

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN	iii
PERNYATAAN ORISINILITAS SKRIPSI	iv
ABSTRACT	v
ABSTRAK	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
3.1 Latar Belakang	1
3.2 Rumusan Masalah	13
3.3 Tujuan dan kegunaan penelitian	14
3.4 Sistematika Penulisan	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	17
2.1 Landasan Teori	17
2.1.1 Pembangunan Ekonomi	17
2.1.2 Peranan Pemerintah Dalam Perekonomian	20
2.1.3 Pembangunan Ekonomi Daerah	22
2.1.4 Kontribusi Sektor Infrastruktur terhadap PDB	22
2.1.5 Strategi penentu Prioritas Pembangunan Infratraktur Berdasarkan Sektor dan Kewilayahan	24
2.1.6 Teori Pertumbuhan Ekonomi Wilayah	25
2.1.7 Teori Lokasi Dan Aglomerasi	26
2.1.8 Teori Tempat Sentral	26
2.1.9 Teori Kutub Pertumbuhan	27
2.2 Penelitian Terdahulu	27
2.3 Kerangka Pemikiran	39
BAB III METODE PENELITIAN	42
3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel	42
3.2 Jenis Dan Sumber Data	43
3.3 Metode Pengumpulan Data	43
3.4 Metode Analisis Deskriptif	44
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	45
4.1 Deskripsi Obyek Penelitian	45
4.1.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	47
4.1.2 Sejarah Pembangunan Jembatan Suramadu	48
4.1.3 Peran Badan Pengembangan Wilayah Suramadu	51
4.1.4 Kondisi Jumlah Penduduk	53

4.1.5 Karakteristik Responden Menurut Jenis Kelamin	53
4.1.6 Karakteristik Responden Menurut Umur	54
4.1.7 Karakteristik Responden	55
4.2 Analisis Data	56
4.2.1 Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Suramadu Dalam Bidang Transportasi	56
4.2.2 Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Suramadu Dalam Bidang Penduduk	60
4.2.3 Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Suramadu Dalam Bidang Perdagangan	61
4.2.4 Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Suramadu Dalam Bidang Pariwisata	64
4.2.5 Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Suramadu Dalam Bidang Teknologi	69
4.2.6 Strategi Kebijakan Pengembangan Wilayah Suramadu ...	69
BAB V PENUTUP	78
5.1 Simpulan.....	78
5.2 Keterbatasan.....	79
5.3 Saran.....	79
DAFTAR PUSTAKA.....	81
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	84

