

DAFTAR PUSTAKA

- Akhmad Hidayat Rahadian, Munir Saputra, & Delfina Ramadhanty. (2022). Evaluasi Kebijakan Pembatasan Lalu Lintas dengan Sistem Ganjil-Genap di Jakarta: Analisis Dampak Terhadap Perubahan Perilaku Masyarakat dan Polusi Udara. *Jurnal Perencanaan dan Pembangunan Kota*, 12(3), 245-267.
- Alamsyah, R., & Dewi, S. (2021). Perbandingan Kebijakan Ganjil-Genap dan Pengembangan Transportasi Publik dalam Mengatasi Masalah Kemacetan dan Polusi Udara di Jakarta. *Jurnal Transportasi dan Lingkungan*, 15(2), 101-116.
- Andre Alparis Hasiholan. (2022). Analisis Efektivitas Kebijakan Three in One dalam Mengurangi Kemacetan di Jakarta. *Jurnal Transportasi Indonesia*, 5(1), 110-124.
- Arman Syah Putra. (2019). Pengaruh Kebijakan Ganjil-Genap Terhadap Pengurangan Polusi Udara di Jakarta. *Jurnal Kebijakan Transportasi*, 7(2), 85-102.
- Behrendt, H., H. B. Bohl, & R. S. Barros. (2010). Congestion Pricing and Transportation Alternatives: A Comprehensive Approach to Reducing Urban Congestion. *Journal of Urban Economics*, 12(4), 389-402.
- Erni Pratiwi Perwitasaria, Tri Mulyani Setyowati, & Sri Handayani. (2021). Pemberlakuan Kebijakan Ganjil-Genap di Jakarta: Dampak pada Mobilitas dan Kemacetan. *Jurnal Teknik Transportasi*, 6(1), 33-49.
- Fathya, P. A., Santoso, R. S., & Subowo, A. (2022). Dampak Sosial dan Ekonomi Kebijakan Ganjil-Genap di Jakarta terhadap Pengendara Kendaraan dan Sektor Logistik. *Jurnal Ekonomi dan Sosial*, 9(4), 201-217.
- Haryanto, A. (2017). Evaluasi Dampak Kebijakan Ganjil-Genap Terhadap Polusi Udara di Jakarta. *Jurnal Lingkungan Hidup*, 9(1), 55-68.
- Hidayat, M. (2022). Pengaruh Kebijakan Pembatasan Kendaraan

- Terhadap Polusi Udara di Jakarta: Studi Kasus Ganjil-Genap. *Jurnal Perhubungan dan Lingkungan*, 8(2), 104-118.
- Huda, S. (n.d.). Analisis implementasi kebijakan publik dalam pelayanan administrasi kependudukan. Universitas Islam Kalimantan. <https://eprints.uniska-bjm.ac.id/8336/1/Artikel%20Sirajul%20Huda%2017120178.pdf>
- Lestari, S., Rahmawati, A., & Nugraha, D. (2022). Keterkaitan Kebijakan Ganjil-Genap dengan Penggunaan Transportasi Umum di Jakarta. *Jurnal Perhubungan*, 14(3), 77-90.
- Litnus Press. (n.d.). Teori kebijakan publik. Penerbit Litnus. <https://repository-penerbitlitnus.co.id/id/eprint/394/1/Teori%20Kebijakan%20Publik.pdf>
- Murdiyanto, E. (n.d.). Penelitian kualitatif. Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Yogyakarta. <http://eprints.upnyk.ac.id/24095/1/Penelitian%20Kualitatif%20- Eko%20mUrdiyanto.pdf>
- Nafila, A. (2018). Evaluasi Kebijakan Ganjil-Genap di Jakarta dan Penerapan ERP (Electronic Road Pricing). *Jurnal Manajemen Transportasi*, 10(2), 157-172.
- Prasetyo, B., & Wijaya, R. (2020). Dampak Kebijakan Ganjil-Genap Terhadap Polusi Udara di Jakarta: Pendekatan Multivariat. *Jurnal Teknik Lingkungan*, 18(4), 110- 122.
- Pratiwi, E. P., Mulyani, T. S., & Handayani, S. (2021). Evaluasi Kebijakan Ganjil-Genap di Jakarta: Pembatasan Lalu Lintas dan Dampaknya pada Pengurangan Polusi Udara. *Jurnal Transportasi dan Lingkungan*, 6(1), 33-49.
- Setyawan, D. (2019). Perilaku Masyarakat dalam Menggunakan Kendaraan Bermotor Setelah Kebijakan Ganjil-Genap di Jakarta. *Jurnal Studi Sosial*, 11(2), 89-101.
- Sugiyono. (2013). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D (Cetakan 19). Bandung: Alfabeta.
- Suryani, S., & Santosa, E. (2018). Dampak Kebijakan Ganjil-Genap Terhadap Kemacetan dan Kualitas Udara di Jakarta. *Jurnal Ilmu Transportasi*, 6(1), 24-35.
- Unimal. (n.d.). Modul I: Hakikat dan ruang lingkup kebijakan publik. Universitas Malikussaleh. <https://repository.unimal.ac.id/3626/1/Modul%20I.pdf>
- Universitas Diponegoro. (n.d.). Bab3:Metode penelitian. <https://eprints2.undip.ac.id/id/eprint/7518/6/BAB%203.pdf>
- Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. (2023). Jabodetabek alarm polusi: KLH/BPLH bergerak serentak, tak ada ruang bagi pencemar udara. Diakses dari <https://kemenlh.go.id/news/detail/jabodetabek-alarm-polusi-klhbplh-bergerak-serentak-tak-ada-ruang-bagi-pencemar-udara>
- Hanafi, I., Alijoyo, F. A., Amin, H., Sudarsono, B. G., & Damayanto, A. (2024). The role of technology in transforming classroom instruction: An analysis of blended learning approaches. Diakses dari <https://ijtech.eng.ui.ac.id/article/view/5227>

Kementerian Dalam Negeri. (2014). Modul analisis kebijakan publik tingkat madya. Diakses dari https://kms-inspektorat.mojokertokota.go.id/wp-content/uploads/2023/07/Modul_Madya_Analisis-Kebijakan-Publik_2014_ok.pdf

Kumparan. (2023). Peta Kota Jakarta sebagai ibu kota negara Indonesia dan penjelasannya. Diakses dari <https://kumparan.com/sejarah-dan-sosial/peta-kota-jakarta-sebagai-ibu-kota-negara-indonesia-dan-penjasannya-20BaXqPTwGN/full>

Azzahra, R. A. Analisis kebijakan publik (Bab II skripsi). Universitas Diponegoro. Diakses dari <https://eprints2.undip.ac.id/id/eprint/14134/3/BAB%20II%20Skripsi%20Rizqa%20Ayuni%20Azzahra.pdf>

Badan Pusat Statistik. (2025). Data statistik kependudukan Indonesia (hasil unduhan). Diakses dari <https://web-api.bps.go.id/download.php>