

ANALISIS POTENSI BAHAYA PADA PENGEMUDI OJEK MOTOR PENDAKIAN GUNUNG SINDORO VIA KLEDUNG DENGAN METODE JSA (JOB SAFETY ANALYSIS)

VIDYIAH FAHMA NUR TRI ASTUTI-25000119140254
2022-SKRIPSI

Kecelakaan sepeda motor pada 2021 dilaporkan oleh Kementerian Perhubungan sebesar 73%. Potensi bahaya di tempat kerja dapat menyebabkan kecelakaan. Analisis potensi bahaya dapat dilakukan dengan Job Safety Analysis. Tujuan penelitian ini untuk menganalisis potensi bahaya pada pengemudi Ojek Motor Pendakian Gunung Sindoro via Kledung. Jenis penelitian ini adalah kualitatif deskriptif dengan metode observasi dan wawancara mendalam.

Waktu penelitian November 2022 – Januari 2023. Potensi bahaya pada proses kerja berupa: luka, beban berlebih, stang tersangkut barang, terjatuh, terserempet, motor tidak seimbang, dan kecelakaan. Sedangkan pada lingkungan kerja berupa: lingkungan kerja berdebu, pencahayaan kurang, kondisi jalan ekstrem, dan jalan tidak rata. Hasil pengelompokan penilaian risiko, terdapat 2 kategori risiko rendah, 4 kategori risiko sedang, 3 kategori risiko tinggi dan 1 kategori risiko sangat tinggi. Upaya pengendalian: meningkatkan perilaku kewaspadaan dan sikap antisipasi, substitusi dengan penggantian alat mesin motor, pemanasan sebelum bekerja dan peregangan otot, serta penggunaan APD berupa jaket, celana panjang, sepatu, sarung tangan dan helm.

Kata Kunci : Job Safety Analysis, Potensi Bahaya, Penilaian Risiko, Pengendalian Bahaya, Ojek Motor Pendakian Gunung