

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kabupaten Cilacap merupakan salah satu wilayah pesisir di Jawa Tengah yang memiliki aktivitas perikanan tangkap cukup tinggi dan didukung oleh armada kapal ikan berukuran kecil hingga menengah. Desa Tegalkamulyan sebagai kawasan pesisir di Kabupaten Cilacap memiliki lokasi yang strategis karena dekat dengan pusat aktivitas perikanan dan operasional armada kapal ikan. Armada tersebut menjadi sarana utama nelayan dalam melakukan kegiatan penangkapan ikan, sehingga keberlanjutan operasionalnya sangat bergantung pada kondisi teknis kapal yang terpelihara dan laik laut. Dalam sistem perikanan tangkap, galangan kapal ikan memiliki peran strategis sebagai fasilitas pendukung untuk kegiatan docking, perawatan, dan perbaikan kapal. Keberadaan galangan yang memadai terbukti berkontribusi terhadap efisiensi operasional armada serta pengurangan waktu henti kapal akibat kerusakan teknis (Fitriansyah & Supomo, 2019).

Secara operasional, galangan kapal ikan memerlukan fasilitas yang sesuai dengan karakteristik kapal yang dilayani. Fasilitas tersebut meliputi slipway atau docking area, bengkel lambung, bengkel permesinan, area pengecatan, gudang material, serta peralatan pendukung lainnya. Ketidaksesuaian antara kapasitas fasilitas dan kebutuhan reparasi armada dapat menyebabkan keterlambatan penyelesaian pekerjaan dan peningkatan biaya operasional (Afriantoni & Pardi, 2017). Selain itu, tata letak fasilitas yang tidak terencana secara sistematis dapat menurunkan efisiensi aliran kerja dan memperpanjang durasi reparasi kapal (Pambudi et al., 2024). Oleh karena itu, perencanaan kebutuhan fasilitas harus dilakukan berdasarkan analisis karakteristik armada dan proyeksi permintaan layanan reparasi di wilayah penelitian.

Di samping fasilitas fisik, sumber daya manusia (SDM) merupakan faktor kunci dalam mendukung operasional galangan kapal. Kegiatan reparasi kapal melibatkan tenaga kerja terampil seperti juru las, teknisi mesin, teknisi listrik, dan operator docking yang memerlukan kompetensi teknis khusus. Studi menunjukkan bahwa kompetensi dan manajemen tenaga kerja berpengaruh signifikan terhadap kinerja operasional dan kualitas hasil pekerjaan galangan (Narisa et al., 2023). Ketidakseimbangan antara kapasitas fasilitas dan ketersediaan tenaga kerja dapat menyebabkan inefisiensi operasional serta penurunan mutu pelayanan.

Meskipun Kabupaten Cilacap memiliki potensi perikanan tangkap yang cukup besar, pengembangan galangan kapal ikan di wilayah tersebut masih menghadapi berbagai keterbatasan. Beberapa galangan kapal skala kecil masih memiliki fasilitas yang terbatas serta jumlah tenaga kerja terampil yang belum memadai. Kondisi tersebut menyebabkan kemampuan galangan dalam melayani kebutuhan perbaikan armada nelayan menjadi terbatas. Akibatnya, sebagian kapal nelayan harus menunggu dalam waktu yang cukup lama untuk mendapatkan layanan reparasi. Hal ini menunjukkan adanya kesenjangan antara kebutuhan operasional armada perikanan dengan kapasitas fasilitas dan tenaga kerja galangan yang tersedia di wilayah tersebut.

Berdasarkan kondisi tersebut, diperlukan penelitian mengenai perencanaan kebutuhan fasilitas dan sumber daya manusia galangan kapal ikan di Kabupaten Cilacap yang disusun secara sistematis dan terintegrasi. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi kebutuhan fasilitas galangan kapal yang sesuai dengan karakteristik armada perikanan di wilayah tersebut serta menentukan kebutuhan tenaga kerja yang diperlukan untuk mendukung operasional galangan kapal. Dengan adanya perencanaan yang tepat,

diharapkan galangan kapal ikan di Kabupaten Cilacap dapat beroperasi secara lebih efisien dan mampu mendukung keberlanjutan sektor perikanan tangkap di wilayah tersebut.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Rumusan Masalah yang dapat diperoleh dari latar belakang dan judul tugas akhir diatas diantara lain sebagai berikut:

1. Apa saja kebutuhan fasilitas galangan kapal ikan yang diperlukan untuk mendukung kegiatan perawatan dan perbaikan armada perikanan di Kabupaten Cilacap?
2. Bagaimana perencanaan kebutuhan sumber daya manusia (SDM) yang sesuai dengan kapasitas fasilitas galangan kapal ikan di Kabupaten Cilacap?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengidentifikasi kebutuhan fasilitas galangan kapal ikan berdasarkan karakteristik armada perikanan di Kabupaten Cilacap.
2. Menyusun perencanaan kebutuhan sumber daya manusia (SDM) yang mendukung operasional galangan kapal ikan secara efektif dan terintegrasi.

## **1.4 Manfaat Penelitian**

### **a. Manfaat Teoritis**

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi terhadap pengembangan ilmu di bidang perencanaan galangan kapal ikan, khususnya dalam integrasi kebutuhan fasilitas dan sumber daya manusia berbasis karakteristik armada perikanan lokal.

### **b. Manfaat Praktis**

1. Menjadi Menjadi bahan pertimbangan bagi Pemerintah Kabupaten Cilacap dalam pengembangan infrastruktur galangan kapal ikan.
2. Memberikan acuan bagi pengelola galangan dalam menentukan kebutuhan fasilitas dan SDM tenaga kerja yang optimal.
3. Mendukung peningkatan efisiensi operasional armada perikanan melalui perencanaan galangan yang terstruktur dan berkelanjutan.

## 1.5 Batasan Masalah

Agar penelitian lebih terarah dan tidak melebar, maka batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian difokuskan pada galangan kapal ikan yang melayani kegiatan perawatan dan perbaikan (reparasi), bukan pembangunan kapal baru.
2. Objek kajian dibatasi pada armada kapal ikan yang beroperasi di wilayah Kabupaten Cilacap.
3. Perencanaan mencakup kebutuhan fasilitas utama dan pendukung serta kebutuhan sumber daya manusia dalam operasional galangan.
4. Penelitian ini tidak akan membahas perencanaan desain teknis struktur bangunan galangan kapal secara rinci, melainkan lebih fokus pada perencanaan kebutuhan fasilitas dan SDM untuk mendukung operasional galangan kapal ikan.

## 1.6 Luaran Penelitian

Luaran yang diharapkan dari pelaksanaan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Publikasi artikel ilmiah pada *MAKARA Journal of Technology* (MJT), Universitas Indonesia dengan status *submitted*.
2. Modul Perencanaan Kebutuhan Fasilitas dan Sumber Daya Manusia Galangan Kapal Ikan yang telah memperoleh sertifikat Hak Cipta Nomor EC002026082806.

*Halaman ini sengaja dikosongkan*