

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI SALAH SATU KAMPUS DI KOTA SEMARANG

**MUTHIA SILMI NADHIRA KUSUMANINGRUM- 25000122130171
2026-SKRIPSI**

Kecelakaan lalu lintas merupakan masalah kesehatan masyarakat global yang menjadi penyebab utama kematian pada kelompok usia produktif, termasuk mahasiswa yang berada dalam rentang usia paling rentan. Area kampus memiliki karakteristik lalu lintas yang unik, namun faktor kesalahan manusia (*human error*) tetap menjadi penyebab dominan kecelakaan di lingkungan tersebut. Penelitian ini bertujuan menganalisis faktor-faktor yang memengaruhi kejadian kecelakaan lalu lintas pada mahasiswa di Universitas Diponegoro Kota Semarang menggunakan pendekatan teori Haddon's Matrix. Jenis penelitian ini adalah penelitian kualitatif dengan pendekatan deskriptif. Pengumpulan data dilakukan melalui wawancara mendalam, observasi, dan dokumentasi terhadap tujuh informan utama yang dipilih menggunakan teknik purposive sampling, serta tiga informan triangulasi yaitu *chief security*, supervisor K3L, dan biro kerumahtanggaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa seluruh informan utama mengalami kecelakaan tunggal yang sebagian besar terjadi pada segmen jalan menanjak, menurun, dan menikung, dengan titik rawan di sekitar Jembatan Sikatak dan Gerbang UNDIP. Faktor manusia ditemukan sebagai determinan paling dominan, ditunjukkan oleh rendahnya kewaspadaan, kesadaran diri, sikap, dan antisipasi informan sebelum berkendara. Faktor kendaraan secara umum berada dalam kondisi baik namun belum disertai kebiasaan pemeriksaan mandiri sebelum berkendara, sedangkan faktor lingkungan berupa topografi jalan, permukaan licin, dan penerangan yang kurang optimal turut memperberat risiko kecelakaan. Triangulasi sumber data menegaskan bahwa faktor manusia merupakan penyebab paling dominan, sementara faktor kendaraan dan lingkungan lebih berperan memperberat keparahan cedera. Penelitian ini merekomendasikan penguatan pelatihan keselamatan berkendara bagi mahasiswa serta perbaikan infrastruktur jalan di lingkungan kampus.

Kata Kunci: Haddon's *Matrix*, faktor manusia, faktor kendaraan, faktor lingkungan, kecelakaan lalu lintas.