

### BAB III METODE PENELITIAN

Dalam penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif kuantitatif. Penelitian ini diawali dengan melakukan studi literatur, yang nantinya menjadi modal dalam pencarian data. Metode penelitian ini mekankan pada pengamatan kondisi aksesibilitas pada bangunan. Kemudian data dianalisa, diuraikan, dan diinterpretasi oleh panulis kedalam bentuk alternatif pemecahan dalam suatu desain.

#### 3.1 Subjek Penelitian

Subjek penelitian ini adalah Gedung E7 Jurusan PKK FT UNNES Subjek penelitian itu adalah bangunan Menurut Conny R. Semiawan (1998:33) pendidikan tinggi antara lain berfungsi untuk mempersiapkan peserta didik menjadi manusia yang memiliki perilaku, nilai dan norma sesuai sistem yang berlaku sehingga mewujudkan totalitas manusia yang utuh dan mandiri sesuai tata cara hidup bangsa.

#### 3.2 Fokus Penelitian

Penelitian ini hanya difokuskan pada jalur evakuasi dan tangga darurat pada bangunan Gedung E7 Jurusan PKK FT UNNES.

#### 3.3 Perumusan Tabel

Komponen	Kondisi Pada Eksisting	Standar Nasional Indonesia	Kesesuaian
Tangga	Berbentuk ...	Tangga yang digunakan sebagai sebuah sarana menuju jalan keluar memiliki ketentuan pada <b>pasal 4</b> <b>SNI 03-1746-2000</b>	(Memenuhi standar /Belum memenuhi standar)
	Lebar = ... cm	Ukuran maksimum yaitu 110 cm dan minimum 90 cm dengan beban hunian di jalur tangga kurang dari 50 kg <b>SNI 03-1746-2000</b>	(Memenuhi standar /Belum memenuhi standar)
	Tinggi anak tangga = ... cm	18 cm <b>SNI 03-1746-2000</b>	(Memenuhi standar /Belum memenuhi standar)

Kedalaman anak tangga = ... cm	28 cm <b>SNI 03-1746-2000</b>	(Memenuhi standar /Belum memenuhi standar)
Ketinggian bordes = ... m	3.7 m <b>SNI 03-1746-2000</b>	(Memenuhi standar /Belum memenuhi standar)
Diameter railing = ... cm	Diameter terluar minimum 3.2 cm dan tidak melebihi ukuran ketentuan yaitu 5 cm <b>SNI 03-1746-2000</b>	(Memenuhi standar /Belum memenuhi standar)
Jarak antar tangga = Cumin terdapat satu anak tangga darurat dengan Panjang bangunan 40 m	Jarak tempuh menuju tangga dalam area lingkup efektif, memiliki jarak maksimum yaitu 25 m <b>SNI 03-1746-2000</b>	(Memenuhi standar /Belum memenuhi standar)

### 3.4 Langkah Penelitian

Langkah penelitian ini terbagi dalam tiga tahapan, yaitu:

1. Tahapan Metode Pengamatan (observasi), dimulai dengan mencari studi literatur baik dari peraturan, jurnal, ataupun buku. Literatur ini sebagai acuan atau pengetahuan dasar pada saat dilakukannya sebuah penelitian.
2. Tahapan Analisis Data, tahapan ini merupakan sebuah proses analisis dan pengembangan dari proses observasi yang sudah dilalui yang akan menghasilkan output sebuah alternatif lain terhadap bangunan yang dipilih.

### 3.5 Penjelasan Deskriptif

Terkumpul nya nilai dan aspek penilaian yang ada kemudian memasuki tahap selanjutnya adalah melakukan penelitian mendalam terhadap gambar kerja eksisting. Setelah ini, penjelasan tentang pembahasan yang diangkat akan lebih terperinci dan spesifik mengenai beberapa kekurangan aspek keamanan sistem proteksi pasif

pada tangga darurat dan jalur evakuasi Gedung E7 Jurusan PKK FT UNNES. Berikutnya, akan terbentuk sebuah pedoman yang akan memudahkan dan membantu untuk mengoptimalkan nya sesuai standar yang seharusnya.

### **3.6 Rekomendasi dan Solusi Desain**

Setelah membuat sebuah pedoman, kemudian Langkah selanjutnya yaitu memaksimalkan faktor keamanan sistem proteksi dapat terlaksana. Beberapa kekurangan yang sudah diidentifikasi sebelumnya akan buat sebuah alternatif solusi untuk memaksimalkan aspek keamanan sistem proteksi pasif pada tangga darurat dan jalur evakuasi Gedung E7 Jurusan PKK FT UNNES.

### **3.7 Kesimpulan**

Kesimpulan merupakan bagian akhir di penelitian ini karena mencakup seluruh hasil dari penilaian sebelumnya dan juga akan dilakukannya pertimbangan yang menjadi penentuan apakah aspek keamanan sistem proteksi pasif pada tangga darurat dan jalur evakuasi Gedung E7 Jurusan PKK FT UNNES belum sepenuhnya memenuhi standar atau aspek yang sudah diatur dalam SNI 03-1746-2000 dan juga peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 26/PRT/M/2008.