

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, S., Ramadani, F., Ali, S. A., & Syahputra, D. (2022). ANALISIS SHIP *RESISTANCE* UNTUK MENENTUKAN DAYA MAIN ENGINE KAPAL. *Jurnal Inovasi Sains dan Teknologi Kelautan*, 3(2), 19–24.
- Iqbal, M., & Trimulyono, A. (2025). *Study of Applicability in Minimising Pitch Radius Gyration for Different Hull Types to Improve Seakeeping Performance*. 1–24.
- Kurinawan, F. A., & Pranatal, E. (2024). Analisa Perhitungan Tahanan Kapal Tunda Karya Pacific 17 dengan Menggunakan Perbandingan Antara Metode *Holtrop* dan Software Maxsurf. *Senastitan Iv*.
- Lee, C., & Lee, S. (2020). *Effect of Skeg on the Wave Drift Force and Directional Stability of a Barge Using Computational Fluid Dynamics*. *Marine Science and Engineering*, 1.
- Nova, B. H., Hadi, E. S., & Iqbal, M. (2017). Analisa Penambahan Bulbous Bow Pada Kapal Perintis 750 DWT Guna Mengurangi Efek Slamming. *Jurnal Hasil Karya Ilmiah Lulusan S1 Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro*, 5(1), 253–262.
- Pranatal, E. (2021). ANALISIS PENGARUH SUDUT DEADRISE PLANNING CRAFT TERHADAP STABILITAS DAN SEAKEEPING. *Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim*, 14, 61–72.
- Prastika, C. I., Nur, P., Nugroho, A., & Cahyaningati, D. T. (2025). Analysis of *RESISTANCE* and Flow Velocity on Barge Skeg Variations Using Computational Fluid Dynamics Method. 18(01), 40–51.
- Prayogo, D., Rohman, A., Rulianto, J., Muzaka, K., & Catrawedarma, G. (2025). ANALISIS TEKNIS PENAMBAHAN LUBANG PADA BAGIAN SKEG KAPAL TUGBOAT SERTA PENGARUHNYA TERHADAP ALIRAN DAN HAMBATAN MENGGUNAKAN METODE COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS. *Jurnal Teknologi dan Riset Terapan*, 7(2), 77–85.
- Purwoko, M. S., Nurhasanah, & Ikhsan, M. (2023). ANALISA PEFORMA OLAH GERAK KAPAL POLBENG II. 9(1), 950–957.
- Rachman, R., Pranatal, E., & Imawan, P. (2020). ANALISIS PERBANDINGAN METODE SIMULASI SOFTWARE *MAXSURF* DENGAN METODE MATEMATIS UNTUK PERHITUNGAN HAMBATAN DAN DAYA MESIN UTAMA KAPAL TANKER 6500 DWT. *Jurnal Seminar Teknologi Kebumihan dan Kelautan (SEMITA II) (ITATAS)*, 2, 193–201.
- Register, K. (2022). *Rules for the Towing Survey of Barges and Tug boats*.
- Ricinsi, F. P. R., Musriyadi, T. B., & Baidowi, A. (2020). Analisa Hambatan dan Efek Diving pada Kapal Monohull Pelat Datar dan Kapal Konvensional (Streamline). *JURNAL TEKNIK ITS*, 9(2), 49–54.
- Riyanto, N. S., Yudo, H., & Trimulyono, A. (2020). Analisa Kekuatan Deck Akibat Perubahan Muatan Pada Tongkang TK. *NELLY - 34. Jurnal Hasil Karya Ilmiah Lulusan S1 Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro*, 8(3), 454–460.
- Romadhoni. (2016). ANALISA OLAH GERAK KAPAL DI GELOMBANG REGULER PADA KAPAL TIPE AXE BOW. 61–68.

- Romadhoni, Santoso, B., Anwar, K., Satria, B., Aprizawati, & Suzdayan. (2025). ANALISA PENGARUH VARIASI SUDUT BILGA KEEL TERHADAP GERAKAN KAPAL CEPAT TIPE CREW BOAT. *Jurnal Inovasi Teknologi Politeknik Negeri Bengkalis*, 15(01), 17–31. <https://doi.org/10.35314/5tfcnb66>
- Rosmani, Maulana, R., Asis, M. A., Baso, S., & Bochary, L. (2023). Study Tahanan Kapal Ferry Ro-Ro Twin Skeg. *Jurnal Riset Teknologi Perkapalan*, 1(2), 8–17.
- Santoso, B., P, N. A., & Satoto, S. W. (2025). IMPLEMENTASI PERHITUNGAN HYDROSTATIKA untuk SAFE LOADING CONDITION KAPAL BARGE 240 FEET. *Jurnal Inovasi Teknologi Politeknik Negeri Bengkalis*, 15(01), 1–16. <https://doi.org/10.35314/scnk2x40>
- Shivacheva, E., Khorasanchi, M., Day, S., & Turan, O. (2020). *Impact of trim on added RESISTANCE of KRISO Container Ship (KCS) in head waves: An experimental and numerical study. Journal Ocean and Marine Engineering.*
- Sijabat, Z. B., Hadi, E. S., & Rindo, G. (2018). Pengaruh Sudut Masuk Pada Kapal Perintis 750 Dwt Terhadap *RESISTANCE* Kapal Dengan Penambahan Anti-Slamming Bulbous Bow Tipe Delta (Δ - Type). *Jurnal Hasil Karya Ilmiah Lulusan S1 Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro*, 6(1), 28–36.
- Syarifuddin, A., Permata, T., Arianti, E., Priohutomo, R. K., & Prasetyo, T. (2020). ANALISIS RESPON GERAK BARGE SEBAGAI TAMBAK GARAM LEPAS PANTAI DI PERAIRAN SELAT MADURA. *Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim*, 14, 51–60.
- Wibowo, D. S., Akbar, A. K., Rosta, T. A. Da, Sukmawardana, H. N., & Rayhan, F. A. (2025). *Effects of Transom and Skeg Angle on Barge Drag and Seakeeping Effects of Transom and Skeg Angle on Barge Drag and Seakeeping.* <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1454/1/012012>
- Widianto, Y., Adietya, B. A., & Samuel. (2025). Analisa Hambatan Kapal Bulk Carrier 22500 DWT Pada Perairan Semarang-Singapura. *Jurnal Hasil Karya Ilmiah Lulusan S1 Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro*, 13(2), 1–12.
- Widodo, Yasim, A., Rina, & Ghofur, A. (2018). STUDI VARIASI MODEL SKEG BERDASARKAN TAHANAN DAN POLA ALIRAN YANG MELEWATI LAMBUNG BARGE BERPENGGERAK SENDIRI. *Jurnal Wave*, 12, 73–80.
- Yuniati, & Firdaus, N. (2022). ANALISA NUMERIK SEAKEEPING KAPAL CEPAT RUDAL PADA KONDISI GELOMBANG EKSTREM. *JURNAL INOVATEK POLBENG*, 12(1), 87–93.