

**PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
(K3) PADA PENANGANAN KARGO DI PT ANGKASA PURA
LOGISTIK KANTOR CABANG SURAKARTA**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan
Program D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen dan Administrasi Logistik
Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro**



Disusun oleh:

Nama : Raihan Winata Jati

NIM : 40011319650097

**PROGRAM STUDI D-IV (SARJANA TERAPAN)
MANAJEMEN DAN ADMINISTRASI LOGISTIK
DEPARTEMEN BISNIS DAN KEUANGAN
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
2023**

**PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
(K3) PADA PENANGANAN KARGO DI PT ANGKASA PURA
LOGISTIK KANTOR CABANG SURAKARTA**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan
Program D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen dan Administrasi Logistik
Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro**



Disusun oleh:

Nama : Raihan Winata Jati

NIM : 40011319650097

**PROGRAM STUDI D-IV (SARJANA TERAPAN)
MANAJEMEN DAN ADMINISTRASI LOGISTIK
DEPARTEMEN BISNIS DAN KEUANGAN
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

2023

MOTTO

“Hatiku tenang karena mengetahui bahwa apa yang melewatkanmu tidak akan pernah menjadi takdirku, dan apa yang ditakdirkan untukku tidak akan pernah melewatkanmu”

(Umar bin Khattab)

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Tugas Akhir : Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)
Pada Penanganan Kargo di PT Angkasa Pura
Logistik Kantor Cabang Surakarta.

Nama : Raihan Winata Jati

NIM : 40011319650097

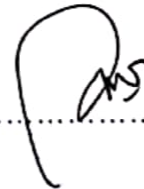
Program Studi : D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen dan
Administrasi Logistik, Sekolah Vokasi
Universitas Diponegoro

Laporan ini disusun sebagai Tugas Akhir dan salah satu syarat kelulusan program studi D-IV Manajemen dan Administrasi Logistik Universitas Diponegoro.


Dosen Pembimbing:
Agung Budiarmo S.Sos., M.M.
NIP. 197112302001121001


(.....)

Dosen Penguji 1:
Anafil Windriya, SE., MM.
NIP. 199301242019032017


(.....)

Dosen Penguji 2:
Suwandi, SAP., M.Si.
NIP. 199004122019031007


(.....)

Semarang, 6 Juli 2023

Ketua Program Studi



Dr. Edy Raharja, SE, M.Si

NIP. 197004251997021001

SURAT PERNYATAAN
KEASLIAN KARYA ILMIAH TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini:

1. Nama : Raihan Winata Jati
2. Nomor Induk Mahasiswa : 40011319650097
3. Tempat/Tanggal Lahir : Sukoharjo/28 Februari 2001
4. Progam Studi : STr. Manajemen dan Administrasi Logistik
5. Alamat : Tempuran rt4/05 Bulakan, Kec. Sukoharjo, Kab.
Sukoharjo

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah tugas akhir yang saya tulis dengan judul: **“PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) PADA PENANGANAN KARGO DI PT ANGKASA PURA LOGISTIK KANTOR CABANG SURAKARTA”** adalah benar – benar hasil karya ilmiah tulisan saya sendiri, bukan hasil karya ilmiah orang lain.

Apabila dikemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis ini terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri melainkan hasil menjiplak karya orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan karya ilmiah dengan seluruh implikasinya sebagai akibat dari kecurangan yang telah saya lakukan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dengan penuh kesadaran serta tanggung jawab.

Semarang, 6 Juli 2023

Pembuat pernyataan

Raihan Winata Jati

NIM. 40011319650097

ABSTRAK

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) merupakan kebutuhan setiap orang dalam menjalankan pekerjaan dan kegiatan keseharian. Faktor perilaku pekerja yang tidak disiplin, metode kerja kurang tepat, peralatan, menjadi penyebab terjadinya kecelakaan kerja. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Penanganan Kargo di PT Angkasa Pura Logistik Kantor Cabang Surakarta dan mengetahui apa saja hambatan yang dihadapi dalam penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Penanganan Kargo di PT Angkasa Pura Logistik Kantor Cabang Surakarta. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian kualitatif dengan metode deskriptif. Hasil penelitian yang di dapat yaitu penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di PT Angkasa Pura Logistik Kantor Cabang Surakarta telah dijalankan sesuai aturan dan regulasi yang berlaku. Dalam penerapannya PT Angkasa Pura Logistik Kantor Cabang Surakarta telah melakukan berbagai upaya pengendalian risiko terjadinya kecelakaan kerja dengan mengatur jam kerja karyawan, menyediakan Alat Pelindung Diri (APD) dan Alat Pemadam Api Ringan (APAR), pelatihan dan penyuluhan kepada karyawan, dan memberikan sanksi kepada karyawan yang melakukan pelanggaran. Kurangnya kesadaran karyawan akan pentingnya penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) menjadi hambatan utama dalam penerapan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada PT Angkasa Pura Logistik Kantor Cabang Surakarta. Disamping itu kurangnya pengawasan dan pengadaan barang yang lama juga menjadi hambatan pada penerapan program K3 perusahaan. Dalam penerapan program K3 di PT Angkasa Pura Logistik Kantor Cabang Surakarta masih terdapat pelanggaran yang dilakukan oleh karyawan yang membuat hal tersebut menjadi penghambat penerapan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada PT Angkasa Pura Logistik Kantor Cabang Surakarta.

Kata Kunci: K3, Manajemen Logistik, Manajemen Risiko

ABSTRACT

Occupational safety and health is a necessity for everyone in the performance of work and daily activities. The factors of undisciplined behavior of workers, inappropriate working methods, equipment, are the causes of work accidents. The purpose of this study is to know the application of Occupational Safety and Health in Cargo Handling at PT Angkasa Pura Logistik Surakarta Branch, know the obstacles encountered in applying Occupational Safety and Health in cargo handling at PT Angkasa Pura Logistik Surakarta Branch. This research uses a type of qualitative research with descriptive methods. The research results obtained are that the application of Occupational Safety and Health at PT Angkasa Pura Logistik Surakarta branch was carried out in accordance with applicable rules and regulations. In its application, the branch of PT Angkasa Pura Logistik Surakarta has made various efforts to control the risk of occupational accidents by regulating the working hours of employees, providing personal protective equipment (PPE) and light fire extinguishers (APAR), training and counseling for employees, and imposing sanctions on the employee who committed the violation. Lack of employee awareness on the importance of using Personal Protective Equipment (PPE) is the main impediment to the application of Occupational Safety and Health program at PT Angkasa Pura branch Logistics Surakarta. Furthermore, the lack of supervision and the length of the purchase of goods are also obstacles to the application of the company's K3 program. During the implementation of the K3 program at PT Angkasa Pura Logistik Surakarta branch, there are still violations by the employees which make it an obstacle in the application of the occupational safety and health program at PT Angkasa Pura Logistik Surakarta branch.

Keywords: *K3, Risk Management, Logistics Management*

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa kita panjatkan kepada Allah SWT. Atas nikmat berkah hidayah yang tercurah bagi kita semua. Shalawat dan salam tak lupa kita haturkan kepada Nabi Muhammad SAW atas limpahan rahmat, ridha, dan karunia-Nya sebagai suri tauladan bagi umat muslim. Ahamdulillah berkat doa serta dukungan semua pihak penulis diberikan kelancaran serta kemudahan dalam menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir dengan baik.

Penulisan Tugas Akhir diajukan sebagai salah satu syarat menyelesaikan Pendidikan Sarjana Terapan pada jurusan Manajemen dan Administrasi Logistik. Maka dari itu, penulis ingin mengucapkan Terima Kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Allah SWT Atas berkah dan hidayahnya yang diberikan, sehingga penulis diberi kelancaran dan kemudahan dalam penulisan Tugas Akhir.
2. Prof Dr. Ir Budiyo, M. Si selaku Dekan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro
3. Dr. Edy Raharja, SE., M.Si selaku Ketua Progam Studi D-IV Manajemen dan Administrasi Logistik.
4. Agung Budiatmo S.Sos., M.M. selaku Dosen Wali sekaligus Dosen Pembimbing yang senantiasa mendampingi dan membimbing dan memberi arahan saat proses penulisan Tugas Akhir sampai selesai.
5. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi S. Tr. Manajemen dan Administrasi Logistik yang telah memberikan bekal ilmu bagi penulis.
6. Seluruh karyawan PT Angkasa Pura Logistik Kantor Cabang Surakarta yang telah membantu proses penelitian untuk Tugas Akhir.

7. Bapak Drajad Muktiwibawa, Ibu Murniati, Adik Keke, Sheren, Fani yang senantiasa mendukung dan mendoakan dalam proses penulisan Tugas Akhir ini.
8. Para Sahabat yaitu: Candra, Dian, Rizal, Gading, Delila, Vina yang selalu kebersamai dan saling mendukung.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini tidak lepas dari kesalahan dan jauh dari kata sempurna. Penulis berharap dengan disusunnya Tugas Akhir ini bisa bermanfaat untuk penulis pribadi dan bagi para pembaca. Terimakasih sudah meluangkan waktu untuk membaca Tugas Akhir karya penulis.

Semarang, 6 Juli 2023

Raihan Winata Jati

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| MOTTO | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | iii |
| SURAT PERNYATAAN..... | iv |
| KEASLIAN KARYA ILMIAH TUGAS AKHIR | iv |
| ABSTRAK | v |
| <i>ABSTRACT</i> | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI..... | ix |
| DAFTAR TABEL..... | xiii |
| DAFTAR GAMBAR | xiv |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xv |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 5 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 6 |
| 1.4 Kegunaan Penelitian..... | 6 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 7 |
| 2.1 Kajian Teori | 7 |
| 2.1.1 Manajemen Logistik..... | 7 |

| | |
|--|-----------|
| 2.1.2 Manajemen Risiko | 8 |
| 2.1.3 Dasar Hukum Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) | 10 |
| 2.1.4 Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) | 11 |
| 2.1.5 Tujuan Penerapan K3 | 12 |
| 2.1.6 Kecelakaan Akibat kerja | 12 |
| 2.1.7 Peralatan Perlindungan Diri | 17 |
| 2.2 Kajian Penelitian Terdahulu..... | 19 |
| 2.3 Alur Kerangka Penelitian..... | 24 |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 25 |
| 3.1 Pendekatan Penelitian | 25 |
| 3.2 Fokus dan Lokasi Penelitian | 25 |
| 3.2.1 Fokus Penelitian | 25 |
| 3.2.2 Lokasi Penelitian..... | 26 |
| 3.3 Fenomena Penelitian | 26 |
| 3.4 Sumber Data Penelitian..... | 27 |
| 3.4.1 Sumber Data Primer..... | 27 |
| 3.4.2 Sumber Data Sekunder..... | 27 |
| 3.5 Penentuan Informan Penelitian | 28 |
| 3.6 Instrumen Penelitian..... | 29 |
| 3.7 Teknik Pengumpulan Data | 29 |
| 1. Observasi..... | 29 |

| | |
|--|-----------|
| 2. Wawancara..... | 30 |
| 3. Dokumentasi | 30 |
| 3.8 Teknik Analisis Data..... | 30 |
| 1. Reduksi Data | 31 |
| 2. Penyajian Data | 31 |
| 3. Penarikan Kesimpulan | 31 |
| 3.9 Triangulasi Data | 32 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... | 33 |
| 4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian | 33 |
| 4.1.1 Sejarah Singkat PT Angkasa Pura Logistik | 33 |
| 4.1.2 Visi dan Misi Perusahaan..... | 34 |
| 4.1.3 Struktur Organisasi Perusahaan | 36 |
| 4.1.4 Logo Perusahaan | 42 |
| 4.2 Hasil Penelitian dan Pembahasan..... | 44 |
| 4.2.1 Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja di PT Angkasa Pura Logistik Kantor Cabang Surakarta | 45 |
| 4.2.2 Hambatan Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di PT Angkasa Pura Logistik Kantor Cabang Surakarta | 54 |
| 4.3 Output Penelitian terapan..... | 60 |
| BAB V PENUTUP..... | 66 |
| 5.1 Kesimpulan | 66 |

| | |
|----------------------|----|
| 5.2 Saran..... | 67 |
| DAFTAR PUSTAKA | 68 |
| LAMPIRAN..... | 70 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 1.1 Daftar Kecelakaan Kerja di PT Angkasa Pura Logistik Tahun 2020-2022..... | 4 |
| Tabel 2.1 Jenis Kecelakaan Kerja | 13 |
| Tabel 2.2 Kajian Penelitian Terdahulu..... | 20 |
| Tabel 3.1 Daftar Informan Penelitian..... | 28 |
| Tabel 4.1 Jumlah Tenaga Kerja PT Angkasa Pura Logistik Kantor Cabang Surakarta | 34 |
| Tabel 4.1 Tugas dan Wewenang Karyawan..... | 38 |
| Tabel 4.2 Diagram Alir Prosedur Penerapan K3 | 63 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 2.1 Alur Kerangka Penelitian | 24 |
| Gambar 4.1 Struktur Organisasi APLOG Kantor Cabang Surakarta..... | 37 |
| Gambar 4.2 Logo PT Angkasa Pura Logistik | 42 |
| Gambar 4.3 Jadwal Masuk Tenaga Kerja | 46 |
| Gambar 4.4 Safety Helmet | 49 |
| Gambar 4.5 Alat Pemadam Api Ringan (APAR) | 51 |
| Gambar 4.6 Poster program pelatihan tentang K3 | 52 |
| Gambar 4.7 Poster Tentang Pentingnya K3 | 60 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|--|----|
| Lampiran 1 Transkrip Hasil Wawancara..... | 70 |
| Lampiran 2 Hasil Turnitin..... | 76 |
| Lampiran 3 Biodata Peneliti..... | 77 |
| Lampiran 4 Surat Keterangan Ijin Penelitian..... | 78 |
| Lampiran 5 Dokumentasi Penelitian..... | 79 |