



**KARAKTERISTIK KORBAN MATI AKIBAT KECELAKAN
LALU LINTAS BERDASARKAN VISUM ET REPERTUM DI
RSUP Dr.KARIADI DALAM KURUN WAKTU 2018-2021**

**LAPORAN HASIL
KARYA TULIS ILMIAH**

**Diajukan sebagai syarat untuk mencapai gelar Sarjana
mahasiswa Program Studi Kedokteran**

NUKE RIZQI RAHMAWATI

22010118120028

PROGRAM STUDI KEDOKTERAN

FAKULTAS KEDOKTERAN

UNIVERSITAS DIPONEGORO

2022

LEMBAR PENGESAHAN

**KARAKTERISTIK KORBAN MATI AKIBAT KECELAKAN
LALU LINTAS BERDASARKAN VISUM ET REPERTUM DI
RSUP Dr.KARIADI DALAM KURUN WAKTU 2018-2021**

Disusun oleh :

**NUKE RIZQI RAHMAWATI
22010118120028**

Telah disetujui

Semarang, November 2022

Pembimbing I

Pembimbing II

dr. Sigid Kirana Lintang Bhima, Sp.FM(K)
NIP.198006302008121002

dr. Astika Widy Utomo, Msc
NIP.198602022010122006

Ketua Penguji

dr. Intarniati Nur Rohmah, Sp.FM(K),M.Si..Med
NIP.1977080520081222002

Mengetahui,
Ketua Program Studi Kedokteran

dr. Muflihatul Muniroh, M.Si.Med, P.hD
NIP. 198302182009122004

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan hidayah-Nya, kami dapat menyelesaikan Karya Tulis Ilmiah. Penulisan Karya Tulis Ilmiah ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Kedokteran di Fakultas Kedokteran Universitas Diponegoro. Saya menyadari sangatlah sulit bagi kami untuk menyelesaikan Karya Tulis Ilmiah ini tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak sejak penyusunan proposal sampai dengan terselesaikannya laporan hasil Karya Tulis Ilmiah ini. Bersama ini, saya menyampaikan terima kasih dan penghargaan kepada :

1. Rektor Universitas Diponegoro Semarang yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menimba ilmu di Universitas Diponegoro
2. Dekan Fakultas Kedokteran Undip yang telah memberikan sarana dan prasarana kepada saya sehingga dapat menyelesaikan tugas ini dengan baik dan lancar
3. dr. Sigid Kirana Lintang Bhima, Sp.FM(K) dan dr. Astika Widy Utomo, M.Sc selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, pikiran, dan dengan penuh kesabaran membimbing kami dalam menyusun Karya Tulis Ilmiah ini.
4. dr. Intarniati Nur Rokhmah, Sp.FM(K), Msi.Med selaku ketua penguji laporan Karya Tulis Ilmiah

5. Staf Instalasi Kedokteran Forensik dan Instalasi Rekam Medis RSUP Dr. Kariadi Semarang, yang telah membantu memperoleh data yang dibutuhkan dalam penulisan Karya Tulis Ilmiah ini.
6. Orang tua serta segenap keluarga yang selalu memberikan dukungan dan bantuan moril maupun material.
7. Teman – teman satu kelompok yang telah memberikan dukungan dan bantuan, serta bekerjasama selama pembuatan Karya Tulis Ilmiah ini.
8. Serta pihak lain yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu atas bantuannya secara langsung maupun tidak langsung.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Karya tulis ilmiah ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Semarang, November 2022

Nuke Rizqi Rahmawati

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Nuke Rizqi Rahmawati
NIM : 22010118120028
Program Studi : Program Studi Kedokteran Fakultas Kedokteran
Universitas Diponegoro
Judul KTI : Karakteristik Korban Mati Akibat Kecelakaan Lalu
Lintas Berdasarkan Visum Et Repertum di RSUP
Dr.Kariadi Dalam Kurun Waktu 2018-2021

Dengan ini menyatakan bahwa:

- 1) KTI ini ditulis sendiri tulisan asli saya sendiri tanpa bantuan orang lain selain pembimbing dan narasumber yang diketahui oleh pembimbing
- 2) KTI ini sebagian atau seluruhnya belum pernah dipublikasi dalam bentuk artikel ataupun karya ilmiah lain di Universitas Diponegoro maupun di perguruan tinggi lain
- 3) Dalam KTI ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis orang lain kecuali secara tertulis dicantumkan sebagai rujukan dalam naskah dan tercantum pada daftar kepustakaan

Semarang,

Yang membuat pernyataan,

Nuke Rizqi Rahmawati

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR SINGKATAN	xi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Permasalahan Penelitian	4
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.3.1. Tujuan Umum.....	5
1.3.2. Tujuan Khusus	5
1.4. Manfaat Penelitian	6
1.4.1. Manfaat untuk Ilmu Pengetahuan.....	6
1.4.2. Manfaat untuk Institusi Terkait	6
1.5. Keaslian Penelitian	6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1. Definisi Kecelakaan Lalu Lintas	9
2.2. Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas	9
2.3. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	10
2.3.1. Faktor Manusia	10
2.3.2. Faktor Kendaraan	15
2.3.3. Faktor Jalan dan Faktor Lingkungan	16
2.4. Kendaraan	17
2.5. Waktu Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	18
2.6. Korban Mati.....	19
2.7. Jenis Luka	21
2.8. Lokasi Luka & Penyebab Kematian	23
2.9. Visum et Repertum	26
2.9.1. Definisi Visum et Repertum.....	26
2.9.2. Klasifikasi Visum et Repertum.....	26
2.10. Kerangka Teori	30
2.11. Kerangka Konsep	30
BAB III METODE PENELITIAN	31
3.1. Ruang Lingkup Penelitian	31
3.2. Tempat dan waktu penelitian.....	31
3.2.1. Tempat Penelitian	31
3.2.2. Waktu Penelitian.....	31
3.3. Rancangan Penelitian	31
3.4. Populasi dan sampel	31
3.4.1. Populasi Target	31
3.4.2. Populasi Jangkauan.....	32
3.4.3. Sampel	32
3.4.3.1. Kriteria Inklusi	32
3.4.4. Cara Sampling	32

3.4.5. Besar Sampling.....	32
3.5. Variabel penelitian.....	32
3.6. Definisi Operasional	33
3.7. Cara pengumpulan data	35
3.7.1. Bahan	35
3.7.2. Alat	36
3.7.3. Jenis Data.....	36
3.7.4. Cara Kerja.....	36
3.8. Alur penelitian	37
3.9. Analisis data	38
3.10. Etika Penelitian.....	38
BAB IV HASIL PENELITIAN	39
4.1 Gambaran Umum Penelitian	39
4.2 Karakteristik Korban Mati Kecelakaan Lalu Lintas.....	40
4.2.1 Berdasarkan Waktu Kejadian	40
4.2.2 Berdasarkan Demografi Korban (Jenis Kelamin dan Usia)	44
4.2.3 Berdasarkan Tempat Kejadian.....	45
4.2.4 Berdasarkan Moda Transportasi	47
4.2.5 Berdasarkan Jenis Kekerasan dan Jenis Luka	48
4.2.6 Berdasarkan Jenis Luka dan Lokasi Luka	50
BAB V PEMBAHASAN	53
BAB VI PENUTUP	66
DAFTAR PUSTAKA	68
LAMPIRAN.....	74

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Orisinalitas Penelitian.....	7
Tabel 2. Definisi Operasional.....	33
Tabel 3. Distribusi Korban Mati Kecelakaan Lalu Lintas Kurun Waktu 2018-2021	40
Tabel 4. Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Kejadian (Hari).....	42
Tabel 5. Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Kejadian (Jam).....	43
Tabel 6. Karakteristik Korban Mati Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Demografi Korban.....	44
Tabel 7. Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tempat Kejadian.....	45
Tabel 8. Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Moda Transportasi.....	47
Tabel 9. Karakteristik Korban Mati Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kekerasan dan Jenis Luka	49
Tabel 10. Karakteristik Korban Mati Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Luka dan Lokasi Luka	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Teori.....	30
Gambar 2. Kerangka Konsep	30
Gambar 3. Alur Penelitian.....	37
Gambar 4. Pie Chart Distribusi Korban Mati Kecelakaan Lalu Lintas dalam Kurun Waktu 2018-2021	40
Gambar 5. Fluktuasi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Bulan	41
Gambar 6. Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Kejadian (Hari).....	42
Gambar 7. Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Kejadian (Jam)	43
Gambar 8. Karakteristik Korban Mati Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Demografi Korban.....	44
Gambar 9. Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Moda Transportasi	48
Gambar 10. Karakteristik Korban Mati Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kekerasan dan Jenis Luka	49
Gambar 11. Karakteristik Korban Mati Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Luka dan Lokasi Luka.....	51

DAFTAR SINGKATAN

ADP	: Adenosin Difosfat
BPS	: Badan Pusat Statistika
EC	: Ethical Clearence
IGD	: Instalasi Gawat Darurat
KLL	: Kecelakaan lalu Lintas
KEPK	: Komisi Etik Penelitian Kesehatan
KUHAP	: Kitab Undang-Undang Hukum Acara Pidana
KUHP	: Kitab Undang-Undang Hukum Pidana
PUSDATIN PUPR RI	: Pusat Data dan Teknologi Informasi Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
RSUP	: Rumah Sakit Umum Pusat
SD	: Sekolah Dasar
SIM	: Surat Ijin Mengemudi
SMP	: Sekolah Menengah Pertama
SMA	: Sekolah Menengah Akhir
TKP	: Tempat Kejadian Perkara
VeR	: Visum et Repertum
WHO	: World Health Organization

ABSTRAK

Latar Belakang : Peningkatan laju pertumbuhan kendaraan di tiap tahun menambah kepadatan jalan raya yang memicu terjadi kecelakaan lalu lintas (KLL) dengan dampak terburuk menimbulkan korban mati. Indonesia tahun 2019 mencapai 23 juta korban mati dan meningkat 13 % di Jawa Tengah. Keadilan dibutuhkan oleh korban, maka diperlukan Visum et Repertum (VeR) untuk melihat kebenaran kematian korban.

Tujuan : Mengetahui karakteristik korban mati akibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan visum et repertum di RSUP Dr. Kariadi dalam kurun waktu 2018-2021.

Metode : Penelitian deskriptif dengan pendekatan *cross sectional*. Cara pengambilan sampel adalah *total sampling*. Sampel sebanyak 192 korban mati KLL yang tercatat dalam VeR tahun 2018-2021 di RSUP Dr. Kariadi.

Hasil : Didapatkan 192 korban mati KLL tahun 2018-2021. Kasus tertinggi 45,8% di tahun 2019 dengan peningkatan frekuensi kejadian pada bulan Januari, April, dan Desember, serta kejadian tertinggi terjadi hari Rabu (19,3%), diikuti hari Jumat (17,7%). Rentang waktu dengan potensi KLL terbesar terjadi pukul 00.00-06.00 sebanyak 33,9%. Korban terbanyak laki-laki (82,8%) dengan kelompok usia 18-65 tahun (85,4 %). Jalan yang rawan KLL di Semarang terletak di Jalan Arteri Yos Sudarso (7,3%), Jalan Urip Sumoharjo (6,8%), dan Jalan Kaligawe (5,2%) dengan moda transportasi sepeda motor (57,8 %). Kekerasan benda tumpul sebanyak 97,96 % dengan jenis luka tersering berupa luka lecet (96,6%) dan kondisi patah tulang (84,9%). Bagian kepala (95,8 %) dan anggota gerak atas (91,7 %) menjadi lokasi paling sering mengalami luka.

Simpulan : KLL tertinggi tahun 2019 di bulan Januari, April, Desember pada hari Rabu dan Jumat dalam rentang waktu 00.00 – 06.00. Korban mati terbanyak laki-laki usia produktif 14-65 tahun. Lokasi luka di kepala berupa luka lecet akibat kekerasan benda tumpul. Sepeda motor menjadi penyebab terbanyak kematian KLL di Semarang terletak di Jalan Arteri Yos Sudarso, Jalan Urip Sumoharjo, dan Jalan Kaligawe.

Kata Kunci : Karakteristik, Korban Mati, Visum et Repertum, Kecelakaan Lalu Lintas, Semarang.

ABSTRACT

Background: Increasing the rate of vehicle growth every year will increase the density of the highway. This triggers road traffic accidents (RTA) that cause death to the victim. In 2019, the incidence in Indonesia reached 23 million people and Central Java increased to 13%. Justice was needed for the victim, so *Visum et Repertum* (VeR) was required to see the truth of the victim's death.

Aim: To determine characteristics of dead victims due to traffic accidents based on *visum et repertum* at RSUP Dr. Kariadi in the period 2018-2021.

Methods: This research was a descriptive study with a cross-sectional approach. The method of sampling was total sampling. The subjects were 192 cases of death victims due to RTA recorded in the 2018-2021 VeR at Dr. RSUP. Kariadi.

Results: This study found as many as 192 RTA victims died in 2018-2021. The highest case was 45.8% in 2019 with an increase in the frequency of occurrence in January, April, and December. The highest incidence occurred on Wednesday (19.3%) followed by Friday (17.7%). The time with the largest potential for RTA occurs at 00.00-06.00 as much as 33.9%. Most of the victims were male (82.8%) with the age group 18-65 years (85,4 %). Roads that were prone to RTA in Semarang were located on Jalan Arterial Yos Sudarso (7.3%), Jalan Urip Sumoharjo (6.8%), and Jalan Kaligawe (5.2%) with motorbike transportation modes (57.8%). The hardness of blunt objects was 97.96%. The most common types of injuries were abrasions (96.6%) and fractures (84.9%). The head (95.8%) and upper limbs (91.7%) were the most frequently injured locations.

Conclusion: The highest RTA occurred in 2019 was January, April, and December on Wednesdays and Fridays in the time of 00.00 – 06.00. Most of the dead were men of productive age 14-65 years. Abrasions caused by blunt force were wounds that are often found, especially on the victim's head. The location of the wound on the head was in the form of abrasions caused by blunt force. Motorcycles were the most common cause of KLL deaths in Semarang, located on Jalan Arterial Yos Sudarso, Jalan Urip Sumoharjo, and Jalan Kaligawe.

Keywords: Characteristics, Death Victims, *Visum et Repertum*, Road Traffic Accidents, Semarang.