

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, M., et al. (2017). Analisis Hambatan Hidrodinamika dan Olah Gerak Kapal Nelayan Tipe Trawler dengan Modifikasi Haluan. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(3), 211–220.
- Chrismiando, B., et al. (2014). Optimasi Desain Lambung Kapal dengan Menggunakan Bulbous Bow Tipe Nabla Untuk Pengurangan Hambatan Gelombang. *Jurnal Kelautan Nasional*, 9(2), 85–94.
- Dewi, R., & Prasetyo, A. (2023). Studi Komparatif Desain dan Karakteristik Haluan Kapal Nelayan Tradisional di Perairan Indonesia. *Jurnal Teknologi Perkapalan*, 11(1), 45–53.
- Dian Alfanda, et al. (2022). Studi Analisis Hambatan Total Kapal Perikanan dengan Variasi Kecepatan Operasional. *Jurnal Riset Teknologi Kelautan*, 4(2), 112–119.
- Indrawan, I. K., et al. (2024). Analisis Hidrodinamika Haluan Bulbous Bow Tipe Nabla pada Kapal Ikan Modern Menggunakan Metode CFD. *Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim*, 18(1), 12–22.
- Iqbal, M., et al. (2016). Studi Pengaruh Penggunaan Bulbous Bow Terhadap Hambatan Total Kapal Trawler Fishing Vessel. *Jurnal Inovasi Teknologi Perkapalan*, 3(4), 301–310.
- ITTC. (2024). *Recommended Procedures and Guidelines for Ship Resistance and Propulsion (7.5-02-02)*. International Towing Tank Conference.
- Kurniawan, A., et al. (2024). Studi Karakteristik Hidrodinamika Haluan Kapal dan Pengaruhnya Terhadap Hambatan Gelombang. *Jurnal Maritim Indonesia*, 12(2), 77–86.
- Laamena, W. (2021). Karakteristik Hambatan Total Kapal Ikan Berdasarkan Variasi Geometri Lambung di Perairan Maluku. *Jurnal Maritim Vokasi*, 6(1), 34–41.
- Moh Al Fadlil Wafi. (2022). Analisis Hambatan Lambung Kapal dengan Variasi Bentuk Haluan Kontemporer (Skripsi tidak diterbitkan). Universitas Diponegoro, Semarang.
- Nanda Perkasa, A., et al. (2022). Modifikasi Haluan Kapal Perikanan Guna Mereduksi Hambatan Gelombang pada Variasi Froude Number. *Jurnal Teknik Kelautan*, 10(2), 143–152.
- Nur Iqbal, M., et al. (2020). Studi Eksperimental dan Numerik Pengaruh Bentuk Haluan terhadap Hambatan Kapal Cepat. *Jurnal Teknologi Industri*, 8(3), 98–105.
- Nurayu Pratiwi. (2023). *Sistem Produksi Perikanan Tangkap: Analisis Efisiensi dan Volume Palka Kapal Trawler T-071*. Riset Kelautan Press.
- Oftafia Wijayanti, et al. (2023). Analisis Efektivitas Alat Tangkap Pukat Cincin (Purse Seine) Terhadap Pola Distribusi Ikan Pelagis. *Jurnal Perikanan Tangkap*, 7(2), 88–95.

- Oni, A., et al. (2015). *Hydrodynamic Performance and Wave Piercing Characteristics of Ulstein X-Bow in Rough Sea Conditions*. *International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering*, 7(4), 654–667.
- Priohutomo, H., & Permana, B. (2022). *Analisis Numerik Hambatan Kapal Nelayan dengan Variasi Kecepatan dan Bentuk Lambung Forebody*. *Jurnal Perkapalan Indonesia*, 15(2), 101–109.
- Rizka Maulidah, et al. (2023). *Simulasi CFD Hambatan Total Kapal dengan Variasi Kecepatan dan Koefisien Blok Lambung*. *Jurnal Aplikasi Kelautan*, 11(3), 202–210.
- Romadhoni, M., et al. (2024). *Hambatan Total Cathedral Hull pada Kapal Amphibious High-Speed Craft Berdasarkan Simulasi Numerik*. *Jurnal Riset Maritim Indonesia*, 13(1), 55–63.
- Simanjuntak, J., et al. (2022). *Penerapan Metode Computational Fluid Dynamics (CFD) untuk Analisis Hambatan Kapal Nelayan Tradisional*. *Jurnal Kelautan Nasional*, 17(1), 19–28.
- Suardi, A., et al. (2024). *Analisis Hambatan Total Kapal Nelayan dengan Variasi Haluan Kontemporer Ulstein X-Bow dan Bulbous Bow*. *Jurnal Teknologi Maritim*, 7(2), 115–124.
- Suryawanshi, S. (2020). *Numerical Assessment of Wave Piercing Bow Designs for Fishing Vessels under Variable Speed Profiles*. *Ocean Engineering Journal*, 215, 107–118.
- Sutiyo. (2014). *Studi Eksperimental Interferensi Gelombang pada Haluan Kapal Tipe Nabla*. *Prosiding Seminar Nasional Teori dan Aplikasi Teknologi Kelautan, ITS*.
- Techno Bahari, et al. (2025a). *Desain dan Stabilitas Haluan Kapal Modern (Ulstein X-Bow) di Perairan Terbuka*. *Jurnal Techno Bahari*, 14(1), 45–54.
- Techno Bahari, et al. (2025b). *Analisis Gaya Hidrodinamika Lambung Depan Kapal Ikan Multipurpose*. *Jurnal Techno Bahari*, 14(2), 89–98.
- Ulstein Group. (2023). *The X-BOW® Hull Design: Advantages in Wave Piercing and Slamming Reduction*. *Ulstein Technical Publication Series, No. 4*.
- Yusral Sampe. (2023). *Efisiensi Logistik dan Performa Bahan Bakar Kapal Trawler Serbaguna*. *Penerbit Universitas Maritim, Makassar*.