



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**PENGARUH FAKTOR EKSTERNAL DAN INTERNAL TERHADAP PERILAKU
KESELAMATAN BERKENDARA PADA PEKERJA KANTORAN PENGGUNA
SEPEDA MOTOR DI KOTA TANGERANG SELATAN**

TUGAS AKHIR

**ARYA SATRIO WICAKSONO PUTRA WASPODO
21040118130113**

**DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG**

2022

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Laporan Tugas Akhir yang berjudul “**Pengaruh Faktor Eksternal dan Internal Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pekerja Kantoran Pengguna Sepeda Motor Di Kota Tangerang Selatan**” ini adalah hasil karya saya dengan dibimbing oleh **Dr. Okto Risdianto Manullang S.T., M.T.** dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Arya Satrio Wicaksono Putra Waspodo
NIM : 21040118130113



Tanda Tangan :

Tanggal : 7 November 2022


HALAMAN PENGESAHAN


Tugas Akhir ini diajukan oleh:


Nama : Arya Satrio Wicaksono Putra Waspodo
NIM : 21040118130113
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Faktor Eksternal dan Internal Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pekerja Kantoran Pengguna Sepeda Motor Di Kota Tangerang Selatan*

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

Pembimbing : Dr. Okto Risdianto Manullang S.T., M.T. ()

Penguji I : Rukuh Setiadi, S.T., M.E.M., PhD ()

Penguji II : Mada Sophianingrum, S.T., M.T., M.Sc. ()

Semarang, 27 Desember 2022

Mengetahui,
Ketua Program Studi S1
Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T.
NIP. 197206172000121001

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Arya Satrio Wicaksono Putra Waspodo
NIM : 21040118130113
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Non-eksklusif** (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“PENGARUH FAKTOR EKSTERNAL DAN INTERNAL TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA PEKERJA KANTORAN PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI KOTA TANGERANG SELATAN”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak bebas royalti/non-eksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang
Pada tanggal : 7 November 2022

Yang menyatakan,



Arya Satrio Wicaksono Putra Waspodo

**PENGARUH FAKTOR EKSTERNAL DAN INTERNAL TERHADAP PERILAKU
KESELAMATAN BERKENDARA PADA PEKERJA KANTORAN PENGGUNA SEPEDA
MOTOR DI KOTA TANGERANG SELATAN**

Oleh

Arya Satrio Wicaksono Putra Waspodo

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas yang terjadi di kawasan perkotaan terus meningkat, seiring dengan terus meningkatnya jumlah kendaraan di jalanan. Kota Tangerang Selatan yang keseluruhan wilayahnya merupakan kawasan perkotaan, tentunya juga mengalami masalah tersebut. Menurut data Polres Tangerang Selatan (2019), masih terjadi peningkatan dari jumlah kecelakaan lalu lintas pada tiap tahunnya di Kota Tangerang Selatan. Kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Indonesia, didominasi oleh kecelakaan yang melibatkan sepeda motor. Selain itu, proporsi korban kecelakaan lalu lintas usia produktif mencapai 40,4 persen dari keseluruhan korban kecelakaan lalu lintas. Usia produktif yang dimaksud yaitu antara usia 26 sampai 55 tahun, kisaran tersebut merupakan usia pekerja. Seiring dengan terus meningkatnya jumlah kendaraan, bukan tidak mungkin jumlah kasus kecelakaan lalu lintas juga akan terus meningkat. Pamungkas (2011) dalam tulisannya menyatakan bahwa kecelakaan lalu lintas sebagian besar disebabkan oleh faktor manusia. Faktor manusia memiliki persentase yang lebih besar dibandingkan dengan faktor kendaraan dan faktor jalan atau lingkungan. Salah satu upaya untuk mengatasi kecelakaan lalu lintas berdasarkan faktor manusia, dapat dilakukan dengan menganalisis perilaku pengguna jalan. Penelitian ini menggunakan metode structural equation modelling (SEM) untuk mengidentifikasi seberapa besar pengaruh faktor eksternal dan faktor internal terhadap perilaku keselamatan berkendara pada pekerja kantoran pengguna sepeda motor di Kota Tangerang Selatan.

Faktor Eksternal dilihat dari Theory of Planned Behavior, jarak tempuh, dan waktu tempuh perjalanan. Faktor internal dilihat dari trait kepribadian ekstraversi, kooperatif, neurotisme, dan kesadaran, Analisis dilakukan terhadap masing-masing golongan darah, sehingga dapat melihat faktor yang dominan dari tiap golongan darah. Berdasarkan hasil analisis perilaku keselamatan berkendara golongan darah A, B, dan AB lebih dipengaruhi oleh variabel dari faktor eksternal, sedangkan golongan darah O lebih dipengaruhi oleh variabel dari faktor internal. Faktor eksternal yang dominan mempengaruhi perilaku keselamatan berkendara golongan darah A adalah variabel jarak tempuh perjalanan sebesar 37,3 persen dan variabel persepsi sebesar 41 persen. Faktor eksternal yang dominan mempengaruhi perilaku keselamatan berkendara golongan darah B dan AB adalah variabel jarak tempuh perjalanan masing-masing sebesar 40,4 persen dan 53,4 persen. Faktor internal yang dominan mempengaruhi perilaku keselamatan berkendara golongan darah O adalah variabel neurotisme sebesar 42,2 persen. Fenomena urban sprawl yang terjadi di Kota Tangerang Selatan membuat pola permukiman dan distribusi pekerjaan belum tertata dengan baik. Hal tersebut membuat tingginya rata-rata jarak tempuh perjalanan dan ketergantungan terhadap penggunaan kendaraan pribadi terutama sepeda motor. Pada kawasan seperti Kota Tangerang Selatan yang sudah menjadi build-up area, tentunya susah untuk menata ulang kembali kawasan perkotaannya. Peningkatan kualitas transportasi publik dapat menjadi salah satu solusi untuk mengurangi ketergantungan terhadap kendaraan pribadi, sehingga akan mengurangi terjadinya kecelakaan lalu lintas. Masalah tersebut juga menegaskan bahwa penerapan job-housing balance pada sebuah kota sangatlah penting, karena permasalahan distribusi pekerjaan yang kurang baik dapat mengarah pada tingginya risiko keselamatan berkendara.

Kata Kunci : Perilaku Keselamatan Berkendara, Faktor Eksternal, Faktor Internal

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga Laporan Tugas Akhir dengan judul “Pengaruh Faktor Eksternal Dan Internal Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pekerja Kantoran Pengguna Sepeda Motor Di Kota Tangerang Selatan” sebagai salah satu syarat mencapai gelar sarjana dapat terealisasikan dengan segala kelebihan dan kekurangannya.

Penyusunan Laporan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bimbingan, arahan, dan dukungan dari berbagai pihak. Maka dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Prof. Dr.-Ing. Wiwandari Handayani, S.T., M.P., MPS selaku Ketua Departemen Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro;
2. Bapak Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi S1 Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro;
3. Ibu Dr.-Ing Wakhidah Kurniawati, S.T., M.T. selaku Sekretaris Program Studi S1 Perencanaan Wilayah dan Kita Universitas Diponegoro;
4. Bapak Dr. Okto Risdianto Manullang S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah sabar membimbing, memberikan arahan, saran, dan semangat dalam proses penyusunan laporan tugas akhir ini;
5. Seluruh dosen pengajar dan karyawan Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro, Semarang yang telah memberikan ilmu dan membantu dalam proses penyusunan laporan tugas akhir ini;
6. Keluarga saya yang senantiasa mendukung dalam berbagai hal, hingga saya dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini;
7. Chelsea Giovani Putri Pentury yang senantiasa mendukung dan menemani saya dalam berbagai hal, hingga saya dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini;
8. Serta Keluarga Planologi Undip 2018 dan teman-teman saya lainnya yang juga mendukung saya dalam membantu penulisan dan penyusunan laporan tugas akhir ini.

Dalam penyusunan laporan tugas akhir ini, penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan. Maka diharapkan masukan, kritik, dan saran dari berbagai pihak agar pelaksanaan penelitian tugas akhir berikutnya menjadi lebih baik dan bermanfaat.

Tangerang Selatan,

Arya Satrio Wicaksono Putra Waspodo

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	i
HALAMAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Sasaran	4
1.3.1 Tujuan.....	4
1.3.2 Sasaran.....	4
1.4 Ruang Lingkup	4
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah	5
1.4.2 Ruang Lingkup Substansi	5
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.6 Kerangka Pikir	6
1.7 Metode Penelitian	7
1.8 Teknik Pengumpulan Data	7
1.8.1 Pengumpulan Data Primer	7
1.8.2 Pengumpulan Data Sekunder	8
1.9 Kebutuhan Data	8
1.10 Teknik Penarikan Sampel	9
1.11 Teknik Analisis	10
1.11.1 Analisis Statistik Deskriptif	10
1.11.2 Analisis <i>Structural Equation Modelling</i> (SEM-PLS).....	11
1.12 Kerangka Analisis	18
1.13 Sistematika Penulisan	19
BAB II KAJIAN LITERATUR.....	20
2.1 Struktur Spasial Kota	20
2.2 Transportasi Perkotaan.....	21
2.3 Perilaku Perjalanan	22

2.4	Keselamatan Berkendara.....	23
2.5	Perilaku Berdasarkan <i>Theory of Planned Behavior</i>	25
2.6	Golongan Darah dan Perilaku Berkendara	27
2.7	<i>Structural Equation Modeling</i> (SEM).....	28
2.8	Sintesis Literatur	30
BAB III GAMBARAN UMUM KOTA TANGERANG SELATAN		33
3.1	Profil Wilayah Kota Tangerang Selatan.....	33
3.2	Penggunaan Lahan Kota Tangerang Selatan	33
3.3	Kondisi Kependudukan Kota Tangerang Selatan	35
3.4	Gambaran Pergerakan Pekerja Kantoran di Kota Tangerang Selatan.....	37
3.5	Kondisi Transportasi di Kota Tangerang Selatan	41
3.5.1	Kondisi Kendaraan Bermotor di Kota Tangerang Selatan	41
3.5.2	Perlengkapan Jalan di Kota Tangerang Selatan.....	42
BAB IV PENGARUH FAKTOR EKSTERNAL DAN FAKTOR INTERNAL TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA PEKERJA KANTORAN PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI KOTA TANGERANG SELATAN		43
4.1	Identifikasi Karakteristik Sosio-demografis, Ekonomi, dan Spasial Pekerja Kantoran yang Menggunakan Sepeda Motor	43
4.1.1	Karakteristik Sosio-demografis.....	43
4.1.2	Karakteristik Ekonomi	48
4.1.3	Karakteristik Spasial	50
4.2	Identifikasi Perbedaan Perilaku Perjalanan Pada Pekerja Kantoran yang Menggunakan Sepeda Motor Berdasarkan Golongan Darah	51
4.2.1	Perbedaan Frekuensi Perjalanan Berdasarkan Golongan Darah	51
4.2.2	Perbedaan Jarak Tempuh Perjalanan Berdasarkan Golongan Darah	52
4.2.3	Perbedaan Waktu Tempuh Perjalanan Berdasarkan Golongan Darah	53
4.2.4	Perbedaan Biaya Perjalanan Berdasarkan Golongan Darah	54
4.3	Analisis Pengaruh Faktor Eksternal dan Faktor Internal Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Pekerja Kantoran yang Menggunakan Sepeda Motor	56
4.3.1	Model Awal Pengaruh Faktor Eksternal dan Faktor Internal Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara.....	56
4.3.2	Model Akhir Pengaruh Faktor Eksternal dan Faktor Internal Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara.....	63
4.4	Temuan Hasil Penelitian	81
BAB V PENUTUP.....		88
5.1	Kesimpulan	88
5.2	Rekomendasi.....	89

5.2.1	Rekomendasi untuk Pihak Terkait	89
5.2.2	Rekomendasi untuk Penelitian Selanjutnya	89
DAFTAR PUSTAKA		91
LAMPIRAN.....		94

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Administrasi Kota Tangerang Selatan.....	5
Gambar 1.2	Kerangka Pikir.....	7
Gambar 1.3	Model Konseptual SEM Pengaruh Faktor Eksternal dan Internal Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pekerja Kantoran Pengguna Sepeda Motor	16
Gambar 1.4	Kerangka Analisis Penelitian	18
Gambar 2.1	Theory of Planned Behavior.....	26
Gambar 3.1	Peta Guna Lahan Kota Tangerang Selatan.....	34
Gambar 3.2	Diagram Lingkaran Persentase Penggunaan Lahan di Kota Tangerang Selatan	35
Gambar 3.3	Jumlah Penduduk Per Kecamatan di Kota Tangerang Selatan Tahun 2021	35
Gambar 3.4	Jumlah Penduduk Kota Tangerang Selatan Tahun 2014-2019.....	36
Gambar 3.5	Peta Jangkauan Jarak Tempuh Responden di Kecamatan Ciputat Timur	37
Gambar 3.6	Peta Jangkauan Jarak Tempuh Responden di Kecamatan Ciputat	38
Gambar 3.7	Peta Jangkauan Jarak Tempuh Responden di Kecamatan Pamulang	38
Gambar 3.8	Peta Jangkauan Jarak Tempuh Responden di Kecamatan Pondok Aren	39
Gambar 3.9	Peta Jangkauan Jarak Tempuh Responden di Kecamatan Serpong Utara	39
Gambar 3.10	Peta Jangkauan Jarak Tempuh Responden di Kecamatan Serpong.....	40
Gambar 3.11	Peta Jangkauan Jarak Tempuh Responden di Kecamatan Setu	40
Gambar 3.12	Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenisnya di Kota Tangerang Selatan Tahun 2020	41
Gambar 3.13	Jumlah Sepeda Motor di Kota Tangerang Selatan Tahun 2015-2020	42
Gambar 4.1	Diagram Usia Responden Berdasarkan Golongan Darah.....	44
Gambar 4.2	Diagram Perbedaan Jenis Kelamin Responden Berdasarkan Golongan Darah	45
Gambar 4.3	Diagram Perbedaan Status Pendidikan Terakhir Responden	46
Gambar 4.4	Diagram Perbedaan Status Pernikahan Responden Berdasarkan Golongan Darah	46
Gambar 4.5	Diagram Perbedaan Jumlah Anak Responden Berdasarkan Golongan Darah.....	47
Gambar 4.6	Diagram Kepemilikan Kendaraan Roda Dua Pribadi Responden Berdasarkan	48
Gambar 4.7	Diagram Rata-rata Pendapatan Bulanan Responden Berdasarkan Golongan Darah	49
Gambar 4.8	Diagram Rata-rata Pengeluaran Bulanan Responden Berdasarkan Golongan Darah ...	50
Gambar 4.9	Diagram Jarak Rumah Ke Pusat Kota Responden Berdasarkan Golongan Darah	51
Gambar 4.10	Diagram Perbedaan Frekuensi Perjalanan Responden Berdasarkan Golongan Darah	52
Gambar 4.11	Diagram Perbedaan Jarak Tempuh Perjalanan Responden	53
Gambar 4.12	Diagram Perbedaan Waktu Tempuh Perjalanan Responden	54
Gambar 4.13	Diagram Perbedaan Biaya Perjalanan Responden Berdasarkan Golongan Darah	55
Gambar 4.14	Model Awal Analisis Golongan Darah	59
Gambar 4.15	Model Awal Analisis Golongan Darah B	60
Gambar 4.16	Model Awal Analisis Golongan Darah AB.....	61
Gambar 4.17	Model Awal Analisis Golongan Darah O	62
Gambar 4.18	Pengukuran Outer Model Golongan Darah A	64
Gambar 4.19	Pengukuran Outer Model Golongan Darah B	69
Gambar 4.20	Pengukuran Outer Model Golongan Darah AB	73
Gambar 4.21	Pengukuran Outer Model Golongan Darah O	77

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Kebutuhan Data	8
Tabel 1.2 Variabel Analisis	11
Tabel 1.3 Definisi Operasional dan Skala Pengukuran Variabel	15
Tabel 2.1 Sintesis Literatur	30
Tabel 3.1 Perlengkapan Jalan di Kota Tangerang Selatan Pada Tahun 2015	42
Tabel 4.1 Kompilasi Perbedaan Perilaku Perjalanan Berdasarkan Golongan Darah Responden	55
Tabel 4.2 Variabel Laten dan Indikator Sikap	56
Tabel 4.3 Variabel Laten dan Indikator Norma	57
Tabel 4.4 Variabel Laten dan Indikator Persepsi	57
Tabel 4.5 Variabel Laten dan Indikator Jarak Tempuh	57
Tabel 4.6 Variabel Laten dan Indikator Waktu Tempuh	58
Tabel 4.7 Variabel Laten dan Indikator Faktor Internal	58
Tabel 4.8 Indikator Terpilih Pada Analisis Golongan Darah A	65
Tabel 4.9 Akar Kuadrat AVE dan Latent Variable Correlation	66
Tabel 4.10 Path Coefficient, T-statistik, dan P-Values	67
Tabel 4.11 Indikator Terpilih Pada Analisis Golongan Darah B	70
Tabel 4.12 Akar Kuadrat AVE dan Latent Variable Correlation	71
Tabel 4.13 Path Coefficient, T-Values, dan P-Values	72
Tabel 4.14 Indikator Terpilih Pada Analisis Golongan Darah AB	74
Tabel 4.15 Akar Kuadrat AVE dan Latent Variable Correlation	75
Tabel 4.16 Path Coefficient, T-Values, dan P-Values	76
Tabel 4.17 Indikator Terpilih Pada Analisis Golongan Darah O	78
Tabel 4.18 Akar Kuadrat AVE dan Latent Variable Correlation	79
Tabel 4.19 Path Coefficient, T-Values, dan P-Values	80
Tabel 4.20 Matriks Temuan Hasil Penelitian	83