

## DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, I. M., & Arsiwi, P. (2024). Identifikasi penyebab cacat produk dengan fishbone. *Jurnal Rekayasa Teknologi Industri*.  
<https://journals.unisba.ac.id/index.php/JRTI/article/view/8834>
- Amrullah, R. A., & Utami, E. P. (2022). Pencegahan terjadinya selisih jumlah muatan bahan bakar pada saat bunker Kapal Republik Indonesia (KRI) di PT Pertamina Trans Kontinental Surabaya. *Prosiding Seminar Nasional Inovasi Pendidikan Maritim*.
- Ardiansyah, Risnita, & Jailani, M. S. (2023). Teknik pengumpulan data dan instrumen penelitian ilmiah pendidikan pada pendekatan kualitatif dan kuantitatif. *IHSAN: Jurnal Pendidikan Islam*, 1(2), 1–9.  
<https://doi.org/10.61104/ihsan.v1i2.57>
- Cantika, N. A., Fathimahhayati, L. D., & Pawitra, T. A. (2022). Penilaian risiko K3 pada pengaliran BBM ke tangki timbun dengan metode HAZOP dan FTA. *Jurnal INTECH*, 8(1), 67–74. <https://ejournal.lppmunsera.org/index.php/INTECH/article/view/4640>
- Fitriani, R., Larasati, W. A., & Ma'ruf. (2025). Analisis risiko operasional pada proses pengawasan muat barang berbahaya di Pelabuhan Tanjung Priok. *RIGGS: Journal of Artificial Intelligence and Digital Business*, 5(1).  
<https://doi.org/10.31004/riggs.v5i1.8002>
- Fitria, N., Maulani, S. F., & Tsani, R. R. (2024). Analisis manajemen risiko menggunakan metode ISO 31000:2018 pada depo peti kemas. *Jurnal Manajemen Risiko*, 5(2), 89–105.  
<https://ejournal.uki.ac.id/index.php/mr/article/view/6104>
- Guspadilla, A. (2026). Analisis pelaksanaan rencana operasi kapal patroli terhadap efektivitas penjagaan laut dan pantai. *Jurnal Sains Bangunan*, 3(1), 38–48.
- Harsono, C. C., Wahyuni, A. A. I. S., Beno, J., & Fatimah, S. (2024). Analisis penyebab kebocoran tangki kapal menggunakan fishbone. *Jurnal Patria Bahari*.  
<https://ejournal.poltekpel-sorong.ac.id/index.php/jpb/article/view/124>
- Karunia, W. A., & Ilham. (2024). Implementasi ISO 31000 dalam manajemen risiko industri. *Jurnal Manajerial*.  
<https://ejournal.upi.edu/index.php/manajerial/article/view/76988>
- Kamilah, F., Rudianto, & Sakinah, W. (2026). Analisis teknis kecelakaan kapal menggunakan metode analisis penyebab. *Jurnal Inovasi Teknologi*.  
<https://jurnal.poliwangi.ac.id/jinggo/article/view/374>

- Kundori. (2022). *Dasar Manajemen Kapal Tanker*. Yogyakarta: KBM Indonesia. ISBN 978-623-499-158-1. [https://www.researchgate.net/publication/366208349\\_DASAR\\_MANAJEMEN\\_KAPAL\\_TANKER](https://www.researchgate.net/publication/366208349_DASAR_MANAJEMEN_KAPAL_TANKER).
- Kurniawan, N. I., & Sumantika, A. (2025). Analisis kualitas industri maritim dengan RCA. *Comasie Journal*. <https://ejournal.upbatam.ac.id/index.php/comasiejournal/article/view/10555>
- Lestyowati, D., & Asnawi, S. K. (2026). Strategi manajemen risiko terintegrasi berdasarkan ISO 31000:2018. *Jurnal Manajemen*, 15(1). <https://jurnal.kwikkiangie.ac.id/index.php/JM/article/view/1589>
- Manuputty, R. P., Nalle, C. Y. A., Filemon, & Sumarta, R. P. (2025). Analisis penurunan kinerja booster pump pada sistem bahan bakar kapal. *JPB: Jurnal Patria Bahari*, 5(1), 36–41. <https://doi.org/10.54017/jpb.v5i1.185>
- Nugraha, C. I., & Basuki, M. (2023). Penilaian risiko operasional pada kegiatan maritim. *Ocean Engineering Journal*. <https://journal.unimar-amni.ac.id/index.php/ocean/article/view/1147>
- Nugroho, Y. A. (2021). Analisis efektivitas kapal pengendali helikopter dalam operasi SAR di laut menggunakan metode Measures of Effectiveness (MoE). *Indonesian Maritime Journal*, 9(1).
- Nurdiansyah, A. (2023). *Analisis keselamatan kerja pada proses bunkering kapal* [Skripsi, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta]. <https://repository.upnvj.ac.id/26104/>
- Nurdiansyah, A., Rahmawati, M., Purwitasari, D., & Nofandi, F. (2024). Identifikasi bahaya pada kegiatan pengisian bahan bakar kapal (bunker service) di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas III Tanjung Wangi. *Sinar Dunia: Jurnal Riset Sosial Humaniora dan Ilmu Pendidikan*, 3(3), 191–220. <https://doi.org/10.58192/sidu.v3i3.2451>
- Nurholis, V., Satriyo, G., Istiari, N. R., & Ahmad, F. (2023). Proses kegiatan bunker pada kapal. *Jurnal Discovery*. <https://ejournal1.akababwi.ac.id/ojs/index.php/discovery/article/view/159>
- Pertamina International Shipping. (2023). Pertamina International Shipping sebagai penopang ketahanan energi nasional. <https://www.kompas.com>
- Povše, A., Skale, S., & Tuma, J. V. (2022). Evaluation of the corrosion rate at the bottom of the above-ground tank for storage of petroleum products.

*European Journal of Engineering and Technology Research*, 7(2), 112–117.  
<https://doi.org/10.24018/ejeng.2022.7.2.2709>

- Prasetyo, A., Nugraha, B., & Setiawan, D. (2023). Analisis penyebab kecelakaan kerja pada kegiatan operasional pelabuhan menggunakan metode Root Cause Analysis (RCA). *Jurnal Sains dan Teknologi Maritim*, 24(2), 115–124. <https://jurnal.akpelni.ac.id/index.php/saintekmaritim>
- Purnomo, A. (2024). *Optimalisasi proses bunker ship to ship guna meningkatkan keselamatan dan efisiensi operasional*. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. <https://repository.pip-semarang.ac.id/5764/>
- Rahayu, S., et al. (2024). Analisis manajemen risiko teknologi informasi menggunakan ISO 31000. *Jurnal Pendidikan dan Teknologi Indonesia*, 4(12), 727–735. <https://jpti.journals.id/index.php/jpti/article/view/551>
- Rido, G. M., & Ardhiyanto, N. (2024). Mitigasi risiko dengan FMEA dan RCA. *Comserva*.  
<https://comserva.publikasiindonesia.id/index.php/comserva/article/view/1411>
- Ritan, Y. C. H., Iskandar, R. A., & Lukman, M. (2025). Analisis risiko pengisian bahan bakar minyak menggunakan metode Grey FMEA. *Syntax Literate*.  
<https://jurnal.syntaxliterate.co.id/index.php/syntax-literate/article/view/61252>
- Sahudiyono, S., et al. (2024). Mekanisme pengajuan permohonan bunker bahan bakar kapal di pelabuhan. *Majalah Ilmiah Bahari Jogja*.  
<https://jurnal.stimaryo.ac.id/index.php/MIBJ/article/view/391>
- Segara, M. M., et al. (2025). Analisis cacat produk menggunakan fishbone. *Logistica Journal*.  
<https://journal.iteba.ac.id/index.php/logistica/article/view/710>
- Selviani, W., & Mahariani, Y. (2025). Analisis kualitas produksi dengan fishbone dan pareto. *Quality Journal of Management System*.  
<https://jurnal.uqgresik.ac.id/index.php/qjms/article/view/121>
- Setyaningrum, N., & Maria, E. (2024). Penerapan ISO 31000:2018 pada sistem informasi sekolah. *Jurnal Pendidikan Teknologi Informasi*, 7(1), 31–44.  
<https://ojs.cbn.ac.id/index.php/jukanti/article/view/1164>
- Sholihah, I. R., Basuki, M., & Santosa, P. I. (2020). Penilaian risiko pekerjaan bunker untuk mencegah tumpahan minyak di atas kapal. *Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan (SEMATAN)*.  
<https://ejurnal.itats.ac.id/semitan/article/view/977>

- Silalahi, W. E., & Marikena, N. (2025). Analisa penyebab ketidaktercapaian target produksi di PT Oleochem & Soap Industri dengan metode Root Cause Analysis (RCA). *SENADIMU*, 2(1), 431–443.
- Sitompul, M. A. (2024). Implementasi metode Root Cause Analysis (RCA) untuk mengendalikan reject produk di PT XYZ. *MINE-TECH: Jurnal Teknik Industri*, 3(2), 83–92.
- Sormin, Y. S. A., et al. (2025). Analisis pengendalian mutu menggunakan Root Cause Analysis dan fishbone diagram. *Jurnal Teknik Industri*. <https://jute.ak-tekstilsolo.ac.id/index.php/jurnal/article/view/151>
- Suryadi, A., & Togatorop, A. L. (2023). Peningkatan fasilitas pelabuhan dan dinamika kunjungan kapal: Analisis kualitatif kelembagaan dan infrastruktur pada pelabuhan pengumpan regional. *Jurnal Akademi Perkapalan Kelautan*, 16(2). <https://pdp-journal.hangtuah.ac.id/index.php/jurnal/article/download/206/189>
- Syafitri, A. M., & Ernawati, D. (2024). Operational risk analysis using RCA method. *International Journal of Multidisciplinary Research*. <https://international.aritekin.or.id/index.php/IJMICSE/article/view/131>
- Trisnadi, Y., et al. (2026). Manajemen risiko keamanan aset TI menggunakan ISO 31000. *Jurnal Informatika Teknologi dan Sains*, 7(4). <https://jurnal.uts.ac.id/JINTEKS/article/view/6007>
- Wilarso, B. I., Idianto, B., & Dharmanto, A. (2021). Analisis kerusakan pompa suplai bahan bakar pada engine Komatsu menggunakan fishbone analysis. *Jurnal Engine: Energi, Manufaktur, dan Material*.
- Winada, I. S., Djago Djoa, D., & Olga, L. (2023). Analisis beban kerja karyawan dengan metode RCA fishbone. *Jurnal Manajemen Industri dan Energi*. <https://jurnal.sttnlampung.ac.id/index.php/jmie/article/view/78>
- Zhuang, H., & Fu, S. (2023). Causation analysis of seafarers' unsafe acts: An investigation on individual features and safety consciousness. *Ocean Engineering*, 286, 115569. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2023.115569>