

LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Triangulasi Data

No	Topik / Item Pertanyaan	Informan A1 (Kepala Gudang)	Informan A2 (Petugas Gudang)	Informan A3 (Mekanik)	Valid
1	Jenis <i>sparepart</i> yang disimpan	Gudang menyimpan berbagai jenis <i>sparepart</i> seperti oli mesin, filter oli, filter solar, kampas rem, bearing, lampu, aki, dan baut mur.	<i>Sparepart</i> yang disimpan cukup banyak dengan jenis yang beragam untuk kebutuhan perawatan armada.	<i>Sparepart</i> yang digunakan mekanik terdiri dari berbagai komponen kendaraan sesuai kebutuhan perbaikan.	✓
2	Kondisi penyimpanan <i>sparepart</i>	<i>Sparepart</i> masih tersimpan secara campuran dan belum dikelompokkan berdasarkan kategori tertentu.	Penempatan barang masih mengikuti ruang yang tersedia.	Saat mencari <i>sparepart</i> terkadang harus melihat beberapa lokasi karena barang belum tertata berdasarkan jenisnya.	✓
3	Ukuran <i>sparepart</i> yang disimpan	Terdapat <i>sparepart</i> berukuran kecil hingga besar. Barang kecil biasanya di rak, barang besar di area kosong.	Penyimpanan disesuaikan dengan ukuran barang dan ketersediaan tempat.	Komponen besar biasanya berada di lantai atau sudut gudang.	✓

No	Topik / Item Pertanyaan	Informan A1 (Kepala Gudang)	Informan A2 (Petugas Gudang)	Informan A3 (Mekanik)	Valid
4	Kemudahan pencarian <i>sparepart</i>	Pencarian masih belum maksimal karena belum ada pengelompokan yang jelas.	Petugas harus mengingat lokasi penyimpanan barang secara manual.	Terkadang membutuhkan waktu lebih lama untuk menemukan <i>sparepart</i> tertentu.	✓
5	Ketersediaan rak penyimpanan	Rak yang tersedia belum mampu menampung seluruh <i>sparepart</i> secara optimal.	Sebagian barang ditempatkan di luar rak karena keterbatasan ruang penyimpanan.	Kondisi tersebut membuat proses pengambilan barang kurang praktis.	✓
6	<i>Sparepart</i> yang paling sering digunakan	Oli mesin dan beberapa <i>sparepart</i> perawatan rutin merupakan barang yang paling sering keluar.	Oli mesin, filter oli, filter solar, kampas rem, dan baut mur merupakan barang yang paling sering diminta.	<i>Sparepart</i> tersebut hampir selalu digunakan dalam kegiatan maintenance armada.	✓
7	Pengelompokan berdasarkan frekuensi penggunaan	Belum pernah dilakukan pengelompokan khusus berdasarkan frekuensi penggunaan <i>sparepart</i> .	Fast moving dan slow moving masih berada dalam area yang sama.	<i>Sparepart</i> yang sering digunakan belum ditempatkan lebih dekat dengan area kerja mekanik.	✓

No	Topik / Item Pertanyaan	Informan A1 (Kepala Gudang)	Informan A2 (Petugas Gudang)	Informan A3 (Mekanik)	Valid
8	Dampak tata letak terhadap pekerjaan	Tata letak saat ini membuat proses pengelolaan gudang kurang efisien.	Waktu pencarian dan pengambilan barang menjadi lebih lama.	Perbaikan kendaraan dapat tertunda apabila <i>sparepart</i> sulit ditemukan.	✓
9	Kebutuhan penerapan ABC Class-Based Storage	Metode ABC diperlukan agar barang yang sering keluar ditempatkan di lokasi yang mudah diambil.	Pengelompokan ABC akan mempermudah penyimpanan dan pencarian barang.	Mekanik akan lebih mudah mendapatkan <i>sparepart</i> yang sering digunakan.	✓
10	Harapan terhadap tata letak usulan	Gudang menjadi lebih rapi dan teratur.	Lokasi penyimpanan menjadi tetap dan mudah dikontrol.	<i>Sparepart</i> lebih cepat ditemukan sehingga pekerjaan lebih efisien.	✓

Lampiran 2 Biodata



Identitas Peneliti

1. Nama Peneliti : Naufal Malik Ibrahim
2. NIM : 40011322650146
3. Program Studi : Manajemen dan Administrasi Logistik
4. Tempat, Tanggal Lahir : Semarang, 26 Januari 2004
5. Email : naufalmalikib@gmail.com
6. Agama : Islam
7. Riwayat Pendidikan :
SDN 2 Mranggen
SMPN 1 Mranggen
SMAN 14 Semarang
Universitas Diponegoro

Lampiran 3 Surat Izin Penelitian



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEKOLAH VOKASI

Jalan Gubernur Moehjar
Kampus Universitas Diponegoro
Tembalang, Semarang, Kode Pos 50275
Telepon/Faksimile (024) 7471379
Laman: www.vokasi.uns.ac.id
Pos-el: vokas[at]unpd.ac.id

No : 486/UN7.M2.1/KM/IV/2026
Lampiran : -
Hal : Surat Permohonan Izin Penelitian

Semarang, 27 April 2026

Yth. Manager Operasional PT Mitra Transport Indonesia
PT Mitra Transport Indonesia
Jl. Barito, Mlatiharjo, Kec. Semarang Tim., Kota Semarang, Jawa Tengah 50126

Dalam rangka mempersiapkan mahasiswa untuk menyelesaikan studinya, bagi setiap mahasiswa diwajibkan membuat tugas akhir.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas diperlukan penelitian untuk memperoleh data, baik dari Instansi Pemerintah maupun Swasta.

Mohon sekiranya dapat diberikan izin bagi mahasiswa S.Tr. Manajemen dan Administrasi Logistik Fakultas Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro untuk dapat melaksanakan penelitian dan mengumpulkan data di PT Mitra Transport Indonesia

Adapun nama dan data mahasiswa sebagai berikut:

Nama : Naufal Malik Ibrahim
NIM : 40011322650146
Alamat Rumah : Jl. Puspowarno VII No.28
Jurusan : S.Tr. Manajemen dan Administrasi Logistik
Judul TA : Analisis Perancangan Tata Letak Gudang Sparepart Menggunakan Metode ABC *Class Based Storage* Untuk Meningkatkan Efisiensi Gudang Sparepart Pada PT. Mitra Transport Indonesia Atas perhatian dan kerjasama yang baik kami sampaikan terimakasih.

a.n. Dekan,
Wakil Dekan I



Tembusan : Yth.

1. Dekan Sekolah Vokasi
2. Kaprodi S.Tr. Manajemen dan Administrasi Logistik

Lampiran 4 Surat bebas Plagiarisme

	KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI UNIVERSITAS DIPONEGORO SEKOLAH VOKASI	Jalan Gubernur Mochtar Kampus Universitas Diponegoro Tembalang Semarang Kode Pos 50275 Telp/Fax: (024) 7471378 Email: vokasi@ruv.undp.ac.id
	<u>KETERANGAN BEBAS PLAGIASI</u>	

Tim pemeriksa kemiripan tulisan ilmiah telah memeriksa unggahan file atas nama:

Nama	: Naufal Malik Ibrahim
NIM	: 40011322650146
Program Studi	: MANAJEMEN DAN ADMINISTRASI LOGISTIK
Judul Tulisan	: ANALISIS PERANCANGAN TATA LETAK GUDANG SPAREPART MENGGUNAKAN METODE ABC CLASS-BASED STORAGE UNTUK MENINGKATKAN EFISIENSI GUDANG PADA PT MITRA TRANSPORT INDONESIA
Jenis Dokumen	: Tugas Akhir
Paper ID	: 2985739463
Tanggal Pemeriksaan	: 19 Juni 2026

Menyatakan bahwa hasil pemeriksaan dengan menggunakan aplikasi turnitin terhadap tulisan ilmiah dengan judul diatas menghasilkan kemiripan sebesar 19% dengan sumber-sumber online lainnya.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tim Verifikasi
 Unit Perpustakaan Sekolah Vokasi
 Universitas Diponegoro


 Yat Nurrahman
 NIP. 197805052007011001

Lampiran 5 Dokumentasi Penelitian

