

## BAB V PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Mengacu pada hasil kajian mengenai pengaruh jarak tempuh, *dwelling time*, dan ukuran kontainer terhadap *Total Logistic Cost* pengiriman impor tunggal *Full Container Load* (FCL) pada PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang, jadi bisa disimpulkan, antara lain:

1. Jarak tempuh berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Total Logistic Cost* pengiriman impor *Full Container Load* (FCL) pada PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang. Hasil uji t melihatkan tingkatan t hitung sebesar  $2,679 > 2,028$  t tabel dengan nilai signifikansi sebesar  $0,011 < 0,05$ . Hal ini menunjukkan bahwa semakin besar jarak distribusi yang ditempuh, maka *Total Logistic Cost* cenderung meningkat karena bertambahnya kebutuhan biaya transportasi dan operasional distribusi.
2. *Dwelling time* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Total Logistic Cost* pengiriman impor tunggal *Full Container Load* (FCL) pada PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang. Hasil uji t menunjukkan tingkatan t hitung sebesar  $-2,323$  dengan tingkatan signifikansi sebesar  $0,026 < 0,05$ . Hasil terbilang menunjukkan bahwa semakin baik pengelolaan *dwelling time*, maka *Total Logistic Cost* cenderung menurun karena proses pengeluaran kontainer menjadi lebih efisien dan dapat mengurangi biaya logistik yang timbul selama kontainer berada di pelabuhan.

3. Ukuran kontainer berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Total Logistic Cost* pengiriman impor tunggal *Full Container Load* (FCL) pada PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang. Hasil uji t menunjukkan tingkatan t hitung sebesar  $2,341 > 2,028$  t tabel dengan tingkatan signifikansi sebesar  $0,025 < 0,05$ . Selain itu, berdasarkan tingkatan *Standardized Coefficients* Beta sebesar 0,413, variabel ukuran kontainer adalah variabel yang memiliki pengaruh paling dominan terhadap *Total Logistic Cost* dibandingkan variabel lainnya.
4. Jarak tempuh, *dwelling time*, dan ukuran kontainer secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap *Total Logistic Cost* pengiriman impor tunggal *Full Container Load* (FCL) pada PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang. Hasil uji F menunjukkan tingkatan F hitung sebesar  $6,737 > 2,87$  F tabel dengan nilai signifikansi sebesar  $0,001 < 0,05$ . Tingkatan  $R^2$  sebesar 0,360 menunjukkan bahwa ketiga variabel tersebut dapat mendeskripsikan variasi *Total Logistic Cost* sebesar 36%, sedangkan sisanya sebesar 64% dipengaruhi dari faktor lain diluar kajian.

## 5.2 Saran

### 5.2.1 Bagi PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang

Perusahaan disarankan untuk melakukan monitoring dan evaluasi terhadap jarak tempuh distribusi secara berkala melalui pemilihan rute yang lebih efisien guna mengendalikan biaya transportasi dan biaya operasional distribusi. Perusahaan juga disarankan untuk meningkatkan pengelolaan *dwelling time* melalui percepaan proses administrasi impor, kelengkapan

dokumen, serta koordinasi dengan pihak pelabuhan dan Bea Cukai agar proses pengeluaran kontainer dapat berjalan lebih cepat. Selain itu, perusahaan disarankan untuk mengoptimalkan pemilihan ukuran kontainer sesuai dengan volume dan karakteristik barang yang di impor. Mengingat ukuran kontainer merupakan variabel yang paling dominan memengaruhi *Total Logistic Cost*, maka pemanfaatan kapasitas kontainer secara optimal dapat meningkatkan efisiensi biaya logistik perusahaan.

### **5.2.2 Bagi Penelitian Selanjutnya**

Kajian di masa mendatang disarankan agar memperluas cakupan dengan mengikutsertakan variabel tambahan yang berpotensi memberikan pengaruh terhadap *Total Logistic Cost*, seperti biaya transportasi, biaya *handling*, biaya *storage*, biaya *demurrage*, biaya kepabeanan, biaya bahan bakar, maupun faktor operasional lainnya sehingga model penelitian dapat menjelaskan variasi *Total Logistic Cost* secara lebih komprehensif.