

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

- Abdukadir, M. (1994). *Hukum dan Penelitian Hukum*. Bandung: Citra Aditya.
- Abdulkadir, M. (2007). *Arti Penting dan Strategis Multimoda Pengangkutan Niaga Di Indonesia, Dalam Perspektif Hukum Bisnis di Era Globalisasi Ekonomi*,. Yogyakarta: Penerbit Genta Press.
- Asikin, A. d. (2004). *Pengantar Metode Penelitian Hukum*. Jakarta: PT. RajaGrafindo.
- Coles, H. (2019). *The Future of Interline A New Model For Seamless Customer Journeys*. Switzerland: IATA PAPER.
- Diederiks-Verschoor, P. M. (2012). *An Introduction to Air Law: 9th Revised Edition*. Netherlands: The Netherlands: Kluwer Law International.
- dkk, H. h. (1987). *Pengangkutan Dengan Pesawat Udara*. Yogyakarta: UII Press.
- Gleave, D. (2007). *Competition Impact of Airline Code-Share Agreements*. Belgium: European Commission Directorate General for Competition Final Report.
- H. Wassenbergh, P. a. (1993). *Principles and Practices in Air Transport Regulation*. Paris: Les Presses IATA.
- II, H. M. (2007). *Pengantar Hukum Udara Nasional dan Internasional*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Komar, Mieke Kantaatmadja. (1984). *Berbagai Masalah Hukum Udara dan Angkasa*. Bandung: CV. Karya Remadja.
- Mamudji, S. S. (2001). *Penelitian Hukum Normatif (Suatu Tinjauan Singkat)*. Jakarta: Rajawali Press.
- Nasution, M. (2005). *Reformasi Birokrasi: Peningkatan Mutu Pelayanan Publik*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Ningrum, L. (2004). *Usaha Perjalanan Wisata Dalam Perspektif Hukum Bisnis*. Bandung: Citra Aditya Bakti.
- Paul B. Larsen et.al. (2012). *Aviation Law: Cases, Laws, and Related Sources*. Leiden: Martinus Nijhoff Publishers.
- Purwosutjipto, H. (2003). *Pengertian Pokok-Pokok Hukum Dagang Indonesia 3: Hukum Pengangkutan*. Jakarta: Penerbit Djambatan.

- Shidarta. (2004). *Hukum Perlindungan Konsumen Indonesia*. Jakarta: PT. Grashindo.
- Soekanto, S. (1986). *Pengantar Penelitian Hukum*. Jakarta: UI Press.
- Sudiro, H. M. (2012). *Hukum Udara Nasional Dan Internasional Publik*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Toru, M. t.–K. (2012). *Managing the Future Supply Chain: Current Concepts and Solutions for Reliability and Robustness*. Lohmar – Koln. Netherlands: Josef Eul Verlag GmbH.
- Warpani, S. A. (2009). *Ground Handling Manajemen Pelayanan Darat Perusahaan Penerbangan*. Jakarta: Rajawali Press.

JURNAL

- Adriani, R. (2015). Tanggung Jawab Pengangkut Angkutan Udara. *Jurnal IUS Kajian Hukum dan Keadilan*, Vol 3, No. 8, 303.
- Alderighi, M. e. (2015). The effect of code-share agreements on the temporal profile of airline fares. *Transport. Res. Part A*, 1.
- Amin, A. P. (2013). Analisis Pengaruh Tarif Penerbangan, Jumlah Penerbangan Dan Pendapatan Perkapita Dalam Meningkatkan Jumlah Penumpang. *Jurnal Bisnis Strategi*, Vol. 22, 56.
- Annalisa Yahanan, I. I. (2009). Passenger Rights and Liability of Commercial Air Carrierin the Aviation Industry in Indonesia: Analysis of Law No.1 Year 2009 About Aviation. *Inaugural International Workshop and Seminar on Siyar & Islamic States Practices in International*, (pp. 3-6). Malaysia.
- Dewi, N. M. (2019). Strategi Ekspansi PT. Garuda Indonesia Tbk Melalui Kolaborasi Internasional Dengan SkyTeam Airline Alliance. *Jurnal Hubungan Internasional XII*, 89.
- Hasan, A. Y. (2010). Tanggung Jawab Pengangkut Udara Terhadap Penumpang. *Mimbar Hukum*, 247.
- Hasan, A. Y. (2010). Tanggung Jawab Pengangkut Udara Terhadap Penumpang. *Mimbar Hukum*, Vol. 22, No.2, 247.
- Maharani, R. (2019). Analisis Kenaikan Harga Tiket Pesawat Udara Tahun 2019 untuk Penerbangan Rute Domestik Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan No KM 72 Tahun 2019. *Jurnal Skripsi Fakultas Hukum Universitas Semarang*, 9.
- Morandi, V. e. (2015). Codesharing agreements by low-cost carriers: An explorative analysis. *Journal of Air Transport Management*, 184-191.

- Pels, B. J. (2005). European Airline Mergers, Alliance Consolidation, and Consumer Welfare. *Journal of Air Transport Management*, 27-41.
- Purnama, M. H. (2014). Kualitas Pelayanan Jasa Angkutan Udara Full Service Di Bandar Udara Internasional Rute Jakarta-Lombok. *Warta Penelitian Perhubungan*, 307.
- Zakiyanto, A. (2018). Aspek-Aspek Hukum Dalam Penerbangan CodeShare Internasional Dan Domestik Di Indonesia. *Jurnal Juris-Diction*, 13.

PERATURAN

- Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan.
- Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 Tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Tidak Sehat.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: SKEP/87/V/2010 Tentang Kelompok Pelayanan Jasa Angkutan Udara.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 185 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penumpang Kelas Ekonomi Angkutan Niaga Berjadwal Dalam Negeri.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 77 Tahun 2011 Tentang Tanggung Jawab Pengangkut Udara.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 78 Tahun 2017.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 25 Tahun 2008 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Udara.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 20 Tahun 2019 Tentang Tata Cara Tata Cara dan Formulasi Perhitungan Tarif Batas Atas Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM Nomor 45 Tahun 2017 tentang Perubahan Kesepuluh Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 25 tahun 2008 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Udara.

PUTUSAN

- Dugaan Pelanggaran Pasal 5 Dan Pasal 11 UU Nomor 5 Tahun 1999 Terkait Jasa Angkutan Udara Niaga Berjadwal Penumpang Kelas Ekonomi Dalam Negeri, 15/Kppu-I/2019 (Kppu Juni 23, 2020).

SKRIPSI

Zazili, A. (2008). *Perlindungan Hukum Terhadap Penumpang Pada Transportasi Udara Niaga Berjadwal Nasional*. Semarang, Jawa Tengah, Indonesia: Skripsi Magister Ilmu Hukum, Fakultas Hukum Universitas Diponegoro.

LAMAN

<https://katadata.co.id/arsip/berita/5e9a574c2384f/tigerair-mandala-tutup-bulan-depan> Diakses pada 11 November 2020 pukul 15.00 WIB.

<https://bisnis.tempo.co/read/550806/ini-sejarah-jatuh-bangun-bisnis-penerbangan/full&view=ok> Diakses pada 11 November 2020 pukul 15.44 WIB.

<https://www.portonews.com/2019/laporan-utama/garuda-indonesia-japan-airlines-perluas-kerjasama-codeshare/> Diakses pada 10 November 2020 pukul 22.55 WIB.

<https://bisnis.tempo.co/read/1089929/garuda-indonesia-sriwijaya-kerja-sama-gabungkan-rute-penerbangan/full&view=ok> Diakses pada 10 November 2020 pukul 23.14 WIB.

<https://www.kompas.com/tren/read/2019/11/08/063800765/putus-nyambung-garuda-indonesia-dan-sriwijaya-air?page=all#:~:text=Akhir%20tahun%202018%2C%20Garuda%20Indonesia,Angkasa%20Pura%20I%20dan%20II>. Diakses pada 10 November 2020 pukul 23.14 WIB.

<https://economy.okezone.com/read/2019/11/28/320/2135596/fakta-terkini-sriwijaya-garuda-indonesia-sudah-waktunya-berpisah> Diakses pada 10 November pukul 23.30 WIB.

<https://journal.uui.ac.id/Unisia/article/download/5756/5183> Diakses pada 22 November 2020 pukul 10.11 WIB.

Arpad Szakall, “Interline and Code-share Agreements”, <http://www.aviationlaw.eu/wp-content/uploads/2013/09/Interline-and-code-share-agreements.pdf>, Diakses pada 10 November 2020 pukul 11.06 WIB.

<https://industri.kontan.co.id/news/garuda-indonesia-dan-sriwijaya-air-group-jalin-kerjasama-codeshare> Diakses pada 9 Maret 2021 pukul 13.44 WIB.

<https://tirto.id/budi-karya-kso-garuda-sriwijaya-berakhir-persaingan-lebih-sehat-emhw> Diakses pada 19 April 2021 Pukul 15.39 WIB.

Overall Analysis of Code-Share Agreements in Global Markets, Martindale, https://www.martindale.com/legal-news/article_herdem-attorneys-at-law_2030652.htm diakses pada 11 Maret 2021 pukul 17.19 WIB.