.....	97
5.2	Kesimpulan Atas Masalah Penelitian	98
5.2.1	Pengaruh Orientasi Rantai Pasok dapat Meningkatkan Kinerja Logistik melalui Integrasi Rantai Pasok	98
5.3	Implikasi Teoritis.....	101
5.4	Implikasi Manajerial.....	103
5.5	Keterbatasan Penelitian.....	106
5.6	Agenda Penelitian Kedepan.....	107
DAFTAR PUSTAKA		109
LAMPIRAN		119

