



**KOMUNIKASI KEBIJAKAN PENYEDIAAN LAJUR SEPEDA  
DI PROVINSI DKI JAKARTA  
(STUDI KASUS PADA LAJUR SEPEDA DI JALAN RS FATMAWATI  
RAYA, PANGLIMA POLIM, DAN SISINGAMANGARAJA KOTA  
ADMINISTRASI JAKARTA SELATAN)**

**Skripsi**

**Disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan Pendidikan Strata 1  
Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Diponegoro**

**Penyusun  
AIDA SAFIRA  
NIM. 14020118130133**

**PROGRAM STUDI S1 ADMINISTRASI PUBLIK  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**SEMARANG**

**2022**

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH (SKRIPSI/TA\*)

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

1. Nama Lengkap : Aida Safira
2. Nomor Induk Mahasiswa : 14020118130133
3. Tempat / Tanggal Lahir : Jakarta, 12 Agustus 2000
4. Departemen / Program Studi : Administrasi Publik
5. Alamat : Jalan Mawar Nomor 2A, Bintaro, Pesanggrahan, Jakarta Selatan

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah (Skripsi / TA) yang saya tulis berjudul : Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta (Studi Kasus pada Lajur Sepeda di Jalan RS Fatmawati Raya, Panglima Polim, dan Sisingamangaraja, Kota Administrasi Jakarta Selatan)

Adalah benar-benar **Hasil Karya Ilmiah Tulisan Saya Sendiri**, bukan hasil karya ilmiah orang lain dan juga tidak mengandung plagiasi dari sumber informasi lainnya. Hal ini diperkuat dengan hasil uji kemiripan Turnitin yang kurang dari 20 %.

Apabila dikemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis itu terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri atau hasil plagiasi karya orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan hasil karya ilmiah saya dengan seluruh implikasinya, sebagai akibat kecurangan yang saya lakukan.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dengan penuh kesadaran serta tanggung jawab.

Semarang, 14 Juni 2022

Mengetahui,

Dosen Pembimbing



Amni Zarkasyi Rahman, S.A.P., M.Si.

NIP. 198806062015041006

Pembuat Pernyataan,



Aida Safira

NIM. 14020118130133

Ketua PS S1 Administrasi Publik



Dra. Maesaroh, M.Si.

NIP. 196612221993032001

## HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi  
DKI Jakarta (Studi Kasus pada Lajur Sepeda di Jalan RS  
Fatmawati Raya, Panglima Polim, dan Sisingamangaraja  
Kota Administrasi Jakarta Selatan)

Nama : Aida Safira

NIM : 14020118130133

Program Studi : S1 Administrasi Publik

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan penelitian Strata 1

Semarang, 28 Juni 2022

Dekan

Wakil Dekan 1

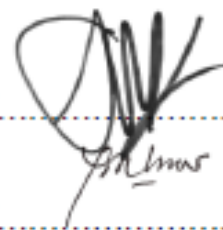


Dr. Drs. Hardi Warsono, M.T.  
NIP. 196408271990011001

Dr. Drs. Teguh Yuwono, M. Pol. Admin  
NIP. 196908221994031003

### Dosen Pembimbing

1. Amni Zarkasyi Rahman, S.A.P., M.Si

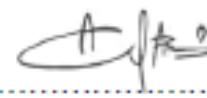
  
(.....)

2. Dra. Kismartini, M.Si

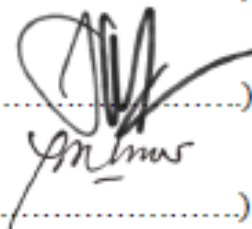
(.....)

### Dosen Penguji

1. Drs. AUFARUL MAROM, M.Si

  
(.....)

2. Amni Zarkasyi Rahman, S.A.P., M.Si

  
(.....)

3. Dra. Kismartini, M.Si

(.....)

## **MOTTO**

*Rahasia keberhasilan adalah ketekunan, bertanggung jawab, belajar dari kegagalan, doa restu orang tua, dan percaya kepada Allah.*

## PERSEMBAHAN

Dengan kerendahan hati dan mengucapkan syukur *alhamdulillah*, saya persembahkan skripsi ini kepada mereka yang telah mendukung saya selama saya menempuh pendidikan di S1 Administrasi Publik, Universitas Diponegoro, yaitu:

1. Kedua orang tua tercinta saya yaitu Papah Juhana dan Mamah Evi yang sudah menyayangi, mempercayai, dan mendukung baik secara materil maupun non materil kepada saya sampai saat ini.
2. Keempat kakak saya yaitu Revdy, Tiara, Nurul, dan Ari; kedua keponakan saya yaitu Kenzie dan Hafidz; nenek saya yaitu Salbiyati; dan segenap keluarga besar saya yang sudah selalu mendukung dan menyayangi saya.
3. Tengku Adithia Anugrah P yang sudah menjadi *partner* saya dalam bertukar pikiran, berbagi cerita, dan bersenang-senang, serta selalu mendukung, membantu, dan memberikan kepercayaan kepada saya sampai saat ini.
4. Dinda Febria Istifira yang merupakan teman dekat saya selama ini, hingga saya anggap sebagai saudara saya sendiri.
5. Teman-teman seperbimbingan saya, yaitu terkhusus kepada Ayu Sekar, Annatasya, Tavida, Adam dan lain-lain yang telah membantu dan memberikan motivasi kepada saya dalam pengerjaan skripsi ini.
6. Teman-teman UKM Peduli Sosial Universitas Diponegoro terkhusus di Divisi PSDM yang telah memberikan warna dalam kehidupan saya selama masa perkuliahan dan telah menjadikan saya sebagai individu yang lebih baik.
7. Teman-teman SMA, SMP, dan SD yang tidak melupakan saya.
8. Diri saya sendiri yang selalu berjuang.

# **KOMUNIKASI KEBIJAKAN PENYEDIAAN LAJUR SEPEDA DI PROVINSI DKI JAKARTA**

(STUDI KASUS PADA LAJUR SEPEDA DI JALAN RS FATMAWATI  
RAYA, PANGLIMA POLIM, DAN SISINGAMANGARAJA, KOTA  
ADMINISTRASI JAKARTA SELATAN)

## **ABSTRAK**

Implementasi kebijakan penyediaan lajur sepeda di DKI Jakarta masih ditemui banyak pelanggaran pengguna kendaraan bermotor yang melintasi lajur sepeda. Padahal menurut peraturan, kendaraan bermotor dilarang untuk melintasi lajur sepeda. Hal tersebut menandakan bahwa komunikasi kebijakan penyediaan lajur sepeda di DKI Jakarta belum dapat mempengaruhi perilaku pengguna kendaraan bermotor untuk mematuhi larangan melintasi lajur sepeda. **Penelitian ini bertujuan untuk** menganalisis komunikasi kebijakan penyediaan lajur sepeda di Provinsi DKI Jakarta dan menganalisis faktor pendorong dan penghambat komunikasi kebijakan penyediaan lajur sepeda di Provinsi DKI Jakarta. **Metode penelitian** ini adalah kualitatif deskriptif. Secara spesifik peneliti melakukan pengamatan pada lajur sepeda di Jalan RS Fatmawati Raya, Panglima Polim, dan Sisingamangaraja, Jakarta Selatan. **Hasil dari penelitian ini adalah** komunikasi kebijakan penyediaan lajur sepeda di Provinsi DKI Jakarta belum sepenuhnya baik karena belum optimalnya transmisi komunikasi kebijakan kepada pelaksana kebijakan dan kelompok sasaran kebijakan, serta belum optimalnya konsistensi komunikasi kebijakan kepada kelompok sasaran kebijakan. Faktor pendorong komunikasi kebijakan ini terdiri dari penggunaan berbagai saluran komunikasi; instruksi mengenai bagaimana dan kapan pelaksanaan kebijakan penyediaan lajur sepeda di Provinsi DKI Jakarta yang telah ditentukan dan ditranmisikan kepada para pelaksana kebijakan dan kelompok kepentingan; adanya inisiasi ITDP Indonesia untuk menyelenggarakan Workshop Percepatan Jakarta Ramah Bersepeda; dan penggunaan media sosial mitra pemerintah. Faktor penghambat komunikasi kebijakan ini terdiri dari adanya kesulitan koordinasi; rambu lalu lintas terkait lajur sepeda yang belum tersedia secara menyeluruh; tidak adanya penertiban terhadap pelanggar kendaraan bermotor yang melintasi lajur sepeda bermarka oleh Satuan Pelaksana Perhubungan Kecamatan; dan adanya diskresi kepolisian untuk tidak melakukan penegakan hukum berupa penilangan secara konvensional kepada pelanggar kebijakan penyediaan lajur sepeda di Provinsi DKI Jakarta. **Saran** dari penelitian ini adalah memperbaiki komunikasi kebijakan penyediaan lajur sepeda yang masih belum optimal dan mengurangi hambatan dalam komunikasi kebijakan penyediaan lajur sepeda di DKI Jakarta.

**Kata Kunci: Komunikasi Kebijakan, Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda, Provinsi DKI Jakarta**

**COMMUNICATION OF PROVISION BIKE LANES POLICY IN PROVINCE  
DKI JAKARTA**

*(THE CASE STUDY OF BIKE LANES AT RS FATMAWATI RAYA, PANGLIMA  
POLIM, AND SISINGAMANGARAJA STREET, SOUTH JAKARTA  
ADMINISTRATION CITY)*

**ABSTRACT**

*In the implementation of the provision bike lanes policy in Province DKI Jakarta, there are still many violations of motorized vehicle users crossing bicycle lanes. In fact, according to regulations, motorized vehicles are prohibited from crossing the bicycle lane. This indicates that the policy communication for the provision of bicycle lanes in DKI Jakarta has not been able to influence the behavior of motorized vehicle users to comply with the prohibition on crossing bicycle lanes. This study aims to analyze the policy communication for the provision of bicycle lanes in the DKI Jakarta Province and analyze the driving and inhibiting factors of communication of provision bike lanes policy in Province DKI Jakarta. This research method is descriptive qualitative. Specifically, the researchers made observations on the bicycle lane at RS Fatmawati Raya, Panglima Polim, and Sisingamangaraja Street, South Jakarta Administration City. The result of this research is that the communication of provision bike lanes policy in Province DKI Jakarta is not yet fully good because the transmission is not yet optimal for policy implementers and policy target groups, and the consistency of policy communication is not yet optimal for policy target groups. The driving factor for this policy communication consists of the use of multiple communication channels; instructions on how and when to implement the provision of bicycle lanes policy in Province DKI Jakarta that have been determined and transferred to policy implementers and interest groups; the existence of ITDP Indonesia's initiation to organize a Bike-Friendly Jakarta Acceleration Workshop; and use of government partners' social media. The inhibiting factors for this policy communication consist of difficulties in coordination; traffic signs related to bicycle lanes that are not yet fully available; there is no control over motorized vehicle violators crossing marked bicycle lanes by the District Transportation Implementation Unit; and the police's discretion not to enforce the law in the form of conventional fines for violators of the policy of providing bicycle lanes in DKI Jakarta Province. Suggestions from this research are to improve communication of provision bike lanes policy which is still not optimal and reduce barriers to communication of provision bike lanes policy in Province DKI Jakarta.*

**Keywords: Policy Communication, Provision Bike Lanes Policy, Province DKI Jakarta**

## **KATA PENGANTAR**

Segala puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan berkah dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul “Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta (Studi Kasus pada Lajur Sepeda di Jalan RS Fatmawati Raya, Panglima Polim, dan Sisingamangaraja, Kota Administrasi Jakarta Selatan)”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan S1 Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro Semarang. Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak dapat terwujud tanpa adanya bantuan dan bimbingan baik secara langsung maupun tidak langsung dari semua pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Yos Johan Utama S.H., M.Hum. selaku Rektor Universitas Diponegoro.
2. Bapak Dr. Drs. Hardi Warsono M.TP selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.
3. Ibu Dr.A.P. Dra. Tri Yuniningsih M.Si. selaku Kepala Departemen Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.
4. Ibu Dra. Maesaroh M.Si. selaku Kepala Program Studi S1 Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.



5. Bapak Amni Amni Zarkasyi Rahman S.A.P., M.Si. selaku Dosen Pembimbing pertama yang telah memberikan bimbingan, bantuan, saran, dan motivasi kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
6. Ibu Dr. Dra. Kismartini M.Si. selaku Dosen Pembimbing kedua yang telah memberikan bimbingan, bantuan, saran, dan motivasi kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
7. Bapak Drs. Aufarul Marom M.Si. selaku Dosen Wali yang selalu memberikan bantuan dan motivasi kepada penulis dalam penyusunan skripsi.
8. Seluruh Dosen Departemen Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.
9. Kepala Suku Dinas Perhubungan Kota Administrasi Jakarta Selatan terkhusus Kepala Seksi Lalu Lintas beserta jajarannya yang telah membantu saya dalam pengumpulan data penelitian.
10. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta terkhusus Kepala Seksi Lalu Lintas beserta jajarannya.
11. Camat Kebayoran Baru, Jakarta Selatan beserta jajarannya.
12. Kepala dan Anggota Satuan Pelaksana Perhubungan Kecamatan Kebayoran Baru, Jakarta Selatan.
13. Direktur ITDP Indonesia beserta jajarannya.
14. Kepala Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terkhusus Kepala Seksi Perencanaan Jalan dan Jembatan beserta jajarannya.
15. Direktur Lalu Lintas Polda Metro Jaya terkhusus Kepala Sub Direktorat Pembinaan dan Penegakan Hukum (Subdit Bin Gakkum) beserta jajarannya.

16. Masyarakat pengguna jalan RS Fatmawati Raya, Panglima Polim, dan Sisingamangaraja Jakarta Selatan yang telah menjadi informan penelitian.

17. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu dengan kerendahan hati, penulis menerima kritik dan saran yang bersifat membangun sehingga dapat menunjang perbaikan skripsi ini ke depan. Akhir kata, semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat yang berguna untuk kedepannya.

Semarang, 16 Juni 2022



Aida Safira

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH (SKRIPSI/TA*).....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
MOTTO .....	iv
PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR .....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah .....	18
1.3. Rumusan Masalah .....	18
1.4. Tujuan Penelitian.....	19
1.5. Kegunaan Penelitian.....	19
1.6. Kerangka Teori.....	21
1.6.1. Penelitian Terdahulu .....	21
1.6.2. Administrasi Publik .....	28
1.6.3. Kebijakan Publik .....	29
1.6.4. Implementasi Kebijakan Publik .....	32
1.6.5. Komunikasi Kebijakan .....	36
1.7. Operasionalisasi Konsep .....	44
1.8. Argumen Penelitian .....	45
1.9. Metode Penelitian.....	46
BAB II GAMBARAN UMUM .....	52
2.1. Gambaran Umum Lokus Penelitian .....	52
2.1.1. Provinsi DKI Jakarta.....	52

2.1.2. Kota Administrasi Jakarta Selatan .....	60
2.1.3. Jalan RS Fatmawati Raya, Jalan Panglima Polim, dan Jalan Sisingamangaraja .....	62
2.2. Gambaran Umum Fokus Penelitian .....	65
<b>BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>70</b>
3.1. Identifikasi Informan.....	70
3.2. Hasil Penelitian .....	72
3.2.1. Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	72
3.2.1.1. Transmisi Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	72
3.2.1.2. Kejelasan Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	125
3.2.1.3. Konsistensi Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	152
3.2.2. Faktor Pendorong dan Penghambat Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	156
3.2.2.1. Faktor Pendorong Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	156
a. Faktor Pendorong Internal Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	156
b. Faktor Pendorong Eksternal Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	158
3.2.2.2. Faktor Penghambat Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	159
a. Faktor Penghambat Internal Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	159
b. Faktor Penghambat Eksternal Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	163
3.3. Pembahasan Hasil Penelitian .....	166
3.3.1. Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	166
3.3.1.1. Transmisi Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	166

3.3.1.2. Kejelasan Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	194
3.3.1.3. Konsistensi Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	202
3.3.2. Faktor Pendorong dan Faktor Penghambat Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	207
3.3.2.1. Faktor Pendorong Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	207
a. Faktor Pendorong Internal Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	207
b. Faktor Pendorong Eksternal Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	210
3.3.2.2. Faktor Penghambat Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	211
a. Faktor Penghambat Internal Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	211
b. Faktor Penghambat Eksternal Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	214
BAB IV PENUTUP .....	216
4.1. Kesimpulan.....	216
4.2. Saran.....	217
DAFTAR PUSTAKA .....	219
LAMPIRAN.....	226

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1.	Penelitian Terdahulu.....	21
Tabel 2.1.	Daftar Kecamatan di Kota Administrasi Jakarta Selatan dan Luas Daerahnya.....	61
Tabel 3.1.	Daftar Informan Penelitian .....	71
Tabel 3.2.	Proporsi Individu yang Menggunakan Internet Menurut Provinsi Tahun 2017-2019.....	182

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Jumlah Pesepeda di Provinsi DKI Jakarta.....	3
Gambar 1.2.	Volume Pesepeda di Jalur Sepeda DKI Jakarta .....	4
Gambar 1.3.	Jumlah Kecelakaan Pesepeda di DKI Jakarta .....	5
Gambar 1.4.	Peta Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta .....	9
Gambar 1.5.	Lajur Sepeda di Kota Administrasi Jakarta Timur .....	11
Gambar 1.6.	Lajur Sepeda di Kota Administrasi Jakarta Pusat .....	12
Gambar 1.7.	Lajur Sepeda di Kota Administrasi Jakarta Barat .....	13
Gambar 1.8.	Lajur Sepeda di Kota Administrasi Jakarta Selatan .....	14
Gambar 1.9.	Kerangka Pikir Penelitian.....	43
Gambar 2.1.	Peta Wilayah Provinsi DKI Jakarta.....	53
Gambar 2.2.	Bagan Pola Organisasi Pemerintah Daerah DKI Jakarta.....	54
Gambar 2.3.	Bagan Struktur Organisasi Dinas Perhubungan DKI Jakarta.....	59
Gambar 2.4.	Peta Jalan RS Fatmawati Raya-Jalan Panglima Polim-Jalan Sisingamangaraja, Jakarta Selatan .....	62
Gambar 2.5.	Peta Jalan RS Fatmawati Raya, Jakarta Selatan .....	63
Gambar 2.6.	Peta Jalan Panglima Polim, Jakarta Selatan .....	64
Gambar 2.7.	Peta Jalan Sisingamangaraja, Jakarta Selatan .....	64
Gambar 3.1.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh Dinas Komunikasi, Informatika, dan Statistik Provinsi DKI Jakarta melalui Media Sosial Instagram Jsclab .....	84
Gambar 3.2.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh Dinas Komunikasi, Informatika, dan Statistik Provinsi DKI Jakarta melalui Media Sosial Instagram dkijakarta .....	85
Gambar 3.3.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh Dinas Komunikasi, Informatika, dan Statistik Provinsi DKI Jakarta melalui Media Sosial Instagram beritajakarta .....	87
Gambar 3.4.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh Dinas Komunikasi, Informatika, dan Statistik Provinsi DKI Jakarta melalui Media Sosial Twitter @JSCLab .....	88
Gambar 3.5.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh Dinas Komunikasi, Informatika, dan Statistik Provinsi DKI Jakarta melalui Media Sosial Twitter @DKIJakarta .....	90
Gambar 3.6.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh Dinas Komunikasi, Informatika, dan Statistik Provinsi DKI Jakarta melalui Media Sosial Twitter @BeritaJakarta.....	92
Gambar 3.7.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh Dinas Komunikasi, Informatika, dan Statistik Provinsi DKI Jakarta melalui Media Sosial Facebook Pemprov DKI Jakarta.....	93

Gambar 3.8.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh Dinas Komunikasi, Informatika, dan Statistik Provinsi DKI Jakarta melalui Media Sosial Facebook Beritajakarta.....	95
Gambar 3.9.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh Dinas Komunikasi, Informatika, dan Statistik Provinsi DKI Jakarta melalui Aplikasi JAKI.....	96
Gambar 3.10.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta melalui Media Sosial Instagram dishubdkijakarta .....	98
Gambar 3.11.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta melalui Media Sosial Instagram dalops_dishubdkijakarta.....	99
Gambar 3.12.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta melalui Media Sosial Twitter @DishubDKI_JKT.....	101
Gambar 3.13.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta melalui Media Sosial Facebook Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta .....	102
Gambar 3.14.	Umpan Balik Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta pada Website Dinas Perhubungan DKI Jakarta .....	103
Gambar 3.15.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh ITDP Indonesia melalui Media Sosial Instagram itdpindonesia ....	104
Gambar 3.16.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh ITDP Indonesia melalui Media Sosial Twitter @itdpindonesia.....	105
Gambar 3.17.	Komunikasi Kebijakan Penyediaan Lajur Sepeda di Provinsi DKI Jakarta oleh ITDP Indonesia melalui Media Sosial Instagram b2w_indonesia..	106
Gambar 3.18.	Publikasi Uji Coba Jalur Sepeda Fase 2 di Youtube Pemprov DKI Jakarta .....	112
Gambar 3.19.	Traffic Cone dan Himbauan Tertulis di Lajur Sepeda Pada Saat Uji Coba Desain Jalur Sepeda di DKI Jakarta .....	114
Gambar 3.20.	Rambu Lalu Lintas Terkait Lajur Sepeda .....	119
Gambar 3.21.	Rambu Jalur Sepeda Berbagi di Kelurahan Karet Semanggi, Jakarta Selatan .....	120
Gambar 3.22.	Rambu Jalur Sepeda di Jalan Jenderal Sudirman, Jakarta Selatan .....	120
Gambar 3.23.	Rambu Lalu Lintas di Jalan RS Fatmawati Raya.....	121
Gambar 3.24.	Rambu Lalu Lintas di Jalan Panglima Polim .....	122
Gambar 3.25.	Rambu Lalu Lintas di Jalan Sisingamangaraja .....	122