



**EVALUASI PERATURAN WALIKOTA SEMARANG
NOMOR 30 TAHUN 2019
TENTANG PELAKSANAAN HARI BEBAS
KENDARAAN BERMOTOR (*CAR FREE DAY*) DI KOTA
SEMARANG**

Skripsi

Disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan

Pendidikan Strata 1

Penyusun

SEPTANTRI ERIKA PUTRI

14010117120005

**DEPARTEMEN POLITIK DAN PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

2023

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH (SKRIPSI/TA*)

Yang bertanda tangan dibawah ini :

1. Nama Lengkap : Septantri Erika Putri
2. Nomor Induk Mahasiswa : 14010117120005
3. Tempat / Tanggal Lahir : Semarang / 3 September 1999
4. Jurusan / Program Studi : S1 / Ilmu Pemerintahan
5. Alamat : Albisia No.901 Plamongan Indah

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah (Skripsi / TA) yang saya tulis berjudul

“Evaluasi Peraturan Walikota Semarang Nomor 30 Tahun 2019 Tentang Pelaksanaan Hari Bebas Kendaraan Bermotor (*Car Free Day*) Di Kota Semarang”

Adalah benar-benar Hasil Karya Ilmiah Tulisan Saya Sendiri, bukan hasil karya orang lain atau jiplakan karya ilmiah orang lain. Apabila dikemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri atau hasil jiplakan karya orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan hasil karya ilmiah saya dengan seluruh implikasinya, sebagai akibat kecurangan yang saya lakukan.

Demikianlah serat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dengan penuh kesadaran serta tanggung jawab.

Semarang, 26 Juni 2023

Pembuat Pernyataan,



Septantri Erika Putri
NIM: 14010117120005

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : **Evaluasi Peraturan Walikota Semarang Nomor 30 Tahun 2019 Tentang Pelaksanaan Hari Bebas Kendaraan Bermotor (*Car Free Day*) Di Kota Semarang**
Nama Penyusun : Septantri Erika Putri
NIM : 140101171300
Program Studi : S1/Ilmu Pemerintahan
Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Strata I

Semarang, 26 Juni 2023

Dekan



Prof. Dr. Drs. Hardi Warsono, M.T
NIP. 196408271990011001

Wakil Dekan I



Dr. Drs. Teguh Yuwono M.Pol.Admin
NIP. 196908221994031003


Dosen Pembimbing :

1. Dr. Supratiwi, S.Sos..M.Si
NIP. 197508312003122005
2. Neny Marlina S.IP..M.A
NIP. 198911202019032025

()
()

Dosen Penguji Skripsi :

1. Dr. Dra. Rina Martini M.Si
NIP. 196703131993032001

()

HALAMAN MOTTO

“lebih baik terlambat dari pada tidak sama sekali”

“Menyerah bukan untuk diperjuangkan tetapi usahalah yang harus diperjuangkan.
Selambat-lambatnya kita dari orang lain percayalah Allah maha baik pemberi jalan kepada umatnya dan hasil yang tidak akan mengkhianati usaha yang sudah kita lakukan diwaktu yang sudah ditentukan.”

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan rasa syukur skripsi ini penulis persembahkan untuk:

1. Allah SWT atas segala nikmat yang diberikan kepada saya sehingga saya dapat bertahan hingga saat ini.
2. Diri saya sendiri yang telah berjuang untuk bertahan selama pengerjaan skripsi ini selesai.
3. Dosen pembimbing saya, Ibu Supratiwi dan Ibu Neny yang sudah sabar dan baik dalam membimbing saya selama mengerjakan skripsi ini.
4. Mamah, yang sudah selalu menjadi pendengar yang baik, yang selalu sabar menunggu perskripsian ini usai, yang selalu memberikan semangat, yang tidak pernah marah selama memberitahu. Terimakasih mamah, aku sayang mamah.
5. Keluarga saya selalu support saya selama pengerjaan skripsi ini, memberikan semangat dan kebangkitan untuk saya yang diberikan selama ini agar menyelesaikan skripsi ini, serta candaan adin-adik yang membuat suasana lebih berarti. Terimakasih semua.
6. Grup Mayo Hanan, Lita, Devi, Bella, Dilla, Tyas yang selalu ada untuk saya saat down dan membantu saya sampe kedetik ini dan memberikan semangat terus setiap harinya kepada saya. Terimakasih semua.
7. Grup IQ There, Novia, Putri, Sinta, Pemil yang selalu ada pada saat kuliah di kampus dan pemberi semangat tiada henti. Terimakasih semuanya.
8. Grup SN dan GN Adin, Via, Sukma, dan the boys GN yang selalu menjadi penghibur dikala lelah. Terimakasih semuanya.

9. Salma teman seperjuangan skripsi saya yang selalu menemani sampai akhir perskripsian ini selesai.
10. Mbak Hana kakak tingkat yang selalu baik dan membantu saya jika kesulitan dalam mengerjakan skripsi ini. Terimakasih Mbak Hana.
11. Seluruh teman-teman Jurusan Ilmu Pemerintahan Angkatan 2017, terimakasih untuk kurang lebihnya 4 tahun bersama.
12. Alif Kivlan Maulana tentunya teman hidup saya, terimakasih telah menjadi penyemangat saya selalu dan kamu menjadi saksi perjuangan saya selama 6 tahun dalam menyelesaikan skripsi ini. Terimakasih selalu ada dan sabar menunggu saya.

Dalam penulisan skripsi ini penulis menyadari bahwa masih jauh dari kata sempurna. Penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada pihak yang telah mendukung dan mohon maaf atas segala kekurangan dalam penyusunan skripsi ini.

Semarang, 9 Juni 2023



Septantri Erika Putri

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan YME atas kehendak-Nya kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi sebagai syarat kelulusan kuliah Departemen Ilmu Politik dan Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.

Skripsi ini telah diselesaikan dengan baik karena bimbingan, petunjuk, saran, dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terimakasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberika kelancaran dan kemudahan dalam proses penyusunan skripsi ini.
2. Kedua orang tua yang selalu memberikan dukungan dalam bentuk doa dan materi.
3. Bapak Dr. Drs Hardi Warsono, MTP selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.
4. Ibu Dr. Dra. Rina Martini, M.Si. selaku Kepala Program Jurusan Ilmu Politik dan Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.
5. Ibu Supratiwi S.Sos., M.Si. selaku dosen pembimbing penulisan skripsi yang telah meluangkan waktu untuk memberikan dukungan, masukan, dan bantuan, serta dengan sabar membimbing dalam penyusunan skripsi.
6. Ibu Neny Marlina, S.IP., M.A. selaku dosen pembimbing penulisan skripsi yang telah meluangkan waktu untuk memberikan dukungan, masukan, dan bantuan, serta sabar membimbing dalam penyusunan skripsi.

7. Ibu Dr. Dra. Rina Martini, M.Si. selaku dosen penguji dan dosen wali yang bersedia menguji dan membimbing agar skripsi ini menjadi layak.
8. Segenap dosen dan civitas akademika Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.
9. Dinas Perumahan dan Permukiman Kota Semarang yang telah memberikan kesempatan untuk dapat magang dan menambah pengalaman kerja.
10. Dinas Lingkungan Hidup Kota Semarang yang telah memberikan kesempatan untuk dapat melakukan wawancara penelitian skripsi.
11. Seluruh pihak yang membantu dalam penulisan skripsi ini.

Semoga semua pihak yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini mendapatkan pahala dan balasan dari Tuhan YME atas ketulusan hatinya dalam memudahkan urusan orang lain. Kedepannya semoga skripsi ini membawa berkah dan bermanfaat bagi pembaca maupun bagi yang akan mengambil penelitian sejenisnya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat dibutuhkan dalam penulisan karya ilmiah yang selanjutnya.

Semarang, 26 Juni 2023



Septantri Erika Putri

**EVALUASI PERATURAN WALIKOTA SEMARANG
NOMOR 30 TAHUN 2019
TENTANG PELAKSANAAN HARI BEBAS
KENDARAAN BERMOTOR (*CAR FREE DAY*) DI KOTA SEMARANG**

Septantri Erika Putri

Jurusan Ilmu Pemerintahan, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Diponegoro, Jawa Tengah
Website : <http://fisip.undip.ac.id/> Email : fisip@undip.ac.id

ABSTRAK

Peraturan Walikota Semarang Nomor 30 Tahun 2019 tentang adanya Hari Bebas Kendaraan Bermotor (*Car Free Day*) yang pemerintah Kota Semarang terbitkan untuk memberikan manfaat bagi masyarakat di Kota Semarang. Dengan adanya program *Car Free Day* akankah memberikan dampak yang baik bagi pemerintah Kota Semarang dan masyarakat atau tidak.

Tujuan dari perwal tersebut memberikan fasilitas kepada masyarakat dalam menggunakan infrastruktur yang ada di Kota Semarang sehingga dapat mengetahui apakah program tersebut akan menjadi program yang berkelanjutan atau tidak. Metode yang digunakan yaitu kualitatif dengan memperoleh data melalui wawancara, observasi, dan dokumentasi

Hasil penelitian menunjukkan bahwa program *Car Free Day* di Kota Semarang berjalan dengan baik dan berhasil dalam memberikan fasilitas kepada masyarakat yang masih berlangsung hingga saat ini. Banyaknya masyarakat yang berpartisipasi membuat program *Car Free Day* terus berjalan dan memberikan yang terbaik agar mendapatkan hasil yang maksimal. Tetapi masih kurang adanya pembentukan program lain yang membantu untuk berkelanjutan program *Car Free Day* di Kota Semarang

Menarik kesimpulan bahwa hasil dari program *Car Free Day* dikatakan berhasil dan mendapatkan hasil yang maksimal menarik masyarakat. Tetapi pemerintah Kota Semarang khususnya DLH masih perlu lebih memperhatikan akan melakukan progres seperti apa agar program *Car Free Day* ini tidak hanya menjadi program yang stuck walaupun berkelanjutan namun harus diperhatikan agar menjadi program berkelanjutan yang mencapai pada tujuan yang diharapkan.

Kata kunci: Evaluasi Kebijakan, *Car Free Day*, Masyarakat

**EVALUATION NO. 30 OF 2019 MAYOR REGULATION CONCERNING
CAR FREE DAY IN SEMARANG**

Septantri Erika Putri

Department of Governmental Science, Faculty of Social and Political Sciences
Diponegoro University, Central Java
Website: <http://fisip.undip.ac.id/> Email: fisip@undip.ac.id

ABSTRACT

Semarang Mayor Regulation Number 30 of 2019 concerning the existence of a Car Free Day which the Semarang City government issued to provide benefits to the people of Semarang City. With the Car Free Day program, will it have a good impact on the Semarang City government and the community or not.

The purpose of the regulation is to provide facilities to the community in using the existing infrastructure in the city of Semarang so that they can find out whether the program will be a sustainable program or not. The method used is qualitative by obtaining data through interviews, observation, and documentation

The results of the study show that the Car Free Day program in Semarang City is running well and is successful in providing facilities to the community which is still ongoing today. The large number of people who participate make the Car Free Day program continue and give their best to get maximum results. But there is still a lack of establishment of other programs that help to sustain the Car Free Day program in the city of Semarang.

Drawing the conclusion that the results of the Car Free Day program are said to be successful and get maximum results to attract the public. However, the Semarang City government, especially DLH, still needs to pay more attention to how progress will be made so that the Car Free Day program does not only become a program that is stuck, even though it is sustainable, but care must be taken so that it becomes a sustainable program that achieves the expected goals.

Keywords: Regulation Evaluation, Car Free Day, Public

DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH (SKRIPSI/TA*).....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
EVALUASI PERATURAN WALIKOTA SEMARANG.....	ix
EVALUATION NO. 30 OF 2019 MAYOR REGULATION CONCERNING	x
ABSTRACT.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
BAB I.....	1
1.1 LATAR BELAKANG.....	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	10
1.3 TUJUAN PENELITIAN	10
1.5 PENELITIAN TERDAHULU	11
1.6. KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS.....	14
1.6.1. EVALUASI KEBIJAKAN	14
1.7 OPERASIONALISASI KONSEP.....	19
1.8 METODE PENELITIAN	20
1.8.1 DESAIN PENELITIAN	20
1.8.2 SITUS PENELITIAN	21
1.8.3 SUBJEK PENELITIAN	21
1.8.4 JENIS DATA.....	21
1.8.5. SUMBER DATA.....	22
1.8.6 TEKNIK PENGUMPULAN DATA	22
1.8.7 ANALISIS DAN INTERPRETASI DATA	25
BAB II.....	27
2.1 GAMBARAN UMUM WILAYAH KOTA SEMARANG	27
2.1.1 Gambaran Umum Kota Semarang.....	27
2.1.2 Persebaran Wilayah Kota Semarang.....	28

2.1.3 Kependudukan Kota Semarang	30
2.1.4 Jumlah Pengendara Motor, Mobil, Truk, Bus Kota Semarang.....	32
2.1.5 Visi, Misi, Kota Semarang.....	33
2.1.6 Kondisi Polusi Udara Kota Semarang	33
2.1.7 Upaya Peningkatan Kualitas Udara Kota Semarang	34
2.2 GAMBARAN UMUM PROGRAM <i>CAR FREE DAY</i> KOTA SEMARANG.....	34
2.2.1 Gambaran Umum <i>Car Free Day</i>	34
2.2.2 <i>Car Free Day</i> Ikon Kota Semarang.....	38
2.2.3 Penyelenggara Program <i>Car Free Day</i> Kota Semarang.....	38
2.2.4 Pengawasan Program <i>Car Free Day</i> Kota Semarang.....	39
BAB III	40
3.1 Evaluasi Pelaksanaan Hari Bebas Kendaraan Bermotor (<i>Car Free Day</i>) Kota Semarang	40
3.1.2. Indikator <i>Input</i>	41
3.2.1 Indikator <i>Process</i>	45
3.3.1 indikator <i>Output</i>	51
3.4.1 indikator <i>Outcomes</i>	58
BAB IV	66
4.1 Kesimpulan.....	66
4.2 Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN 1	72
LAMPIRAN 2.....	81
LAMPIRAN 3.....	83

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Pengguna Kendaraan Bermotor Indonesia.....	2
Tabel 1. 2 Pengguna Kendaraan Bermotor Kota Semarang	6
Tabel 1. 3 Penelitian Terdahulu	11
Tabel 1. 4 Indikator Evaluasi Kebijakan.....	17
Tabel 1. 5 Operasionalisasi Konsep.....	19
Tabel 2. 1 Letak Geografis Kota Semarang	28
Tabel 2. 2 Perbandingan Luas Wilayah Kota Semarang.....	29
Tabel 2. 3 Jumlah Penduduk Kota Semarang	31
Tabel 2. 4 Jumlah Kendaraan Bermotor Kota Semarang.....	32
Tabel 2. 5 Pengukuran Indeks Kualitas Udara (IKU).....	Error! Bookmark not defined. 33
Tabel 3. 1 Kondisi Polusi Udara Kota Semarang	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Presentase Konsumtif Masyarakat Indonesia... Error! Bookmark not defined.	2
Gambar 2. 1 Wilayah Kota Semarang.....	28
Gambar 2. 2 Suasana <i>Car Free Day</i>	37
Gambar 2. 3 Suasana <i>Car Free Day</i>	Error! Bookmark not defined. 37
Gambar 3. 1 Kondisi Polusi Udara Saat <i>Car Free Day</i>	48
Gambar 3. 2 Partisipasi Masyarakat <i>Car Free Day</i>	52
Gambar 3. 3 Program <i>Car Free Day</i> Kota Semarang.....	58
Gambar 3. 4 Indeks Standar Pencemar Udara	62

