

**RANCANGAN PERBAIKAN TATA LETAK *CONTAINER DANGEROUS
GOODS* DI *CONTAINER YARD 2***

PADA PT PELINDO TERMINAL PETIKEMAS SEMARANG

TUGAS AKHIR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan
Program D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen Dan Administrasi Logistik
Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro**



Disusun oleh:

Nama : AHMAD DWINANDA ARIIJ TSAQIEV
NIM : 40011319650048

**PROGRAM STUDI D-IV (SARJANA TERAPAN)
MANAJEMEN DAN ADMINISTRASI LOGISTIK
DEPARTEMEN BISNIS DAN KEUANGAN
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

2023

MOTTO dan PERSEMBAHAN

“vini vidi vici”

“GGMU”

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Tugas Akhir : Rancangan Perbaikan Tata Letak Container
Dangerous Goods Di Container Yard 2 Pada Pt
Terminal Petikemas Semarang

Nama : Ahmad Dwinanda Ariij Tsaqiev

NIM : 40011319650048

Program Studi : D-IV Manajemen dan Administrasi Logistik

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen dan Administrasi Logistik Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.

Dosen Pembimbing :

Dr. Drs. Mashudi S.E., M.M.

NIP. 196010011990031004

(.....)

Dosen Penguji 1 :

Nurul Imani Kurniawati, SE., MM

NIP.H.7.198510312018072001

Dosen Penguji 2 :

Titik Djumiarti, S.Sos., M.Si.

NIP.197009251994032001

(.....)

(.....)

Semarang, 23 juni 2023

Ketua Program Studi

(.....)

Dr. Edy Raharja, SE., M.Si.

NIP. 197004251997021001

SURAT PERNYATAAN
KEASLIAN KARYA ILMIAH TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini:

1. Nama : Ahmad Dwinanda Ariij Tsaqiev
2. Nomor Induk Mahasiswa : 40011319650048
3. Tempat/Tanggal Lahir : Tuban/16 september 2001
4. Program Studi : D-IV Manajemen dan Admnistrasi Logistik
5. Alamat : perumahan bumi gedangan indah A37 sidoarjo

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah tugas akhir yang saya tulis dengan judul RANCANGAN PERBAIKAN TATA LETAK CONTAINER DANGEROUS GOODS DI CONTAINER YARD 2 PADA PT PELINDO TERMINAL PETIKEMAS SEMARANG adalah benar-benar hasil karya ilmiah tulisan saya sendiri, bukan hasil karya ilmiah orang lain. Apabila dikemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis ini terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri melainkan hasil menjiplak karya orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan karya ilmiah dengan seluruh implikasinya sebagai akibat dari kecurangan yang telah saya lakukan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dengan penuh kesadaran serta tanggung jawab.

Semarang, 1 Maret 2023

Pembuat pernyataan



Ahmad Dwinanda Ariij Tsaqiev

NIM. 400113196501048

ABSTRAK

PT Pelindo Teminal Petikemas Semarang adalah salah satu dari perusahaan subholding PT pelindo yang berfokus pada kegiatan bongkar muat petikemas, jadi setiap harinya ada ratusan bahkan ribuan *container* yang melakukan kegiatan bongkar muat disana, salah satunya adalah *container dangerous goods* atau petikemas yang berisi barang berbahaya , karena berbahaya *container dangerous goods* ini seharusnya mendapat penanganan khusus agar tidak terjadi hal-hal yang diinginkan, tetapi pada kenyataannya penanganan *container dangerous goods* di PT Pelindo Teminal Petikemas Semarang ini masih belum tepat karena belum diterapkannya penataan *container dangerous goods* berdasarkan kelasnya , tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui apa saja hal yang menyebabkan belum diterapkannya penataan *container dangerous goods* berdasarkan kelasnya, penelitian ini menggunakan metode kualitatif jadi data diperoleh melalui wawancara dan observasi. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa PT Pelindo Teminal Petikemas Semarang masih belum bisa menerapkan penataan *container dangerous goods* berdasarkan kelasnya karena masih belum ada layout yang jelas mengenai pembagian perkelasnya jadi masih belum ada aturan yang pasti dalam penataan *container dangerous goods* , dan juga masih banyak karyawan di PT Pelindo Teminal Petikemas Semarang yang masih belum mengetahui perbedaan kelas *container dangerous goods* dan pentingnya menata *container dangerous goods* berdasarkan kelasnya.

Kata kunci : terminal petikemas, *container dangerous goods*, tata letak

ABSTRACT

PT Pelindo Terminal Petikemas Semarang is one of the sub companies of PT Pelindo which focuses on container loading and unloading business. So every day there are hundreds or even thousands of containers carrying out loading and unloading activities there, one of which is dangerous goods containers or containers containing dangerous goods, because this dangerous goods container should receive handling special so that adverse events do not occur, but in fact the handling of dangerous goods containers at PT Pelindo Terminal Petikemas Semarang is still not correct because the arrangement of dangerous goods containers by class does not have To know what are the reasons why the arrangement of dangerous goods containers according to their class has not been implemented, this study uses an applied qualitative method. The results of this study indicate that PT Pelindo Terminal Petikemas Semarang is still unable to implement the arrangement of dangerous goods containers according to their class because there is still no clear provision regarding the division by class, so there are still no defined rules in the arrangement of dangerous goods containers, and there are still many employees at PT. Pelindo Terminal Container Semarang still does not know the difference between dangerous goods container classes and the importance of arranging dangerous goods containers according to their class

Keywords : *terminal container, container dangerous goods,layout*

KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur kami ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan berkat dan rahmatNya sehingga dapat memberi kami kesempatan dalam menyelesaikan laporan kuliah kerja praktik yang kami buat ini. Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam mencapai gelar sarjana terapan dari Program Studi Manajemen dan administrasi logistik. Kami mengharapkan tugas akhir ini akan memberi banyak manfaat bagi kami para mahasiswa maupun bagi pembaca. Penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak terkait kegiatan magang yang telah memberi dukungan moral dan juga bimbingannya pada kami. Ucapan terima kasih ini kami tujukan kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Yos Johan Utama, S.H, M.Hum., selaku Rektor Universitas Diponegoro.
2. Bapak Prof Dr. Ir. Budiyo, M. Si selaku Dekan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro
3. Ibu Dr. Ida Hayu Dwimawanti, MM selaku Wakil Dekan Akademik dan Kemahasiswaan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
4. Bapak Dr. Edy Raharja, S.E, M. Si. selaku Ketua Program Studi Manajemen dan Administrasi Logistik Universitas Diponegoro.
5. Bapak Dr. Drs. Mashudi S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing yang memberikan arahan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
6. Ibu Nurul Imani Kurniawati, S.E., M.M. dan ibu Titik Djumiarti S.sos. M.S

7. Bapak dan Ibu Staf PT Pelindo Terminal Petikemas Semarang yang telah membantu dalam pengumpulan informasi dan data guna penyusunan tugas akhir ini.
8. Orang tua dan seluruh keluarga yang senantiasa selalu memberikan doa dan dukungan baik secara moral dan materil selama proses penyusunan laporan magang.
9. Teman-teman Angkatan 2019 Prodi Manajemen dan Administrasi Logistik Universitas Diponegoro yang telah memberi dukungan serta motivasi kepada penulis.
10. Semua pihak yang telah membantu dan mendukung dalam penulisan tugas akhir .

Susunan tugas akhir ini sudah dibuat dengan sebaik-baiknya meski demikian, penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penulisan laporan magang ini, Oleh karena itu jika ada kritik atau saran apapun yang sifatnya membangun bagi penulis, dengan senang hati akan diterima, Agar hasil tugas akhir ini bisa menjadi referensi yang baik bagi pembaca.

Demikian apa yang dapat penulis sampaikan. Semoga laporan magang ini dapat bermanfaat dan dapat menjadi referensi yang baik bagi pembaca khususnya mahasiswa yang hendak melaksanakan mata kuliah magang baik di instansi yang sama maupun instansi yang berbeda. Terima kasih

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
KEASLIAN KARYA ILMIAH TUGAS AKHIR	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1. LATAR BELAKANG MASALAH	1
1.2. RUMUSAN MASALAH	5
1.3. TUJUAN PENELITIAN	6
1.4. KEGUNAAN PENELITIAN	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN KERANGKA KONSEPTUAL	8
2.1. KAJIAN TEORI	8
2.1.1. Pengertian Rancangan.....	8
2.1.2. Pengertian perbaikan.....	8
2.1.3. Pengertian tata letak	8
2.1.4. Pengertian <i>container</i>	9
2.1.5. Pengertian <i>dangerous goods</i>	11
2.1.6. Pengertian contaner yard.....	14
2.1.7. Pengertian pelabuhan	15
2.2. KAJIAN PENELITIAN TERDAHULU	17
2.3. ALUR KERANGKA PENELITIAN	27
BAB III	28
METODE PENELITIAN	28
3.1. PENDEKATAN PENELITIAN	28
3.2. Fokus dan Lokus Penelitian	28
3.3. Fenomena Penelitian	29
3.4. Sumber data penelitian	29
3.5. Penentuan Informan Penelitian	30
3.6. Instrumen Penelitian	30

3.7.	Teknik pengumpulan data	31
3.8.	Teknik analisis data	32
3.9.	Triangulasi data	33
BAB IV		35
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		35
4.1.	Gambaran Umum Objek Penelitian	35
4.1.1.	Gambaran umum perusahaan.....	35
4.1.2.	Sejarah perusahaan.....	37
4.1.3.	Visi & misi.....	39
4.1.4.	Tugas dan fungsi	39
4.1.5.	Lokasi penelitian.....	42
4.2.	Prosedur penanganan <i>containerdangerous goods</i> di PT.Pelindo Terminal Petikemas	42
4.3.	prosedur yang sesuai dengan standarisasi IMO	45
4.4.	Apa saja kendala yang menghambat PT Pelindo Terminal Peti Kemas Semarang untuk menerapkan prosedur yang sesuai dengan ketentuan IMO?	47
4.5.	Output	50
PENUTUP		55
5.1.	kesimpulan	55
5.2.	Saran	55
LAMPIRAN		60

DAFTAR GAMBAR

gambar 2. 1 kerangka penelitian	27
gambar 4. 1 logo perusahaan.....	35
gambar 4. 2 foto satelit perusahaan.....	42
gambar 4. 3 segregasi container dangerous goods	45
gambar 4. 4 rancangan output CY2	52

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 kajian penelitian terdahulu.....	17
Tabel 3. 1 informan penelitian	30
tabel 4. 1 daftar container dangerous goods tahun 2022.....	43
tabel 4. 2 daftar container dangerous goods tahun 2022.....	50