

## DAFTAR PUSTAKA

- Ady, W.. 2014. Analisis Keselamatan Berlalu Lintas di Lingkungan Kampus Undip. *Jurnal Teknik PWK*, 3(4). 693-707.
- Ajzen, I. 1991. The theory of planned behaviour. *Organizational Behaviour and Human Decision Processes*, 50(2), 179–211. [https://doi.org/10.1016/0749-5978\(91\)90020-T](https://doi.org/10.1016/0749-5978(91)90020-T)
- Badan Pusat Statistik. 2020. Kota Semarang dalam Angka tahun 2020. BPS Kota Semarang
- Badan Pusat Statistik. 2022. Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi 2017-2019. diakses pada 02 Februari 2022, dari <https://www.bps.go.id/indicator/17/513/1/jumlah-kecelakaan-korban-mati-luka-berat-luka-ringan-dan-kerugian-materi.html>
- Bakri, M. D. 2016. Transportasi Multimoda: Sebuah Pemodelan Kebutuhan Transportasi Multimoda. Malang: Intimedia
- Baran, P., & Zieli, P. 2021. *Personality and temperament traits as predictors of conscious risky car driving*. 142(June). <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2021.105361>
- Bener, A. & Crundall, D. 2008. Role of Gender and Driver Behaviour in Road Traffic Crashes. *International Journal of Crashworthiness*. 13(3). 331-336. <https://doi.org/10.1080/13588260801942684>
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik Kementerian Perhubungan. 2017. Rata-rata Tiga Orang Meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan. Diakses pada 6 Juli 2021. [https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel\\_gpr](https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr)
- Chusminah, S.M. 2018. Efektifitas Implementasi E-Tilang Kendaraan Bermotor Dalam Rangka Tertib Berlalu Lintas Pada Korps Lalu Lintas Polri. *Widya Cipta Jurnal Sekretaris dan Manajemen*. 2(2):217-224
- Cramer, K. M., & Imaiike, E. 2002. *Personality, blood type, and the five-factor model*. 32, 621–626.
- Enggarsasi, U. & Sa'diyah, N. K. 2017. Kajian terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Perspektif*. 22(3). 238-247. <https://doi.org/10.30742/perspektif.v22i3.632>
- Ettema, D, S., T, & Timmermans, H. 2006. The Effect of Location, Mobility, and Socio-Demographic Factors on Task and Time Allocation of Households. *Springer Transportation* 34, 89-105. <https://doi.org/10.1007/s11116-006-0007-3>
- Gunarto, M. 2018. Analisis Statistik dengan Model Persamaan Struktural (SEM): Teoritis dan Praktis. Bandung: Alfabeta

- Hair, J. F., Hult, G. T. M., Ringle, C.M., & Starstedt, M. 2017. A Primer on Partial Least Squares Structural Equation Modeling (PLS-SEM) Second Edition. United States of America: SAGE Publications, Inc.
- Hildebrandt, S. 2019 The Influence of Personality and Self-Efficacy on Young Drivers and their Driving Behavior. Netherlands: University of Twente Student Theses
- Jalaludin. Widyaningsih, Nunung. 2022. Penentu Perilaku Keselamatan Pengendara Sepeda Motor dengan Pendekatan Strcutural Equation Modeling. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat/* 24(1): 11-20. [dx.doi.org/10.25104/jpdt.v24i1.1957](https://doi.org/10.25104/jpdt.v24i1.1957)
- Kadarisman, M. 2016. Formulasi Kebijakan Sistem Transportasi Laut. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTranslog)*. 3(2).
- Kitamura, R. 2009. Life-Style and Travel Demand. *Springer Transportation* 36. 679-710. <https://doi.org/10.1007/s11116-009-9244-6>
- Manullang, O. R. 2014. Pengaruh Alokasi Waktu terhadap Perilaku Perjalanan Rumah Tangga Pengguna Sepeda Motor di Pusat Kota Semarang. *Jurnal Transportasi*. 14(1): 11-20
- Manullang, O R. 2019. Changes of landuse in the campus area and their implications toward traffic condition. *IOP Conference Series: Earth Environmental Science*. 340 012034. <http://doi.org/10.1088/1755-1315/340/1/012034>
- Miro, F. 2012. Pengantar Sistem Transportasi. Jakarta: Penerbit Erlangga
- Oña, J. D., Oña, R. D., Eboli, L., Forciniti, C., & Mazzulla, G. 2014. How to identify the key factors that affect driver perception of accident risk. A comparison between Italian and Spanish driver behaviour. *Accident Analysis and Prevention*, 73, 225–235. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2014.09.020>
- Peraturan Daerah Kota Semarang nomor 14 tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Semarang tahun 2011-2031
- Purba, E. D. P. 2016. Pengaruh Tata Guna Lahan pada Kinerja Lalu Lintas Jalan Sam Ratulangi Manado. *Jurnal Spasial Unsrat*. 3(1): 85-94
- Pradipta, A. D. R., Awaluddin, M., & Nugraha, A.L. 2018. Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan di Kota Semarang dengan Menggunakan Metode Cluster Analysis (Studi Kasus: Kecamatan Banyumanik dan Tembalang). *Jurnal Geodesi Undip*. 7(4): 185-194
- Prastiwi, S. K. & Dewi, S. P. 2021. Analisis Ketersediaan Hunian Mahasiswa pada Proses Studentifikasi di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang, Semarang. *Jurnal Riptek*. 15(1): 28-42
- Puspitasari, A. D. & Hendrati, L. Y., 2013. Hubungan Antara Faktor Pengemudi dan Faktor Lingkungan Dengan Kepatuhan Mengendarai Sepeda Motor. *Jurnal Berkala Epidemiologi*, I(2), pp. 192-200.

- Saki, K. R. U. 2013. Perilaku Perjalanan Rumah Tangga Pengguna Sepeda Motor yang Tinggal di Kawasan Pusat Kota (Studi Kasus: Kecamatan Semarang Tengah). *Jurnal Teknik PWK*. 2(3). 587-596.
- Saputra, A. D. 2017. Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari tahun 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2). 179-190.
- Sarwono, j. 2010. Pengertian Dasar Sturcutral Equation Modeling (SEM). *Jurnal Ilmiah Manajemen Bisnis*. 10(3): 173-182
- Singh, H. & Kathuria, A. 2021. Analyzing driver behaviour under naturalistic driving conditions: A review. Elsevier: *Accident Analysis and Prevention*. 150. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105908>
- Solimun. 2002. *Multivariate Analysis Structural Equation Modeling (SEM) Lisrel dan Amos*. Fakultas MIPA.
- Sugiyanto, G. 2015. *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Pendidikan Keselamatan Berlalu lintas Sejak Usia Dini : Studi Kasus di Kabupaten Purbalingga*. 18(1), 65–75.
- Sugiyono. 2017. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta
- Supiyono. 2018. *Keselamatan Lalu Lintas*. Malang: POLINEMA PRESS
- Tamin, O.Z. 2000. *Perencanaan & Pemodelan Transportasi 2nd ed.*, Bandung: Penerbit ITB.
- Thørrisen, M. M. 2013. *Personality and Driving Behavior The Role of Extraversion and Neuroticism in Drivers' Behavior Toward Bicyclists*. Master Thesis in Helath and Social Psychology. University of Oslo
- United Nations. 2019. *Sustainable Development Goals: Road Safety for All*. Diunduh dari <https://unece.org/transport/publications/road-safety-all-0> pada 6 Juli 2021
- Wang, J., Li, K., & Lu, X.-Y. 2014. Effect of Human Factors on Driver Behaviour. *Advances in Intelligent Vehicles*, 111–157. doi:10.1016/b978-0-12-397199-9.00005-7
- Wang, X., Zuo, Y., Jiang, H., & Yang, L. 2018. Relationship between the incidence of road traffic accidents, psychological characteristics, and genotype in bus drivers in a chinese population. *Medical Science Monitor*, 24, 5566–5572. <https://doi.org/10.12659/MSM.909245>
- World Health Organization. 2018. *Global Status Report on Road Safety 2018*. Switzerland. Diunduh dari <https://www.who.int/publications/i/item/9789241565684> pada 6 Juli 2021.
- Xing, Y., Lv, C., & Cao, D. 2020. Chapter 5 - Driver Behaviour Recognition in Driver Intention Inference Systems. Elsevier: *Advance Driver Behaviour Intention Inference*. 99-134. <https://doi.org/10.1016/B978-0-12-819113-2.00005-1>