

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR ARTI LAMBANG</b> .....	xiii
<b>ABSTRAK</b> .....	xiv
<b>ABSTRACT</b> .....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Metodologi Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b> .....	5
2.1 Masalah Transportasi.....	5
2.1.1 Model Masalah Transportasi.....	5
2.1.2 Masalah Transportasi Seimbang dan Tak Seimbang.....	7
2.2 Metode Penentuan Solusi Fisibel Awal Masalah Transportasi.....	9
2.3 Metode Penentuan Solusi Optimal Masalah Transportasi.....	14

2.4 Kasus <i>Degeneracy</i> .....	20
<b>BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	21
3.1 Metode <i>Total Opportunity Cost Matrix</i> .....	25
3.2 Metode Perbaikan ASM.....	26
3.3 Metode <i>Total Opportunity Cost Matrix-ASM</i> .....	30
3.4 Simulasi Data Menggunakan Metode <i>Total Opportunity Cost Matrix-ASM</i> .....	34
3.5 Perbandingan Antara NWCM, LCM, VAM dengan Metode TOCM-ASM.....	64
<b>BAB IV KESIMPULAN</b> .....	66
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	67
<b>LAMPIRAN</b> .....	71