

DAFTAR PUSTAKA

- Ade, A. (2019). *Pengelolaan Parkir Sebagai Upaya Peningkatan PAD*. Universitas Islam Negeri Ar Rainny.
- Ali, M. N. (2019). *Strategi Humas Dinas Perhubungan dalam Menanggulangi Parkir Liar di Kota Bekasi*. Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
- Amelia, N. N. (2017). *Analisis Pengelolaan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Daerah (PAD) dalam Perspektif Ekonomi Islam*. UIN Raden Intan Lampung.
- Anikmah, I. (2016). *Pengelolaan Retribusi Parkir dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) dalam Perspektif Ekonomi Islam (Studi Kasus Kota Tegal)*. IAIN Purwokerto.
- Aprian, M. D. B. (2019). *Strategi Dinas Perhubungan dalam Mengatasi Parkir di Pasar Tengah Bandar Lampung*. Univeritas Lampung.
- Barasa, F. (2019). Strategi Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru dan Menertibkan Parkir Ilegal dengan Studi Kasus di Kota Pekanbaru. *JOM FISIP*, 6 Edisi 1. <https://jom.unri.ac.id/index.php/JOMFSIP/article/download/23000/222>

- Ersita, M ., & Elim, I. (2016). Analisis Efektivitas Penerimaan Retribusi Daerah dan Kontribusinya Terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Sulawesi Utara. *Jurnal EMBRA (Jurnal Riset, Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi)*.
<https://doi.org/10.35794/emba.4.1.2016.11818>
- Haryani, N. (2016). Strategi Pengelolaan Perparkiran di Kota Salatiga. *Ejournal UNDIP*. <https://doi.org/10.14710/jppm.v5i1.10418>
- Hasibuan, M. (2016). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Bumi Aksara.
- Imran, A. . (2016). Implementasi Kebijakan Pengelolaan Parkir di Tepi Jalan UMUM Gajah Mada Oleh Dinas Perhubungan Kota Samarinda. *Jurnal Administrasi Negara*. <http://ejournal.an.fisip-unmul.ac.id/site/?p=1985>
- Indradi, S. S. (2006). *Dasar - Dasar dan Teori Administrasi Publik*. Agritek YPN.
- Kasim, A. (1993). Perkembangan Ilmu Administrasi Publik. *Manajemen Pembangunan*, 3, 20. <https://ejournal.ipdn.ac.id>
- Keban, Y. T. (2008). *Enam Dimensi Strategis Administrasi Publik (Konsep Teori dan Isu)*. GaveMedia.
- Maloembeke, N. (2016). Analisis Potensi dan Efektivitas Pemungutan Pajak Parkir di Kabupaten Minahasa Utara. *Jurnal EMBRA (Jurnal Riset, Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi)*.
<https://doi.org/10.35794/emba.4.1.2016.11767>

- Muarif, A. (2015). *Manajemen Perparkiran dalam Menunjang Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kota Makassar*. Universitas Muhammadiyah Makassar.
- Muniarti, S., & Kasasih, D. (2027). Analisis Kontribusi dan Efektivitas Penerimaan Retribusi Pelayanan Pasar Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang. *Jurnal Kompetitif*.
<https://dx.doi.org/10.52333%25FKompetitif.v6i1.436>
- Nugroho. (2003). *Good Governance*. Mandar Maju.
- Nugroho, A. A. (2018). *Paradigma Administrasi Publik (bunga rampai perjalanan keilmuan dari public administration sampai ke public governance)*.
- Pasolong, H. (2008). *Teori Administrasi Publik*. Alfabeta.
- Purba, N. (2017). Pengelolaan Parkir di Kabupaten Brebes. *Journal Of Politic and Government Studies*, 7 No. 1. <https://eprints.undip.ac.id/75953/>
- Putri, R. w. (2016). Analisis Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Malang. *Jurnal Ekonomi Dan Studi Pembangunan*.
<http://dx.doi.org/10.17977/um002v8i12016p023>
- Rahman, A. (2018). Manajemen Retribusi Parkir Oleh Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru. *Jurnal Online Mahasiswa (JOM)*.
<https://jom.unri.ac.id/index.php/JOMFSIP?article/viewFile/18251/1762>

- Robbins, S & Coulter, M. (2012). *Management* (11th ed.). Prentice Hall.
- Rosidin, U. (2015). *Otonomi Daerah dan Desentralisasi*. Pustaka Setia.
- Safroni, L. (2012). *Manajemen dan Reformasi Pelayanan Publik dalam Konteks Birokrasi Indonesia*. Aditya Media Publishing.
- Sari, D. (2017). *Strategi Dinas Perhubungan dalam Pengelolaan Parkir Untuk Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah dengan Studi Kasus di Kota Malang*. Universitas Muhammadiyah Malang.
- Sari, M. . (2019). *Analisis Efektivitas dan Kontribusi Penerimaan Retribusi Daerah dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Pada Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah Kota Palembang*. Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Sari, R. A. (2017). *Strategi Dinas Perhubungan dalam Menanggulangi Parkir Liar di Tepi Jalan Umum Kota Metro (Studi Pada Dinas Perhubungan Kota Metro)*. Universitas Lampung.
- Seranggi, J. P. (2003). *Desentralisasi Fiskal dan Keuangan Daerah dalam Otonomi*. Ghalia Indonesia.
- Sugiono. (2017). *Metodelogi Penelitian*. Alfabeta.
- Suparmoko. (1988). *Ekonomi Pembangunan*. Liberty.
- Terry, G. R. (2006). *Prinsip - Prinsip Manajemen*. Bumi Aksara.

Widjaya, A. . (1992). *Titik Berat Otonomi Daerah Tingkat II* (R. Press (ed.)).

Wulandari, S. (2015). Pengelolaan Parkir Tepi Jalan Oleh UPTD Pengelola Parkir Pada Dinas Perhubungan di Kota Semarang. *Ejournal Administrasi Negara*, 3 No.1.

Yani, M. (2012). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Mitra Wacana Media.

Yuduf, D. (2019). Strategi Pengelolaan dan Pemungutan Retribusi Parkir di Kota Palu. *Jurnal Manajemen Transportasi Dan Logistik*, 6
<https://journal.itltrisakti.ac.id/index.php/jmtranslog/article/view/294>