

DAFTAR PUSTAKA

- Ajzen, I. (1991). The theory of planned behavior. *Organizational Behavior and Human Decision Processes*, 50, 179–211. <https://doi.org/10.1080/10410236.2018.1493416>
- Aminah, S. (2018). Transportasi publik dan aksesibilitas masyarakat perkotaan. *Teknik Sipil Untan*, 12(DESEMBER), 175–176. [file:///C:/Users/Nur Ali Rahmatullah/Downloads/1435-4550-1-PB.pdf](file:///C:/Users/Nur%20Ali%20Rahmatullah/Downloads/1435-4550-1-PB.pdf)
- Anas, N., & Manullang, O. R. (2017). Implikasi perilaku perjalanan pelajar pengguna sepeda motor terhadap keselamatan berlalu lintas (Studi Kasus: Pelajar Sekolah Menengah Atas di Pusat Kota Semarang). *Jurnal Pengembangan Kota*, 5(2), 181. <https://doi.org/10.14710/jpk.5.2.181-189>
- Ansusanto, J. D. (2011). Pola perilaku perjalanan di wilayah perkotaan. *Seminar Nasional VII 2011 Teknik Sipil ITS Surabaya*, 1–11.
- Bento, A. M., Cropper, M. L., Mobarak, A. M., & Vinha, K. (2005). The effects of urban spatial structure on travel demand in the united states. *Review of Economics and Statistics*, 87(3), 466–478. <https://doi.org/10.1162/0034653054638292>
- Devika, R., Harikrishna, M., & Anjaneyulu, M. V. L. R. (2020). Influence of psychological factors in mode choice decision making: a structural equation modeling approach. *Transportation Research Procedia*, 48(2018), 2821–2830. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.08.236>
- Golob, A. (2001). Structural equation modeling for travel behavior research. *Uc irvine recent work*. <https://escholarship.org/content/qt56t8j1n6/qt56t8j1n6.pdf>
- Hamid, R. S., & Anwar, S. M. (2019). *Structural Equation Modeling Berbasis Varian*. PT Inkubator Penulis Indonesia. Jakarta Pusat
- Haryanto, H. (2016). Keselamatan dalam berkendara: kajian terkait dengan usia dan jenis kelamin pada pengendara. *Jurnal Ilmiah Psikologi*, Vol. 7 No. 2, 231153.
- Haryanto, H. C. (2011). Kepatuhan terhadap peraturan lalu lintas para pengendara di perkotaan *Jurnal Ilmiah Psikologi*, 4 (November 2011).
- Haryono, S., & Wardoyo, P. (2015). Structural equation modeling. *Dictionary of Statistics & Methodology*. <https://doi.org/10.4135/9781412983907.n1909>
- Hasim, A. H. (2017). Model perilaku masyarakat pengguna kendaraan bermotor pribadi di kota makassar berdasarkan theory of planned behavior (tpb). *Program Studi Magister Teknik Sipil*.

December. <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.16620.46722>

- Horton, F. E., & Reynolds, D. R. (1971). Effects of urban spatial structure on individual behavior. *Economic Geography*, 47(1), 36–48. <http://www.jstor.org/stable/143224>
- Joewono, T. B., Susilo, Y. O., & Tarigan, A. K. M. (2008). A review of the travel behavior analysis: its basis and application for developing cities. *Jurnal Transportasi Juni*, 8(1), 35–46.
- Kanazawa, M. (2021). A pilot study using ai for psychology : abo blood type and personality traits. *American Journal of Intelligent Systems* 2021, 11(1): 1-7. <https://doi.org/10.5923/j.ajis.20211101.01>
- Kartikakirana, R. A. (2021). Identifikasi urban spatial structure menggunakan data spasial google earth dan google maps. *Jurnal Pengembangan Kota*, 9(1), 1–12. <https://doi.org/10.14710/jpk.9.1.1-12>
- Kitamura, R., & Fujii, S. (1998). Two computational process models of activity-travel behavior. *Foundations*, 1–23.
- Luu, L. Van, Minh, C. C., & Long, N. X. (2021). The development of safe riding guidelines for young riders – a case study of Phu Yen, Vietnam. *IATSS Research*, 45(2), 226–233. <https://doi.org/10.1016/j.iatssr.2020.11.001>
- Nasution, L. M. (2017). Statistik deskriptif. *Jurnal Hikmah*, 14(1), 1829–8419. <https://doi.org/10.1021/ja01626a006>
- Nomi, T. (2017). *You Are Your Blood Type*. Noura Books. Jakarta
- Octavariny, R., Panjaitan, D. H., Pariduri, A. I., Siregar, W. W., & Angin, D. M. P. (2021). Faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara (safety riding) pada pekerja. *Jurnal Mutiara Kesehatan Masyarakat*, 6(2), 83–88.
- Pamungkas, N. S. (2014). Mengenal perilaku pengendara kendaraan dalam upaya mencegah terjadinya kecelakaan di jalan raya. *Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Semarang*, 9, 13–18.
- PP 37. (2017). *Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Umum*.
- Rahardjo, R. (2014). *Tertib Lalu Lintas*. Shafa Media. Bandung
- Rogers, M., & Glendon, A. I. (2003). Blood type and personality. *Personality and Individual Differences*, 34(7), 1099–1112. [https://doi.org/10.1016/S0191-8869\(02\)00101-0](https://doi.org/10.1016/S0191-8869(02)00101-0)

- Ryan & Hartini. (2013). Hubungan antara pengetahuan dan sikap terhadap praktik keselamatan dan kesehatan berkendara motor pada mahasiswa kesehatan masyarakat. *Jurnal Udinus*. <http://eprints.dinus.ac.id/id/eprint/7755>
- Setiawan, R., Santosa, W., & Sjafruddin, A. (2013). Model perilaku mahasiswa pengguna mobil ke kampus berdasarkan theory of planned behavior. *The 16th FSTPT International Symposium*, 1(3), 155–164.
- Solimun. (2008). Memahami metode kuantitatif mutakhir; structural equation modeling & partial least square. *Program Studi Statistika FMIPA Universitas Brawijaya*.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. CV Alfabeta. Bandung
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Methods)*. CV Alfabeta. Bandung
- Tamin, Ofyar Z., (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Penerbit ITB. Bandung
- Tampubolon, B. M. (2021). Ignoring safety aspects that could reduce traffic accidents. *Excellent Human Resource for the Sustainable Safety of Inland Water and Ferries Transport in New Normal Era-International Webinar*, 363–374. <https://doi.org/10.18502/kss.v5i1.8299>
- Triman, A., & Bagaskara, S. (2017). Peran trait kepribadian terhadap perilaku mengemudi pengendara bermotor di jakarta. *Journal Psikogenesis*, 5(2), 150. <https://doi.org/10.24854/jps.v5i2.503>
- Ullman, J. B., & Bentler, P. M. (2017). Structural equation modeling. *Handbook of Psychology, Second Edition*, 1666, 557–580. https://doi.org/10.1007/978-1-4939-7274-6_28

LAMPIRAN

- **Kuisisioner**

Identitas responden

Nama :

Usia :

Jenis Kelamin : P/L

Domisili Kecamatan : Ciputat/Ciputat Timur/Pamulang/Pondok Aren/Serpong/Serpong Utara/Setu

Golongan Darah : A/B/AB/O

Pertanyaan terkait karakteristik sosio-demografi

1. Pendidikan terakhir
 - a. Tidak tamat SD/ sederajat
 - b. SD/ sederajat
 - c. SMP/ sederajat
 - d. SMA/ SMK/ sederajat
 - e. Diploma/ S1/ S2/ S3
2. Status Pernikahan
 - a. Belum menikah
 - b. Menikah
3. Jumlah anak
 - a. 1
 - b. 2
 - c. 3
 - d. 4
 - e. Lebih dari 4
4. Kepemilikan Kendaraan roda dua pribadi
 - a. Tidak ada
 - b. 1
 - c. 2
 - d. 3
 - e. Lebih dari 3