

DAFTAR PUSTAKA

- Agustino, L. (2016). *Dasar-Dasar Kebijakan Publik* (Revisi). Yogyakarta: Uii Press.
- Ariefana, P. (2019). 12 Oktober, Ada Uji Coba Jalur Sepeda Fase II Sudirman - Fatmawati. *Suara.Com*.
- Asosiasi Penyelenggara Jasa Internet Indonesia. (2020). *Laporan Survei Internet APJII 2019-2020 (Q2)*.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Statistik Transportasi Darat* (S. S. Transportasi, Ed.). Badan Pusat Statistik Indonesia.
- Badan Pusat Statistik. (2021). Kepadatan Penduduk menurut Provinsi (jiwa/km²), 2015-2019. Retrieved from <https://www.bps.go.id/indicator/12/141/1/kepadatan-penduduk-menurut-provinsi.html>
- Badan Pusat Statistik Kota Jakarta Selatan. (2021). *Statistik Daerah Kota Jakarta Selatan 2021*. Jakarta Selatan.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2021a). Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan (unit) di Provinsi DKI Jakarta 2017-2019. Retrieved from <https://jakarta.bps.go.id/indicator/17/786/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis-kendaraan-unit-di-provinsi-dki-jakarta.html>
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2021b). *Provinsi DKI Jakarta Dalam Angka 2021*.
- Badan Pusat Statistika. (2019). *Survei Sosial Ekonomi Nasional (SUSENAS) 2015-2019*. Retrieved from <https://www.bps.go.id/indicator/27/1225/1/proposisi-individu-yang-menggunakan-internet-menurut-provinsi.html>
- Bima Setiyadi, M. P. (2021). B2W Sebut Kecelakaan Sepeda Terbanyak Terjadi di Jakarta. *OKeNews*. Retrieved from <https://nasional.okezone.com/read/2021/08/04/337/2450814/b2w-sebut-kecelakaan-sepeda-terbanyak-terjadi-di-jakarta>
- BPK RI. (2021). Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. Retrieved from <https://jakarta.bpk.go.id/pemerintah-provinsi-dki-jakarta/>
- Buhyanto, A. (2019, November 21). Denda atau Sanksi Siap Menunggu Motor dan Mobil Pemakai Jalur Sepeda. *Suara.Com*. Retrieved from <https://www.suara.com/otomotif/2019/11/21/080041/denda-atau-sanksi-siap-menunggu-motor-dan-mobil-pemakai-jalur-sepeda>
- Candra, C. (2019). Sepekan Sterilisasi Jalur Sepeda, Lebih dari 600 Pengendara Ditilang. *Merdeka.Com*. Retrieved from

<https://www.otosia.com/berita/sepekan-sterilisasi-jalur-sepeda-lebih-dari-600-pengendara-ditilang.html>

- Daraei, S., Pelechrinis, K., & Quercia, D. (2021). A data-driven approach for assessing biking safety in cities. *EPJ Data Science*, 10(1). <https://doi.org/10.1140/epjds/s13688-021-00265-y>
- Dewanda, B. (2020). Kecelakaan Sepeda Meningkat di Masa Pandemi, Karena Infrastruktur yang Kurang Mendukung? *USS Feed*. Retrieved from <https://www.ussfeed.com/kecelakaan-sepeda-meningkat-di-masa-pandemi-karena-infrastruktur-yang-kurang-mendukung/>
- Dinas Komunikasi Informatika dan Statistik DKI Jakarta. (2021). Jalur Sepeda di Jakarta. Retrieved April 1, 2022, from jakarta.go.id website: <https://jakarta.go.id/jalur-sepeda-di-jakarta>
- Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta. (2019). Aturan Jalur Sepeda Mulai Berlaku Hari Ini. Retrieved April 1, 2022, from Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta website: <https://dishub.jakarta.go.id/aturan-jalur-sepeda-mulai-berlaku-hari-ini/>
- Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta. (2020). *Jakarta Ramah Bersepeda: Data Volume Pesepeda di DKI Jakarta*. Jakarta.
- Dunn, W. N. (2003). Pengantar Analisis Kebijakan Publik Edisi Kedua. In *Gadjah Mada University Press*.
- GT, I. (2019). Ada 3 Marka Jalur Sepeda, Motor Bisa Ketilang Jika Melewati Salah Satunya. *Motor Plus-Online.Com*. Retrieved from <https://www.motorplus-online.com/read/251883472/ada-3-marka-jalur-sepeda-motor-bisa-ketilang-jika-melewati-salah-satunya>
- Herlina, N. (2017). Efektivitas Komunikasi Akun Instagram @Sumbar_Rancak sebagai Media Informasi Online Pariwisata Sumatera Barat. *Jurnal Online Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik*, 4(2), 1–12. Retrieved from [repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/47147/4/Chapter II.pdf](https://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/47147/4/Chapter%20II.pdf)
- Hidayat, R. (2019). Pemprov DKI Uji Coba Jalur Sepeda Fase II. *Medcom.Id*. Retrieved from <https://www.medcom.id/nasional/metro/Rb15w9xb-pemprov-dki-uji-coba-jalur-sepeda-fase-ii>
- Humas Pemprov DKI Jakarta (Sie Pelayanan Hubungan Media). (2019). *12 Okt 2019 Gub Anies Baswedan melakukan Uji Coba Jalur Sepeda Fase 2*. Retrieved from <https://www.youtube.com/watch?v=V00ecsHQshI>
- Institute for Transportation and Development Policy (ITDP). (2020). During Coronavirus, Jakarta's Cycling Grows as does Police Backlash. *Institute for Transportation and Development Policy (ITDP)*. Retrieved from

<https://www.itdp.org/2020/07/10/during-coronavirus-cycling-grows-as-does-police-backlash/>

- Islamy, M. I. (2004). *Prinsip-prinsip Perumusan Kebijakanaksanaan Negara*. Jakarta: Bumi Aksara.
- ITDP Indonesia. (2019). Workshop Desain Jakarta Ramah Bersepeda. Retrieved from <https://itdp-indonesia.org/2019/09/community-design-workshop-jakarta-ramah-bersepeda/>
- Keban, Y. T. (2014). *Enam Dimensi Strategis Administrasi Publik: Konsep, Teori dan Isu* (3rd ed.). Yogyakarta: Penerbit Gava Media.
- Kepolisian Republik Indonesia. (2017). Penyebab Kecelakaan Transportasi di Indonesia.
- Khoirul Syani, A., Mufid, S., & Hazin, M. (2018). Komunikasi dalam Implementasi Kebijakan Pendidikan Wajib Belajar 9 Tahun di Kecamatan Ngadiluwih. *Khazanah Pendidikan*, 11(1), 25–38. <https://doi.org/10.30595/jkp.v11i1.2309>
- Maiwan, M. (2016). KELOMPOK KEPENTINGAN (INTEREST GROUP), KEKUASAAN DAN KEDUDUKANNYA DALAM SISTEM POLITIK. *Jurnal Ilmiah Mimbar Demokrasi*, 15(2). Retrieved from <https://core.ac.uk/download/pdf/295356642.pdf>
- Malkhamah, S. (1994). *Survey, Lampu Lalu Lintas, dan Pengantar Manajemen Lalu Lintas*. Jogjakarta: Biro Penerbit Fakultas Teknik, UGM.
- Mani, L., & Guntoro, B. (2020). *Budaya dan Desain Komunikasi Kebijakan Publik: Teori dan Contoh Kasus Aplikasinya* (P. Latifah, Ed.). Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Marison, W. (2019). Petugas Dishub Akan Sosialisasikan Jalur Sepeda dengan Bersepeda. *Kompas.Com*. Retrieved from <https://megapolitan.kompas.com/read/2019/10/10/12540451/petugas-dishub-akan-sosialisasikan-jalur-sepeda-dengan-bersepeda?page=all#page2>
- Marshall, W. E., & Ferenchak, N. N. (2019). Why cities with high bicycling rates are safer for all road users. *Journal of Transport and Health*, 13(April 2018), 100539. <https://doi.org/10.1016/j.jth.2019.03.004>
- Mulawarman, K., & Rosilawati, Y. (2014). Komunikasi Organisasi Pada Dinas Perijinan Kota Yogyakarta Untuk Meningkatkan Pelayanan. *Jurnal Ilmiah Komunikasi Makna*, 5(1), 31. <https://doi.org/10.30659/jikm.5.1.31-41>
- Mulia, W. C. (2019). Kenali Marka Jalur Sepeda, Melanggar Kena Sanksi Tilang dan Denda Rp500.000. *INews.Id*. Retrieved from <https://www.inews.id/news/megapolitan/kenali-marka-jalur-sepeda-melanggar-kena-sanksi-tilang-dan-denda-rp500000>

- Nugroho, K. W. (2019). Pemprov DKI Buat Marka Lajur Sepeda, Pelanggar Didenda Rp 500 Ribu. *KumparanNews*. Retrieved from <https://kumparan.com/kumparannews/pemprov-dki-buat-marka-lajur-sepeda-pelanggar-didenda-rp-500-ribu-1s2aWDRTfg8>
- Nugroho, R. (2014). *Public Policy: Teori, Manajemen, Dinamika, Analisis, Konvergensi, dan Kimia Kebijakan* (5th ed.). Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Nurito. (2019). Dishub DKI Siapkan Jalur Sepeda. *Beritajakarta.Id*. Retrieved from <https://m.beritajakarta.id/read/72347/dishub-dki-siapkan-jalur-sepeda>
- Pajriyono, Y. (2019). Uji Coba Jalur Sepeda, Diharapkan Lebih Banyak Pengguna Sepeda. *Suarakarya.Id*. Retrieved from <https://www.suarakarya.id/metro/pr-2601670994/Uji-Coba-Jalur-Sepeda-Diharapkan-Lebih-Banyak-Pengguna-Sepeda->
- Perda no 12 tahun 2014. (n.d.). Struktur Organisasi Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. Retrieved from PPID DKI Jakarta website: <https://ppid.jakarta.go.id/detail/306/346>
- Rahmansari, R. (2018). Penggunaan Aplikasi WhatsApp dalam Komunikasi Organisasi Pegawai Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan Sidoarjo. *Jurnal Ilmiah Manajemen Publik Dan Kebijakan Sosial*, 1(2), 77–90. <https://doi.org/10.25139/jmnegara.v1i2.788>
- Roe, D., & Jackson, D. (2020). What's Really Killing New York's Cyclists. Retrieved from Bicycling News website: <https://www.bicycling.com/news/a31122171/nyc-cycling-crash-data/>
- Ruliana, P. (2016). *Komunikasi Organisasi: Teori dan Studi Kasus* (2nd ed.). Jakarta: Rajawali Pers.
- Sahputra, D. (2020). Manajemen Komunikasi Suatu Pendekatan Komunikasi. *JURNAL SIMBOLIKA: Research and Learning in Communication Study*, 6(2), 152–162. <https://doi.org/10.31289/simbollika.v6i2.4069>
- Salim, A. (2016). *Manajemen Transportasi* (1st ed.). Jakarta: RajaGrafindo Persada.
- Sari, A. C., Hartina, R., Awalia, R., Irianti, H., & Ainun, N. (2018). Komunikasi dan Media Sosial. *Jurnal The Messenger*, 3(2), 69. Retrieved from <https://journals.usm.ac.id/index.php/the-messenger/article/view/270>
- Satriawan, B. H. (2018). *KELOMPOK KEPENTINGAN DAN GERAKAN DALAM MEMPENGARUHI KEBIJAKAN PEMERINTAH*.
- Schmitt, A. (2013). The Rise of The North American Protected Bike Lane. Retrieved from <https://momentummag.com/the-rise-of-the-north-american->

protected-bike-lane/

Sheldon, L. (2021, March). Cycle lanes associated with reduced risk of accidents, claims new study. *Cycling Industry News*. Retrieved from <https://cyclingindustry.news/epj-data-science-journal-cycle-lanes-reduced-risk-accidents/>

Sosialisasi Jalur Sepeda Berakhir, Pengendara Masih Banyak yang Menerobos. (2019, November). *Merdeka.Com*. Retrieved from <https://www.merdeka.com/foto/jakarta/1127570/20191121145451-sosialisasi-jalur-sepeda-berakhir-pengendara-masih-banyak-yang-menerobos-001-.html>

Subarsono. (2011). *Analisis Kebijakan Publik. Konsep, Teori, dan Aplikasi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Syarif, A., Unde, A. A., & Asrul, L. (2014). PENTINGNYA KOMUNIKASI DAN INFORMASI PADA IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PENYELENGGARAN PENANGGULANGAN BENCANA DI KOTA MAKASSAR. *Jurnal Komunikasi KAREBA*, 3(3), 142–152.

Teschke, K., Harris, M. A., Reynolds, C. C. O., Winters, M., Babul, S., Chipman, M., ... Crompton, P. A. (2012). Route infrastructure and the risk of injuries to bicyclists: A case-crossover study. *American Journal of Public Health*, 102(12), 2336–2343. <https://doi.org/10.2105/AJPH.2012.300762>

Tkalac Verčič, A., & Špoljarić, A. (2020). Managing internal communication: How the choice of channels affects internal communication satisfaction. *Public Relations Review*, 46(3). <https://doi.org/10.1016/j.pubrev.2020.101926>

Umasugi, R. A. (2019). Uji Coba Jalur Sepeda Rute Fatmawati-Sudirman Dimulai Hari Ini. *Kompas.Com*. Retrieved from <https://megapolitan.kompas.com/read/2019/10/12/14392281/uji-coba-jalur-sepeda-rute-fatmawati-sudirman-dimulai-hari-ini#page2>

University of Colorado Denver. (2019). Cycling lanes reduce fatalities for all road users, study shows: Roads are safer for motorists, pedestrians and cyclists in cities with robust bike facilities. Retrieved from ScienceDaily website: <https://www.sciencedaily.com/releases/2019/05/190529113036.htm>

Wahab, S. A. (1991). *Analisis Kebijaksanaan: Dan Formulasi Ke Implementasi Kebijaksanaan Negara*. Jakarta: Bumi Aksara.

Wahyuni. (2018). Identifikasi Pola Psikologi Komunikasi Resistensi Dalam Masyarakat. *Peurawi*, 1(1), 1–14. Retrieved from <http://jurnal.ar-raniry.ac.id/index.php/peurawi>

Wahyuningrum. (2008). Efektivitas Saluran Komunikasi Organisasi. *Jurnal*

Manajemen Pendidikan, 8(2), 1–14.

Watie, E. D. S. (2011). Komunikasi dan Media Sosial (Communications and Social Media). *Jurnal The Messenger*, 3(1).
<https://doi.org/10.26623/themessenger.v3i2.270>

Westmyer, S. A., DiCioccio, R. L., & Rubin, R. B. (1998). Appropriateness and effectiveness of communication channels in competent interpersonal communication. *Journal of Communication*, 48(3), 27–48.
<https://doi.org/10.1111/j.1460-2466.1998.tb02758.x>

Widodo, J. (2021). *Analisis Kebijakan Publik: Konsep dan Aplikasi Analisis Proses Kebijakan Publik* (Revisi 12; S. Wahyudi, Y. Setyorini, & I. Basuki, Eds.). Malang: Media Nusa Creative.

Winarno, B. (2016). *Kebijakan Publik Era Globalisasi: Teori, Proses, dan Studi Kasus Komparatif*. Yogyakarta: CAPS (Center of Academic Publishing Service).

World Health Organization. (2017). A Road Safety Technical Package. In *Save LIVES*. Retrieved from <http://iris.paho.org/xmlui/bitstream/handle/123456789/34980/9789275320013-por.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Keputusan Gubernur Nomor 1630 Tahun 2019 tentang Tim Percepatan Jakarta Ramah Bersepeda Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 59 Tahun 2020 tentang Keselamatan Pesepeda di Jalan

Peraturan Daerah Provinsi DKI Jakarta No. 5 Tahun 2014 tentang Transportasi

Peraturan Daerah Provinsi DKI Jakarta No. 5 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Provinsi DKI Jakarta

Peraturan Daerah Provinsi DKI Jakarta No. 2 Tahun 2019 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 5 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Provinsi DKI Jakarta

Peraturan Gubernur DKI Jakarta Nomor 128 Tahun 2019 tentang Penyediaan Lajur Sepeda

Peraturan Gubernur DKI Jakarta Nomor 4 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan

Peraturan Gubernur DKI Jakarta Nomor 99 Tahun 2021 tentang Tata Naskah Dinas

Peraturan Gubernur DKI Jakarta Nomor 150 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekretariat Daerah

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

<https://instagram.com/jsclab>

<https://instagram.com/dkijakarta>

<https://instagram.com/beritajakarta>

<https://twitter.com/JSCLab>

<https://twitter.com/DKIJakarta>

<https://twitter.com/BeritaJakarta>

<https://www.facebook.com/DKIJakarta>

<https://www.facebook.com/BeritaJakarta>

<https://jaki.jakarta.go.id/microsite/events/ETW1571651702841>

<https://instagram.com/dishubdkijakarta>

https://instagram.com/dalops_dishubdkijakarta

https://twitter.com/DishubDKI_JKT

<https://www.facebook.com/dishubdkijakarta>

<https://instagram.com/itdpindonesia>

<https://twitter.com/itdpindonesia>

https://instagram.com/b2w_indonesia

<https://youtube.com/c/DKIJakarta>

<https://youtube.com/c/DinasPerhubunganProvinsiDKIJakarta>

<https://youtube.com/c/Dalops17DishubDKIJakarta>

https://youtube.com/channel/UClhG99yO_YtX31_cp5hrMrw

<https://www.google.com/maps/@-6.2693563,106.7937162,13225m/data=!3m1!1e3>

<https://www.google.com/maps/@-6.3053464,106.7943273,21z>

<https://www.google.com/maps/@-6.2565156,106.7973317,18.68z>

<https://www.google.com/maps/@-6.2393481,106.7984695,18.42z>

Google Street View