

DAFTAR PUSTAKA

- Alam, B. A., Malik, M., & Burhanuddin, A. (2025). PLATFORM SWERVE DRIVE MODULAR UNTUK ROBOT MOBILE OTONOM MENGGUNAKAN ESP32. *Jurnal CRANKSHAFT*, 8(2).
- Arango, I., Lopez, C., & Ceren, A. (2021). Improving the autonomy of a mid-drive motor electric bicycle based on system efficiency maps and its performance. *World Electric Vehicle Journal*, 12(2). <https://doi.org/10.3390/wevj12020059>
- Arsyad, M., Wahyuni, N., Jurusan, D., Mesin, T., Negeri, P., & Pandang, U. (2021). MODIFIKASI SEPEDA KONVENSIIONAL MENJADI SEPEDA LISTRIK. <https://www.polygonbikes.com/id/mengenal-sejarah-dan-munculnya-sepeda-di-indonesia/>
- Bhavsar, D., Jaychandra, R. K., & Mittal, M. (2024). Data Acquisition and Performance Analysis during Real-Time Driving of a Two-Wheeler Electric Vehicle—A Case Study. *World Electric Vehicle Journal*, 15(3). <https://doi.org/10.3390/wevj15030121>
- Cherry, C., & Cervero, R. (2007). Use characteristics and mode choice behavior of electric bike users in China. *Transport Policy*, 14(3), 247–257. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2007.02.005>
- Chin, D. A. . (2017). *Fluid mechanics for engineers*. Pearson.
- Crouch, T. N., Burton, D., LaBry, Z. A., & Blair, K. B. (2017). Riding against the wind: a review of competition cycling aerodynamics. *Sports Engineering*, 20(2), 81–110. <https://doi.org/10.1007/s12283-017-0234-1>
- Dewadi, F. M. (2021). Efisiensi Pada Sepeda Listrik Dengan Dinamo Sepeda Sebagai Generator. In *Praxis : Jurnal Sains, Teknologi, Masyarakat dan Jejaring* | (Vol. 4, Number 1).
- Evtimov, I., Ivanov, R., Staneva, G., & Kadikyanov, G. (2015). A Study on electric bicycle energy efficiency. *Transport Problems*, 10(3), 131–140. <https://doi.org/10.21307/tp-2015-041>
- Fariz Hernanto Oktafiandri, & Eko Yudiyanto. (2026). Pengaruh Variasi Beban dan Kecepatan terhadap Arus Motor Hub BLDC pada Sepeda Listrik. *Mars: Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro Dan Ilmu Komputer*, 4(3), 209–217. <https://doi.org/10.61132/mars.v4i3.1709>
- Fauzi, A., Farid, A., & Wibowo, H. (n.d.). *Analisa Konsumsi Daya Motor Listrik Pada Sepeda Motor Hybrid Dengan Variasi Laju Kecepatan Berbasis Microcontroller*.
- Girawan, B. A., Akhlis Sarihidaya Laksana, N., & Prabowo, D. (2022). Perancangan Sepeda Listrik Semoli Untuk Beban 80 Kg. *Accurate: Journal of Mechanical Engineering and Science*, 3(2), 1–7. <https://doi.org/10.35970/accurate.v3i2.1556>
- Ishak, J. (2015). PERANCANGAN DAN PEMILIHAN KOMPONEN SISTEM PENGGERAK SEPEDA LISTRIK DENGAN FRAME BAHAN KOMPOSIT.
- Jones, T., Harms, L., & Heinen, E. (2016). Motives, perceptions and experiences of electric bicycle owners and implications for health, wellbeing and mobility. *Journal of Transport Geography*, 53, 41–49.

- <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2016.04.006>
- Karimah, C. N. (2023). Analisa Baterai Sebagai Sumber Kelistrikan Kendaraan Roda Dua Ditinjau Dari Kapasitas Dan Efisiensi. *Jurnal Teknik Terapan*, 2(1).
<https://doi.org/10.25047/jteta.v2i1.24>
- Mahmood, N. J. (n.d.). *MACHINE DESIGN Course File In Machine Design For 3 rd Year Students Prepared By*.
- Malozyomov, B. V., Martyushev, N. V., Sorokova, S. N., Efremenkov, E. A., & Qi, M. (2023). Mathematical Modeling of Mechanical Forces and Power Balance in Electromechanical Energy Converter. *Mathematics*, 11(10).
<https://doi.org/10.3390/math11102394>
- Marsh, O. J., Price, D., Courville, Z. R., & Floricioiu, D. (2021). Crevasse and rift detection in Antarctica from TerraSAR-X satellite imagery. *Cold Regions Science and Technology*, 187.
<https://doi.org/10.1016/j.coldregions.2021.103284>
- Muhlisin, Soedjarwanto, & Komarudin. (2015). *Pemanfaatan Sampah Kulit Pisang dan Kulit Durian Sebagai Bahan Alternatif Pengganti Pasta Batu Baterai*.
- Nitta, N., Wu, F., Lee, J. T., & Yushin, G. (2015). Li-ion battery materials: Present and future. In *Materials Today* (Vol. 18, Number 5, pp. 252–264). Elsevier B.V.
<https://doi.org/10.1016/j.mattod.2014.10.040>
- Pratomo, M. (2013). *PENGANTAR ENERGI ENERGI MEKANIK, PANAS, DAN LISTRIK SERTA KONVERSINYA*.
- Renaldi Sudewo, M., solikin, A., Buana Surabaya, A., Dukuh Menanggal XII No, J., Surabaya, K., & Timur, J. (n.d.). *Jurnal Teknik Elektro: Electronic Control, Telecommunication, Computer Information and Power System Rancang Bangun Sistem Pembangkit Listrik Tenaga Surya (Plts) Sebagai Alat Transmisi Tegangan Beban Puncak Rumah Tangga Menggunakan Photocell Sensor Berbasis Internet Of Things (IoT) Article History*.
- sales, & epicpoweres. (n.d.). *Battery State of Charge calculation with EPC Converters*. Retrieved www.epicpower.es
- Salmeron-Manzano, E., & Manzano-Agugliaro, F. (2018). The electric bicycle: Worldwide research trends. In *Energies* (Vol. 11, Number 7, p. 1894). MDPI AG. <https://doi.org/10.3390/en11071894>
- Saputra, M. R., Fitriani, E., Paramyta, N., Ariyadi, T., Studi, P., Elektro, T., Sains, F., Teknologi, D., Bina, U., & Palembang, D. (n.d.). *Update Sepeda Biasa Menjadi Sepeda Listrik Menggunakan Arduino Untuk Monitoring Kapasitas Baterai*.
- Satria, D., Lusiani, R., Rosyadi, I., Fauzi, A., & Teknik Mesin, J. (2017). ANALISA PERHITUNGAN ENERGI LISTRIK PADA SEPEDA LISTRIK HYBRID. *Jurnal Mesin Teknologi (SINTEK Jurnal)*, 11(1).
- Sentana, A., Lazuardi, D., & Herdiyanto, G. (2025). Eksplorasi kinerja sepeda listrik hibrida dengan menggunakan kontroler speed control 60A: Studi Eksperimental. In *Kolecer* (Vol. 01, Number 1).
- Serway, R. A. ., & Jewett, J. W. . (2004). *Physics for scientists and engineers*. Thomson-Brooks/Cole.
- Soewono, S., & Suhaevi, E. (2019). Perencanaan Sistem Penerangan Ruangan. *Energi & Kelistrikan*, 11(2), 180–188.
<https://doi.org/10.33322/energi.v11i2.589>
- Ulum, M., Hikmah, M., Ibaidillah, A., & Wibisono, K. (2021). *Rancang Bangun*

- Sepeda Listrik 250 Watt Dengan Mengukur Kecepatan Dan Daya Baterai.*
Yoga Prastya, H., Yan Dewantara, B., Iradiratu Diah, dan, Hang Tuah, U., Jl Arif
Rahman Hakim No, S., Keputih, K., Surabaya, K., & Timur, J. (2025).
CYCLOTRON : Jurnal Teknik Elektro Karakteristik Kendaraan Konversi
Sepeda Motor Listrik Motor BLDC 2000 Watt Type Hub Drive.
- Zhang, S. P., & Tak, T. O. (2021a). Efficiency evaluation of electric bicycle power
transmission systems. *Sustainability (Switzerland)*, 13(19).
<https://doi.org/10.3390/su131910988>