

DAFTAR PUSTAKA

- Al-Baghdadi, M. (2003). Hydrogen–ethanol blending as an alternative fuel of spark ignition engines. *Renewable Energy*, 28(9), 1471-1478. doi:doi.org/10.1016/S0960-1481(02)00188-X
- Astuti, I. A., & Firdaus, T. (2017, Mei). ANALISIS KANDUNGAN CO2 DENGAN SENSOR DAN BERBASIS LOGGER PRO DI DAERAH YOGYAKARTA. *Jurnal Inovasi Pendidikan Fisika dan Riset Ilmiah*, 1(1), 5-8.
- Badan Pengatur Jalan Tol Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018, Mei 14). *JALAN TOL TRANS SUMATERA PROGRAM DAN TANTANGAN*.
- Badan Pusat Statistik. (t.thn.). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit)*, 2018-2020. Diambil kembali dari <https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/perkembangan-jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis.html>
- Basri, S., Mallapiang, F., Ibrahim, I., Syarfaini, S., Ibrahim, H., & Basri, S. (2017). Gambaran Konsentrasi Karbon Monoksida Dalam Darah (COHb) Pada Mekanik General Repair Servis dan Suku Cadang Dealer Otomotif Makassar. *HIGIENE: Jurnal Kesehatan Lingkungan*, 3(3), 177-184.
- Bisnis.com. (2022, September 04). Resmi Naik! Ini Daftar Terbaru Harga BBM Pertamina September 2022.
- Brown, G. (2008). *Review of Fuel Ethanol Impacts on Local Air Quality*. London: BEST Deliverable.
- Cardona, C., Quintero, J., & Paz, I. (2010). Production of bioethanol from sugarcane. *Bioresource Technology*, 101(13), 4754–4766.
- Costello, R., & Chum, H. (1998). *BIOMASS, BIOENERGY, AND CARBON MANAGEMENT*.
- Dahman, Y., Syed, K., Begum, S., Roy, P., & Mohtasebi, B. (2019). Biofuels: Their characteristics and analysis. Dalam Y. Dahman, K. Syed, S. Begum, P. Roy, & B. Mohtasebi, *Biomass, Biopolymer-Based Materials, and Bioenergy* (hal. 277-325). Woodhead Publishing. doi:10.1016/B978-0-08-102426-3.00014-X
- Demirbas, A. (2011). Competitive liquid biofuels from biomass. *Applied Energy*, 88(1), 17-28.
- Dhani, A., & Majedi, F. (2019). Performa dan Emisi Mesin Empat Langkah Berbahan Bakar Campuran Bioethanol dan Peralite dengan Variasi Timing Ignition. *JTT (Jurnal Teknologi Terapan)*, 5(1), 1-7.

- Edeh, I. (2020). Bioethanol Production: An Overview. Dalam *Bioethanol*. IntechOpen. doi:10.5772/intechopen.94895
- Fardiaz, S. (2008). *Polusi Air dan Udara*. Yogyakarta: Kanisius.
- Fernandez, D. (2009). Pengaruh Putaran Mesin terhadap Emisi Gas Buang Hidrokarbon (HC) dan Karbon Monoksida (CO). *Sainstek*, 12(1), 81-84.
- Ghufrona, R., Deviyanti, & Agustinawati, L. (2009). Program Envirocare From Customer (ECC) sebagai Bentuk Tanggung Jawab Moral Pembeli Kendaraan Bermotor untuk Menurunkan Global Warming.
- Haruna, Lahming, Amir, F., & Asrib, A. R. (2019, April 2). Pencemaran Udara Akibat Gas Buang Kendaraan Bermotor Dan Dampaknya Terhadap Kesehatan. *UNM Environmental Journals*, 2(2), 57-61.
- Haryanto, J. T. (2015). PEMETAAN INSENTIF FISKAL BAGI PENGEMBANGAN BBM BERKUALITAS DI INDONESIA MAPPING FISCAL INCENTIVE FOR DEVELOPING FUEL QUALITY IN INDONESIA.
- Haywood, J. (2016). Atmospheric Aerosols and Their Role in Climate Change. Dalam J. Haywood, & T. M. Letcher (Penyunt.), *Climate Change Observed Impacts on Planet Earth* (2 ed., hal. 449-463). Elsevier. doi:10.1016/C2014-0-02559-2
- Hidayat, W. (2019). *INSTALASI EXHAUST BLOWER UNTUK MENGATASI GAS BUANG PADA ENGINE STAND DI BENGKEL OTOMOTIF FT UNY*. Universitas Negeri Yogyakarta.
- Indonesia. (1999). *Peraturan Pemerintah (PP) tentang Pengendalian Pencemaran Udara*. Presiden Republik Indonesia.
- Indonesia. (2006). *Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 05 Tahun 2006 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru*. Jakarta: Menteri Negara Lingkungan Hidup.
- Indonesia. (2021). PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2021 TENTANG PENYELENGGARAAN PERLINDUNGAN DAN PENGELOLAAN LINGKUNGAN HIDUP.
- Ismiyati, I., Marlita, D., & Saidah, D. (2014). Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 1(3), 241-248.
- Kusuma, Y. (2013). PENGARUH BAHAN BAKAR PADA AKTIVITAS TRANSPORTASI TERHADAP PENCEMARAN UDARA. *JURNAL PUBLIKASI HASIL PENELITIAN DAN GAGASAN ILMIAH MULTIDISIPLIN*, 5(1).

- Lewerissa, Y. (2017). Analisis Penurunan Emisi CO₂, Nox, Sox Mesin Bahan Bakar LNG (Df) terhadap Mesin Bahan Bakar Diesel (Hfo). *Jurnal Voering*, 2(1), 62-68.
- Liputan 6. (2022, September 10). Konsumsi BBM Mobil Rata-Rata 1.500 Liter per Tahun, Motor 305 Liter. Diambil kembali dari <https://m.liputan6.com/amp/5066500/konsumsi-bbm-mobil-rata-rata-1500-liter-per-tahun-motor-305-liter>
- Manuals Library. (t.thn.). *Qrotech QRO-402 Manuals*. Diambil kembali dari Manuals Library: <https://www.manualslib.com/products/Qrotech-Qro-402-10674422.html>
- Marbun, J., & Dahlan, D. (2020). Analisis Sistem Injeksi Air/metanol dan Air/Etanol terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang. *JTM-ITI (Jurnal Teknik Mesin ITI)*, 4(3), 109-115.
- Marlita, D., & Saidah, D. (2014). Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. *J. Manaj. Transp. Logistik*, 1(03), 241-248.
- Micic, V., & Jotanovic, M. (2015). Bioethanol as fuel for internal combustion engines. *Zastita Materijala*, 56(4), 403 - 408. doi:10.5937/ZasMat1504403M
- Moestikahadi, S. (2001). *Pencemaran Udara*. Bandung: ITB.
- Mohd Azhar, S., Abdulla, R., Jambo, S., Marbawi, H., Gansau, J., Mohd Faik, A., & Rodrigues, K. (2017). Yeasts in sustainable bioethanol production: A review. *Biochemistry and Biophysics Reports*, 10, 52-61.
- Nasution, M. (2022, Februari). Bahan Bakar Merupakan Sumber Energi Yang Sangat Diperlukan Dalam Kehidupan Sehari Hari. *Journal of Electrical Technology*, 7(1).
- Octaviani, R., Irsyad, M., & Reksowardjojo, I. K. (2010). PENGARUH PENAMBAHAN BIOETANOL TERHADAP KONSENTRASI EMISI GAS HC, CO, DAN CO₂ PADA MOTOR 2 LANGKAH. *Jurnal Teknik Lingkungan*, 173-184.
- Pranoto, A. (2013). Analisis Pemasangan Alat Ionisasi Sebagai Upaya Mengurangi Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor. *ReTII*.
- Prihandana, R., Adinurani, P., Adinurani, P., Setyaningsih, D., Setiadi, S., & Hendroko, R. (2007). *Bioetanol Ubi Kayu; Bahan Bakar Masa Depan*. AgroMedia.
- Pullkrabek, W. (1997). *Engineering Fundamentals Of The Internal Combustion Engine*. New Jersey: Prentice-Hall International Inc.
- Rahmatsyah, Juliani, R., Nusyirwan, & Lubis, R. H. (2021). *Fisika Lingkungan*. Media Sains Indonesia.
- Raud, M., Mitt, M., Oja, T., Olt, J., Orupold, K., & Kikas, T. (2017). The utilisation potential of. *Urban Forestry & Urban Greening*, 21, 96-101.

- Rifa'i, A. F., Pamungkas, W. A., Setyawati, R. B., Setiawan, P. C., & Waluyo, J. (2022). Kajian Teknoekonomi Bioetanol Berbahan Molasses Sebagai Alternatif. *Equilibrium Journal of Chemical Engineering*, 6(1), 61-72.
- Riyandanu, M. F. (2022, Agustus 18). *Menko: Harga Keekonomian Pertamina Rp 15.150 dan Peralite Rp 13.150*. Diambil kembali dari katadata.co.id: <https://katadata.co.id/desysetyawati/berita/62fee8099bf04/menko-harga-keekonomian-pertamax-rp-15150-dan-pertalite-rp-13150>
- Saha, P. (2016). *Modern Climatology*. India: Allied Publishers Pvt. Limited.
- Saputra, A. A. (2016). Pengaruh penggunaan tipe elektroliser dan jenis larutan pada hydrogen eco booster terhadap emisi gas buang sepeda motor 4 tak.
- Sari, A. A., & Barlianti, V. (2009). Desain Analisa Pemaparan Daur Hidup (Life Cycle Assessment) Bioetanol dari Tandan Kosong Kelapa Sawit. *Berita Iptek Lembaga Ilmu Pengetahuan Indonesia*, 47(1), 42-47.
- Sebayang, A., Ibrahim, H., Dharma, S., Silitonga, A., Ginting, B., & Damanik, N. (2020). Pengaruh Campuran Bahan Bakar Peralite-Bioetanol Biji Sorghum pada Mesin Bensin. *Jurnal Teknosains*, 9(2), 91-104.
- Shahid, S., Ko, S., & Kwon, S. (2020). eal-Time Classification of Diesel Marine Engine Loads Using Machine Learning. *Sensors*.
- Sudiyani, Y., Amriani, F., & Simanungkalit, S. (2019). *Perkembangan Bioetanol G2: Teknologi dan Perspektif*.
- Thakur, A., & Kaviti, A. (2018). Progress in regulated emissions of ethanol-gasoline blends from a spark ignition engine. *Biofuels*, 12, 1-24.
- Tortora, G. J., & Derrickson, B. H. (2020). *Principles of Anatomy and Physiology* (16 ed.). Wiley.
- Tugaswati, A. (2004). Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya terhadap Kesehatan. *Health and Human Ecology Journal*, 61, 261-275.
- Ubaidillah, M. N., Priangkoso, T., & Darmanto. (2021). KAJI EKSPERIMENTAL TINGKAT KONSUMSI BAHAN BAKAR MINYAK SEPEDA MOTOR MANUAL TRANSMISSION DENGAN PENAMBAHAN BIOETHANOL. *ISSN 0216-7395*, 139-144.
- Utina, R., & Baderan, D. (2009). *Ekologi dan Lingkungan Hidup*. Gorontalo: UNG Press.
- Wahyu, M., & Rahmad, H. (2018). The Exhaust Gas Emission Test On Honda Brio Satya With. *VANOS Journal of Mechanical Engineering*, 3(1).

- Wahyudi, D., Sahbana, M., & Putra, T. (2016). Analisis Penggunaan Zat Aditif pada Bahan Bakar terhadap Emisi Gas Buang pada Mesin Sepeda Motor Yamaha. *PROTON*, 4(2).
- Wahyuni, E., D, Y. H., & Setiani, O. (2018, Oktober). ANALISIS RISIKO KESEHATAN LINGKUNGAN GAS KARBON MONOKSIDA PADA PEDAGANG KAKI LIMA (STUDI KASUS JALAN SETIABUDI SEMARANG). *JURNAL KESEHATAN MASYARAKAT*, 6(6).
- Wardhana, W. (2004). *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Yogyakarta: Andi.
- Wibowo, C., Sugiarto, B., Zikra, A., & Budi, A. (2018). The Effect of Gasoline-Bioethanol Blends to The Value of Fuel's Octane Number. *E3S Web of Conferences*, 67:02033. doi:10.1051/e3sconf/20186702033
- Wijaya, S. A., & Arijanto. (2013). EFEK KATALISATOR (MPG-CAPS) TERHADAP DAYA TORSI MESIN SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH.
- World Health Organization. (2021). *HO global air quality guidelines: particulate matter (PM2.5 and PM10), ozone, nitrogen dioxide, sulfur dioxide and carbon monoxide*. World Health Organization.
- Yuliasuti, A. (2008). *Estimasi Sebaran Keruangan Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor di Kota Semarang*. Universitas Diponegoro.



SEKOLAH PASCASARJANA