ABSTRAK

Studi ini secara empiris menganalisis hubungan antara persaingan politik dan penyediaan infrastruktur publik. Ini menggunakan data cross-section dari kabupaten di seluruh Indonesia selama pemilihan legislatif kabupaten 2014. Mengukur persaingan politik menggunakan Indeks Herfindahl Hirschman dan infrastruktur publik menggunakan persentase desa dengan jalan aspal, hasilnya menunjukkan hubungan negatif antara persaingan politik dan struktur infrastruktur publik. Alasan yang mungkin untuk temuan ini adalah efek turn-over, perilaku mencari rente dan koalisi.

***Klasifikasi JEL**: H72; H76; H41*

***Kata Kunci**: Persaingan Politik; Pemerintah Daerah; Barang Publik; Indonesia*

UNIVERSITAS DIPONEGORO SEMARANG FEB UNDIP