

DAFTAR PUSTAKA

- Angel, A. F., Putri, R., Najooan, D. J., & Saputra, C. M. (2024). *The Effect of The Optimalization Crane and Yard Occupancy Ratio On Container Movement at JICT's Terminal in 2023*. <http://proceedings.itltrisakti.ac.id/index.php/altr>
- Anggrahini, D. N., Karnowahadi, & Paniya. (2018). Pengaruh Yor Dan Total Bor Terhadap Kinerja Operasional Pada Pt Pelindo III (Persero) Terminal Petikemas Semarang (Vol. 19, Number 1).
- Arsyad, A., Marzuki, S., Kalangi, M., & Widyawati, N. (2024). Pengaruh Faktor Pengetahuan Sumber Daya Manusia, Peralatan, Teknologi Informasi Dan Sistem Prosedur Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Di Makassar New Port. In *Jurnal Administrasi Bisnis (JUTRANIS)*.
- Asimu, O. D., Wijonarko, G., Prastyorini, J., & Kalangi, M. H. E. (2025). Pengaruh Ship Operation, Kesiapan Alat Bongkar Muat Dan Tenaga Kerja Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Di Pt Terminal Petikemas Surabaya 1. In *Jurnal Administrasi Bisnis (JUTRANIS)*.
- Atasya, Q. F., & Supriyatno, D. (2025). Analisis Kesiapan Alat Rubber Tyred Gantry, Sumber Daya Manusia, Dan Truck Round Time (Receiving) Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Di PT Terminal Petikemas Surabaya. In *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi* (Vol. 3, Number 3).
- Choi, Y. S. (2005). Analysis of Combined Productivity of Equipments in Container Terminal. https://www.kci.go.kr/kciportal/landing/article.kci?arti_id=ART001170108
- Dewanto, D. T., & Rumita, R. (2022). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas Bongkar Muat Kapal Batubara (Studi Kasus Pt Pelindo Iii Tanjung Intan Cilacap).
- Ghozali, I. (2021). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 26* . Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Ivanhoe, & Sumali, B. (2023). Effect Of Idle Time And Berthing Time On Loading Productivity In Surabaya Container Terminal (Vol. 01, Number 01).
- Kurnia, G., Prasetyono, A. K., Refiawan, A. M., Hibatullah, M., & Zulvia, F. E. (2021). Perancangan Tata Letak Lapangan Penumpukan Peti Kemas (Studi Kasus: Pelabuhan Sorong). <http://journal.unj.ac.id/unj/index.php/logistik/>
- Lasse, D. A. (2012). *Manajemen Peralatan Aspek Operasional dan Perawatan*. PT RAJAGRAFINDO PERSADA.

- Lasse, D. A. (2014). *Manajemen Muatan Aktivitas Rantai Pasok di Area Pelabuhan* (1st ed.). PT RajaGrafindo Persada.
- Lasse, D. A. (2023). *Manajemen Kepelabuhanan*. Rajawali Pers.
- Lesmana, R. E. (2024). Pengaruh Utilitas Lapangan Penumpukan dan Dwelling Time terhadap Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas pada PT JICT. Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
- Li, Z., Wang, X., Zheng, R., Na, S., & Liu, C. (2022). Evaluation Analysis of the Operational Efficiency and Total Factor Productivity of Container Terminals in China. *Sustainability (Switzerland)*, 14(20). <https://doi.org/10.3390/su142013007>
- Mariani. (2022). Manajemen Operasional Pada Proses Produksi Perusahaan. *OPTIMAL: Jurnal Ekonomi Dan Manajemen*, 2(1).
- Martono, R. V. (2024). *Manajemen Produktivitas dan Efisiensi; Improvement, Lean, dan Cost Reduction*. PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Marzuki, S., & Setiadi, A. (2019). Jumlah Gang Kerja, Waktu, dan Cuaca terhadap Produktivitas Bongkar Muat Kontainer. (Vol 1 No 2 (2018)).
- Moubray, J. (1997). *Reliability-Centered Maintenance* (2nd ed.). Butterworth-Heinemann.
- Octaviani, A. (2024). *Manajemen Operasional*. PUSTAKABARUPRESS.
- Pakpahan, H. M. (2019). Evaluasi Kinerja Yard Occupancy Ratio (YOR) Pelabuhan Tenau, Kupang. *Prosiding Nasional Rekayasa Teknologi Industri Dan Informasi XIV*.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2017). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor HK 103/2/2/DJPL-17 Tentang Pedoman Perhitungan Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan, Pub. L. HK 103/2/2/DJPL-17*.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2017). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor HK 103/4/14/DJPL-16 Tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan Pada Pelabuhan Yang Belum Diusahakan Secara Komersial, Pub. L. HK 103/2/2/DJPL-17*.
- Pham, H. T., & Nguyen, L. H. (2022). Empirical Performance Measurement of Cargo Handling Equipment in Vietnam Container Terminals. *Logistics*, 6(3). <https://doi.org/10.3390/logistics6030044>

- Prayoga, W. A., Nugraha, B., Yudianto, P. Y., & Sianturi, Intan. (2025). Pengaruh Idle Time Terhadap Produktivitas Kegiatan Bongkar Muat Curah Kering di Pelabuhan Java Integrated Industrial and Port Estate (JIPE) (Studi Kasus PT Berlian Manyar Sejahtera Tahun 2024). *JURAL RISET RUMPUN ILMU TEKNIK*, 4(1), 304–311. <https://doi.org/10.55606/jurritek.v4i1.4912>
- Priyohadi, N. D., Priyanto, E., Soedarmanto, & Susanto. (2023). Kelancaran Produktivitas Bongkar Muat.
- Putra, A. A., & Djalante, S. (2016). Pengembangan Infrastruktur Pelabuhan dalam Mendukung Pembangunan Berkelanjutan. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*.
- Putri, A. C., Hardiyanti, F., & Bawole, A. (2024). Analisis Pengaruh Idle Time Dan Not Operation Time Terhadap Produktivitas Bongkar Muat (BSH) Pada Dermaga Internasional Perusahaan Bongkar Muat Di Surabaya.
- Rahayu, T., Ayu, I., & Hasiah. (2021). Pengaruh Idle Time Terhadap Produktivitas Bongkar-Muat Petikemas di PT. Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya.
- Rakhman, A., Neneng, & Saputri, A. (2020). Analisis Pengaruh Keberadaan Pelabuhan Terhadap Perekonomian Di Pulau Sulawesi (Vol. 5, Number 2). <https://ojs.unanda.ac.id/index.php/jiit/index>
- Ratnasari, D. (2024). Analisis Implementasi Manajemen Operasional pada Aktivitas Pembongkar Muatan Kapal Laut di Pelabuhan.
- Ruslin. (2021). Analisis Kinerja Pelayanan Operasional Terminal Petikemas Pelabuhan Soekarno Hatta. *Jurnal Ilmu Sosial Dan Pendidikan*.
- Russel, R. S., & Taylor, B. W. (2011). *Operations Management: Creating Value Along the Supply Chain* (7th ed.). John Wiley & Sons, Inc.
- Sedarmayanti. (2024). *Perencanaan dan Pengembangan SDM untuk Meningkatkan Kompetensi, Kinerja, dan Produktivitas Kerja*. PT. Refika Aditama.
- Settadalee, R., Kuntasa, T., Piyanit, N., & Makkawan, K. (2021). Optimize Performance Dimension For Berthing Arrangement In Thailand Main Port Model (Vol. 13, Number 3).
- Singgih, M. L., & Gunarta, I. K. (2021). *Manajemen Produktivitas Perusahaan*. ITS Tekno Sains.
- Sugiyono. (2023). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D* (Sutopo, Ed.). CV ALFABETA.
- Sule, E. T., & Saefullah, K. (2019). *Pengantar Manajemen*. Prenadamedia Group.

- Triningsih, N. (2024). Peran Terminal Petikemas Dalam Meningkatkan Daya Saing Dan Efisiensi Logistik Maritim Indonesia. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, Desember, 2024(24), 304–311.
- United Nations Conference on Trade and Development. (2023). *Port Management 2023 : Port Performance Indicators*. United Nations. https://unctad.org/system/files/official-document/dtltlb2023d2_en.pdf
- Vega, Y., Marzuki, S., Hanna Ester Kalangi, M., & Mudayat. (2024). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas Di Pelindo Terminal Petikemas Semarang. In *Jurnal Administrasi Bisnis (JUTRANIS)*.
- Wardana, G. A., & Wibisono, R. E. (2025). Evaluasi Kinerja Fasilitas dan Peralatan Operasional Terminal Petikemas Surabaya (TPS). *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 3(2).
- Wirza, E. (2026). *Ekonomi Transportasi Sektor Transportasi Laut*. CV Rey Media Grafika.
- Witjaksono, A., Marimin, Machfud, & Rahardjo, S. (2016). Pengelolaan Waktu Endap dan Tingkat Kepadatan Lapangan Penumpukan Peti Kemas di PT Jakarta International Container Terminal. *Jurnal Manajemen Teknologi*, 15(1), 11–35. <https://doi.org/10.12695/jmt.2016.15.1.2>