

## DAFTAR PUSTAKA

- Amir, M. S. (2004). *Seluk Beluk dan Teknik Perdagangan Luar Negeri*. Jakarta: PT Pustaka Binaman Pressindo (PPM).
- Arikunto, S. (2012) *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Asmarani, N. G. C. (2020). Apa Itu Kawasan Pabean. *DDTCNews*. Diakses pada 8 April 2026, dari <https://news.ddtc.co.id/literasi/kamus/23353/apa-itu-kawasan-pabean>
- Aulia, R. D., Putri, I. R., & Arianthony, S. (2025). Konsep Dasar Ekonomi Internasional Dan Teori Perdagangan Internasional. *Socius: Jurnal Penelitian Ilmu-Ilmu Sosial*, 2(10).
- Bakara, S., Simamora, E., Siahaan, K. S. A., Alawiyah, K., & Irfansyah, M. F.. (2024). Teori Heckscher-Ohlin: Model Perdagangan Internasional. *JETBUS Journal of Education Transportation & Business*, 1(2), 612-616.
- Baslandze, S., & Fuchs, S. (2025). *The Price of Delay: Supply Chain Disruptions & Pricing Dynamics. Working Paper 2025-8*. Atlanta: Federal Reserve Bank of Atlanta.
- Bungin, B. & Mashudi (2022) *Metodologi Penelitian Kuantitatif: Komunikasi, Ekonomi, dan Kebijakan Publik serta Ilmu-ilmu Sosial Lainnya*. 3rd edn. Jakarta: Kencana.
- Cahyandi, K., & Hendrawan, A. (2023). Analisis penanganan impor melalui jasa freight forwarder pada kawasan pabean Tanjung Priok. *Saintara: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Maritim*, 7(2), 71-75.
- Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah. (2024). *Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2024-2026*. Diakses pada 8 April 2026. Available at: [https://www.perhubungan.jatengprov.go.id/assets/upload/files/Renstra\\_2024-2026.pdf](https://www.perhubungan.jatengprov.go.id/assets/upload/files/Renstra_2024-2026.pdf)
- Direktorat Jenderal Bea dan Cukai. (2025). *Tugas dan Fungsi Bea Cukai*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bea dan Cukai. Diakses pada 10 April 2026. Available at: <https://www.beacukai.go.id/tugas-dan-fungsi-bea-cukai>
- Ekananda, A. D., Al Musadieg, M., & Supriono, S. (2017). *Analisis Dampak Dwelling Time pada Freight Forwarder (Kendala, Dampak dan Upaya yang Dilakukan Freight Forwarder)*. (Doctoral dissertation, Brawijaya University).
- Ellenlies, E., Siahaan, L. D., Ayutia, Y., Andarini, A., Kasenda, M. H. R., & Parhusip, V. (2021). Perbaikan Kinerja Dwelling time di Terminal Peti

- Kemas Koja di Pelabuhan Tanjung Priok. *Jurnal Sistem Transportasi & Logistik*, 1(2), 52-60.
- Ghozali, I. (2018) *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hardhika, P. A. P., & Saifuddin, J. Z. A. (2025). Pengaruh *Pre clearance*, *Customs clearance* dan *Post clearance* Terhadap *Dwelling time* di PT XYZ Menggunakan Metode Regresi Linear Berganda. *Jurnal Serambi Engineering*, 10(1).
- Hendartono, A., & Widilestari, C. (2020). Dampak *Dwelling time* Terhadap Layanan Ekspor Impor di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. *Jurnal Maritim Polimarin*, 6(2), 42-48.
- Republik Indonesia. (2006). *Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2006 tentang Perubahan Atas Undang-Undang Nomor 10 Tahun 1995 tentang Kepabeanan*. Sekretariat Negara. Jakarta.
- International Association of Ports & Harbors (IAPH). *Definition of terms*. Available at: <https://www.scribd.com/document/385371293/Definition-of-Terms-pdf>
- International Monetary Fund. (2026). *From Ports to Prices: The Inflationary Effects of Global Supply Chain Disruptions*. IMF Working Paper No. 2026/026. Washington, D.C.: International Monetary Fund. Available at: <https://doi.org/10.5089/9798229039284.001>
- Krugman, P.R., & Obstfeld, M. (1991). *International Economics: Theory & Policy*. 2nd edn. New York: Harper Collins.
- Lestari, I. E. (2018). Analisis Dampak *Dwelling time* Pada Freight Forwarder (Studi Kasus Pada Perusahaan Jasa Kepabeanan di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya). *Jurnal Administrasi Bisnis (JAB)*, Universitas Brawijaya.
- Listiawati, R., & Fauzan, T. M. R. (2022). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi *Dwelling Time* Peti Kemas Di Pelabuhan Tanjung Priok. Account: *Jurnal Akuntansi, Keuangan dan Perbankan*, 9(1).
- Mahani, K., Asmara, K., & Bachtiar, A. (2023). Analisis Peran Kepabeanan Dalam Mendorong Ekspor Di Negara Indonesia. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 9(20). pp. 403–408.
- Maulana, M. F., & Januarita, R. (2016). Penerapan Pengaturan *Dwelling Time* Dalam proses Bongkar Muat di Pelabuhan Tanjung Priok Dihubungkan Dengan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang pelayaran. *Prosiding Ilmu Hukum*. Bandung.
- Mulyatiningsih, E. (2012). *Metodologi Penelitian Terapan*. Yogyakarta: Alfabeta

- Narindra, R. A. A., Al Musadieg, M., & Supriono, S. (2016). *Analisis pengaruh dwelling time terhadap pendapatan (Studi pada PT. Terminal Petikemas Semarang tahun 2011-2015)*. Malang: Universitas Brawijaya.
- Nawawi, C. I., Putra, A. M., & Dewi, A. K. (2023). Pengaruh Pre Clearance Dan Post Clearance Terhadap Dwelling Time Di Pelabuhan Peti Kemas Jict Tanjung Priok. *Journal Marine Inside*, 16-18.
- Novianto, D. D., Setiawan, E. B., & Arubusman, D. A. (2024). Analisis Kondisi Eksisting dan Tantangan Waktu Tinggal (Dwell Time) Peti Kemas di Pelabuhan Tanjung Perak, Indonesia. *Ranah Research: Journal of Multidisciplinary Research & Development*, 7(5), 3539-3546.
- Nurmasita, I. F., Itsnaeni, K., & Savitri, N. (2025). Analisis Literatur Sistem Informasi Kepabeanaan (CEISA) Dalam Efisiensi Pencatatan Laporan Keuangan Pada Instansi Bea Cukai Indonesia. *Jurnal Riset Akuntansi*, 2(4), 160-167.
- Pangestu, A. R., Dharma, C. M. A., & Habibie, M. R. F. (2024). Optimalisasi *Dwelling time* melalui Implementasi INSW: Studi Literatur terhadap Kebijakan Pemerintah dan Dampaknya pada Efisiensi Logistik Nasional Januari - Oktober 2024. *Jurnal Ilmu Ekonomi (JIE)*, 3(3), 212-227.
- Razali, N.M. & Wah, Y.B. (2011). Power comparisons of Shapiro-Wilk, Kolmogorov-Smirnov, Lilliefors & Person-Darling tests. *Journal of Statistical Modeling & Analytics*, 2(1), pp. 21–33.
- Redaksi DDTCNews. (2026). 2025, *Dwelling time* Tercatat Rata-Rata 3,02 Hari. DDTCNews. Diakses pada 8 April 2026. Available at: <https://news.ddtc.co.id/berita/nasional/1816572/2025-dwelling-time-tercatat-rata-rata-302-hari>
- Ruwantono, I. M., & WP, S. N. (2016). Analisis Penyebab Tidak Tercapainya Target *Dwelling time* Menggunakan Metode Fault Tree Analysis, Studi Kasus: Pelabuhan Tanjung Priok (Pelindo II). *Industrial Engineering Online Journal*, 5(4).
- Ruwantono, I.M., & Susatyo, N.W.P. (2016). Analisis Penyebab Tidak Tercapainya Target Dwelling Time Menggunakan Metode Fault Tree Analysis, Studi Kasus: Pelabuhan Tanjung Priok (Pelindo II). *Industrial Engineering Online Journal*, 5(4). Available at: <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/ieoj/article/view/14048>
- Sanjaya, A.C., Njatrijani, R., & Saptono, H. (2017). Pelaksanaan Pengurusan Dokumen Tentang Impor Barang Terkait Dengan Dwelling Time di Pelabuhan Panjang Bandar Lampung. *Diponegoro Law Journal*, 6(2).

- Santoso, S. (2012) *Aplikasi SPSS pada Statistik Multivariat*. Jakarta: Elex Media Komputindo.
- Sari, A. N. (2025). Faktor Yang Mempengaruhi Penerapan Sistem Indonesia National Single Window (INSW) Dalam Clearance In/Out Kapal Di PT. Dwi Jaya Samudra. *Al-Zayn: Jurnal Ilmu Sosial & Hukum*, 3(6), 10214-10221.
- Sarumaha, H., & Rangkuti, S. (2022). Analisis Proses Custom Clearance Dalam Memperlancar Arus Barang Ekspor Dan Impor Pada PT. Bahari Internasional M&iri. *Jurnal Bisnis Corporate*, 7(2), 66-78.
- Sihaloho, L. A. M., Lubis, A. R. H., & Matondang, K. A. (2023). Analysis of the Role of Customs in the Effectiveness of *Dwelling time* Implementation in Export-Import Activities (Study on KPPBC Belawan Medan Middle Type Customs). *Indonesian Journal of Advanced Research (IJAR)*, 2(6), 677-686.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Supardi, E. (2019) *Ekspor Impor: Teori dan Praktikum Kegiatan Ekspor Impor untuk Praktisi Logistik dan Bisnis*. Yogyakarta: Deepublish.
- Susilo, A., dkk. (2018). *Buku Pintar Dunia Ekspor: Seri 1*.
- Syamsiah, S., Firnayanti, F., & Tato, R. (2024). Analisis Penjaluran Barang Impor pada Pelabuhan Peti Kemas Makassar. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 22(1), 30-36.
- World Bank. (2011). *Why Does Cargo Spend Weeks In Sub-Saharan African Ports? Lessons From Six Countries*. Washington, DC: World Bank.