

Kajian Tingkat Efisiensi Rute 3A Trans Semarang

Imam Agung Prabowo

ABSTRAK

Transportasi umum menjadi sebuah permasalahan yang sering terjadi di kota-kota berkembang. Transportasi umum ini seharusnya menjadi sarana untuk berpindah masyarakat di kota tersebut seperti pada Kota Semarang yang memiliki moda transportasi umum yaitu berbentuk moda bus Trans Semarang. Moda transportasi ini digunakan sehari-hari oleh masyarakat Kota Semarang, akan tetapi memiliki permasalahan yang bermunculan. Salah satunya adalah permasalahan pada rute yang dilewati. Permasalahan rute dalam moda transportasi umum Trans Semarang ini menjadi perhatian bagi masyarakat yang ingin menggunakan Trans Semarang salah satunya adalah efisiensi rute 3a Trans Semarang. Sehingga perlu untuk dikaji tingkat efisiensi dari rute 3a Trans Semarang melalui variabel konektivitas, variabel load factor, dan variabel ketersediaan. Pada penelitian ini membahas tentang pembahasan tingkat efisiensi rute 3a Trans Semarang.

Penelitian ini memiliki tujuan untuk mengetahui tingkat efisiensi rute Trans Semarang khususnya pada rute 3a. Diketahui bahwa jaringan jalan pada rute 3a Trans Semarang memiliki jumlah yaitu 49 jaringan jalan yang didapatkan berdasarkan observasi lapangan dan SIG. Tingkat efisiensi rute 3a Trans Semarang ini didapatkan dengan menggunakan beberapa perhitungan analisis yaitu analisis indeks konektivitas, analisis load factor, dan analisis ketersediaan yang hasilnya digunakan untuk skoring pada analisis konten sehingga nantinya ditemukan tingkat efisiensi.

Hasil dari analisis indeks konektivitas yang digunakan untuk mengetahui tingkat interaksi antara jaringan jalan dengan kelurahan, didapatkan bahwa interaksi tersebut sejumlah 1,2 atau 60%. Analisis Load Factor digunakan untuk mengetahui pelayanan pada rute 3a Trans Semarang, berdasarkan perhitungan analisis didapatkan bahwa hasil dari pelayanan yaitu sejumlah 68% dari tempat duduk dan gantungan tangan yang digunakan sebagai fasilitas untuk masyarakat berada pada dalam bus Trans Semarang rute 3a yang digunakan. Analisis ketersediaan pada rute 3a Trans Semarang, berdasarkan analisis didapatkan bahwa terdapat 88% kapasitas bus beroperasi, hal ini menandakan bahwa armada dalam rute 3a Trans Semarang sudah beroperasi dengan baik dengan memiliki kapasitas yang sesuai untuk bus dalam Trans Semarang rute 3a yang beroperasi. Berdasarkan hasil dari analisis indeks konektivitas, load factor, dan ketersediaan tersebut, didapatkan bahwa tingkat efisiensi rute 3a adalah cukup efisien, akan tetapi masih memiliki banyak jaringan jalan yang tidak sesuai dan kurang optimal, serta memiliki pelayanan yang perlu untuk ditingkatkan kedepannya. Maka dari itu, diperlukan untuk melakukan perencanaan ulang terkait dengan rute 3a Trans Semarang, dikarenakan masih memiliki beberapa ruas jaringan jalan yang kurang efisien terhadap simpul-simpulnya atau kelurahan yang dilewati

Kata Kunci: *Transportasi Umum, Trans Semarang, Efisiensi*