

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas Salim .(2004). Manajemen Transportasi, PT. Rajagrafindo Persada.
- Agus Purnomo. (2022). *Relayout Gudang Untuk Menata Dangerous Goods Yang Sesuai Dengan Standarisasi Asosiasi Internasional IMO Dan IMDG Merupakan Hal Yang Esensi Dilakukan Untuk Menjamin Keamanan Dan Keselamatan Baik Penataan Dangerous Goods Dan Relayout Gudang PT Linfo*. 12(02), 42–52.
- Chmieliński, M. (2020). Requirements Regarding Safety Maritime Transport Of Explosives Materials. *Transnav*, 14(1), 115–120.
<https://doi.org/10.12716/1001.14.01.13>
- Dedek Fitri Yanti. (2022). Analisis Penanganan Kargo Miscellaneous Dangerous Goods Pada PT. Angkasa Pura Kargo Cabang Pontianak. *Jurnal Multidisiplin Madani*, 2(4), 2043–2052. <https://doi.org/10.55927/Mudima.V2i4.302>
- Gugat, R. M. D., Putri, D. W., & Karsafman, T. (2018). Penerapan Konvensi Imdg Code Dalam Penanganan Barang Pada Peti Kemas Dangerous Good Kelas 1 Dan Kelas 7 Di Pt Jakarta Internasional Terminal. *Jurnal Manajemen Bisnis ...*, 5(1), 19–32.
<http://library.itltrisakti.ac.id/jurnal/index.php/JMBTL/article/view/187>
- Hwan Kim, K., & Bae Kim, H. (1999). Segregating Space Allocation Models For Container Inventories In Port Container Terminals. *International Journal Of Production Economics*, 59(1), 415–423.

Juli Prastyorini; Deni Saputra. (N.D.). *CONTAINER CRANE, CONTAINER YARDDAN DERMAGA TERHADAPKECEPATAN BONGKAR MUAT PETIKEMAS PADA TERMINAL NILAM MULTIPURPOSE.*

MO (2010). International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code. London: IMO

Ramdani, I. S., & Erliyana, S. (2020). Penanganan Bongkar Muat Barang Berbahaya Oleh Pengawas Keamanan Dan Ketertiban Kantor KSOP Khusus Batam. *National Seminar On Maritime And Interdisciplinary Studies 2*, 2(1), 50–55. <https://E-Journal.Akpelni.Ac.Id/Index.Php/Prosiding-Nsmis/Article/View/139>

Welim, Y. Y., Informasi, F. T., Studi, P., Informasi, S., Luhur, U. B., Wisjhnuadji, T. W., Studi, P., Komputer, S., Luhur, U. B., Firmansyah, R., Studi, P., Informasi, S., & Luhur, U. B. (2015). *Pengembangan Sistem Informasi Service Kendaraan Pada Bengkel Kfmp*. 6(1), 17–26.

Whendy Trissan, M. A. (2021). *JJ U S I I S D E S I G N O F C O N T A I N E R U S E A S A N A L T E R N A T I V E H O U S I N G W I T H* Whendy Trissan , Maulida Agustia. 7(1), 24–31. <https://doi.org/10.37304/Parentas.V7i1.2980>

Wijaya, H. O. L. (2017). Penerapan Metode Waterfall Pada Sistem Informasi Pendaftaran Pasien Rawat Jalan Berbasis Web Mobile. *Jurnal Sisfokom (Sistem Informasi Dan Komputer)*, 6(2), 80–85. <https://doi.org/10.32736/Sisfokom.V6i2.251>

Windariyati, D., Widagdo, D., Tinggi, S., & Kedirgantaraan, T. (2022). Analysis Of The Role Of Ground Handling Units In Handling Dangerous Goods At Citilink Airlines Juanda International Airport Surabaya. *Formosa Journal Of*

Multidisciplinary Research (FJMR), 1(2), 127–132.

<https://Journal.Formosapublisher.Org/Index.Php/Fjmr>

Xie, T., Lu, X., Wang, G., & Lin, F. (2021). Research On Safety Risk, Prevention And Control In Port Dangerous Goods Container Yard. *Journal Of Physics: Conference Series*, 1910(1). <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1910/1/012029>

Wignjosoebroto, Sritomo. (2009). *Tata Letak Pabrik Dan Pemindahanbahan*. Surabaya. Penerbit Guna Widya