

## DAFTAR PUSTAKA

- Anggraeni, D. . A. M. (2022). Analisis *Dwelling Time* serta Dampak pada *Freight Forwarding*. *Jurnal Administrasi Bisnis*, 2(5), 648–653.
- Anita, A. (2017). Analisis *Dwelling Time* Impor Pada Pelabuhan Tanjung Priok Melalui Penerapan *Theory Of Constraints*. *Jurnal Perspektif Bea dan Cukai*. 73-87.
- Anjani. (2022). Analisis Efektivitas Proses Impor *Customs* Barang Elsiacom *Engineering* Oleh PT Master *Freight International*. Skripsi. Politeknik Negeri Jakarta.
- Arif, W. P. (2017). Optimalisasi Penggunaan *Safety Equipment* Dalam Pelaksanaan *Anchore Job* Di Mv. Tss Pioneer 5. 10–23. Skripsi. Politeknik Ilmu Pelayaran. 10-23.
- Bastiar, F. (2021). Proses *Custom Clearance Export Wooden Product* Di Perusahaan Solid Utama Logistik Semarang. Skripsi. Politeknik Ilmu Pelayaran.
- Caballini, C., & Benzi, M. (2023). *Fast Corridors: innovative customs processes and technology to increase supply chain competitiveness*. The case of IKEA Italy. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 21(September). <https://doi.org/10.1016/j.trip.2023.100909>
- Cahyandi, K. (2020). Efektivitas Pelayanan Ekspor Impor Pada Kantor Bea Cukai Dalam Upaya Mendukung Peningkatan Perekonomian Daerah (Studi Pada KKBC Tipe Madya Pabean C Cilacap). *Saintara: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Maritim*, 5(1), 33–37. <https://doi.org/10.52475/saintara.v5i1.91>
- Candriyanto. (2021). Proses Penanganan *Clearance Out Kapal Lokal Km. Wgm 256 T Dan Kapal Asing Tb. Harmony 8/Bg. Bahari 2502* Oleh Pt. Andromeda Sentral Pasifik Cabang Pontianak [unimar amni]. [http://repository.unimar-amni.ac.id/3571/2/BAB 2.pdf](http://repository.unimar-amni.ac.id/3571/2/BAB%202.pdf)
- Ekananda, A. D. (2017). Analisis dampak *dwelling time* pada *freight forwarder* (Kendala, Dampak, dan Upaya yang dilakukan *Freight Forwarder*). *Jurnal Ad*, 51(1), 65–74.
- Ewamer, A., & Menyhárt, J. (2022). *Long Container Dwell Time at Seaport Terminals : An Investigation Study from a Consignee Perspective*. *International Journal of Engineering and Management Sciences*, 7(1), 106–120. <https://doi.org/10.21791/IJEMS.2022.1.9>.
- Febrianto, T. D. dan D. (2023). Prosedur Pengiriman Barang Ekspor Dengan *Full Container Load* : Studi Kasus Pada Perusahaan *Freight Forwarding* Di Jakarta *Procedure Of Shipping Exported Goods With Full Contianer Load : A Case Study at Freight Forwarding in Jakarta*. Prosiding Seminar Nasional Manajemen Industri dan Rantai Pasok. Jakarta. pp 43–151.

- Gunawan, A. D. S. & A. (2023). Prosedur Penanganan Impor *Fish Meal Analog* Secara *Full Container Load* Pada Cv Dua Putera. *Open Journal System*, 08(1978), 2593–2602.
- Habib, A. (2017). Analisis Peran *Ship And Yard Planner* Dalam Mengatur Kegiatan Pemuatan Kontainer Diatas Kapal Dan Di *Container Yard* Pada Terminal Peti Kemas Semarang. Politeknik Ilmu Pelayaran.
- Halkam, I. &. (2021). Strategi Perdagangan Internasional & Pengendalian Impor. Lembaga Penerbitan Universitas Nasional (*LPU-UNAS*).
- Hendartono, A., & Widilestari, C. (2020). Dampak *Dwelling Time* Terhadap Layanan Ekspor Impor di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. 6(2), 42–48.
- Kustiyati, E. (2020). Optimalisasi Proses *Customs Clearance* Pada Pt. Cahaya Moda Indonesia Guna Kelancaran Pengeluaran Barang Impor. (*Doctoral Dissertation*, Politeknik Ilmu Pelayaran).
- Kusuma, W. (2012). Optimalisasi Pendistribusian Dana Zis (Zakat, Infaq Sedekah) Melalui Program Bengkulu Sehat (*Studi di Kantor Baznas Provinsi Bengkulu*) (*Doctoral dissertation*, UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu). 27–45.
- Mukti, F. Y. (2023). Dampak *Dwelling Time* Terhadap Biaya Penumpukan Petikemas Impor Di Pt Berlian Dumai Logistik Cabang Jawa Timur (*Doctoral Dissertation*, Politeknik Pelayaran Surabaya).
- Nalurita W., Ja'a Nazielatu Rois Nabila, P. M. P. P. (2025). Penanganan Distribusi Impor Produk Geomembrane dari PT Link Pasipik Indonusa Cabang Surabaya Menuju Ke *Consignee*. *Jurnal Manajemen Pelayaran Nasional*, 8(2), 71–75. <http://jurnal.apn-surakarta.ac.id/index.php/muara>
- Niko, P. (2020). Proses Penanganan Impor Manifest Pt. Melady Garment International Semarang. *Karya Tulis*. unimar amni.
- Nur, I. I. (2020). Optimalisasi Fasilitas Mitra Utama (MITA) Kepabeanan Guna Menunjang Ketepatan Waktu *Customs Clearance* Barang Impor Di PT. Krakatau Steel (Persero) TBK (*Doctoral Dissertation*, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang). 1–33.
- Paisal, A., & Cahyana, B. J. (2020). Analisis Penyebab Cacat Menggunakan *Metode Failure Mode Effect And Analysis* ( Fmea ) Pada Produk *Dark Compound* Dengan Pendekatan Metode Kaizen Untuk Memperbaiki Sistem Produksi Studi Kasus Pt . Xyz *Analysis Of The Causes Of Disability Using Failure Mode E*. 328–336.
- Praysi Nataly Rattu, Novie R. Pion, S. S. (2022). Optimalisasi Kinerja Bidang Sosial Budaya dan Pemerintahan dalam Perencanaan Pembangunan (Studi Di Kantor Badan Perencanaan Pembangunan, Penelitian Dan Pengembangan Daerah Kabupaten Minahasa). *Jurnal Governance*.2(1), 1–9.
- Purba, I. S., & Wanto, A. (2018). Prediksi Jumlah Nilai Impor Sumatera Utara

- Menurut Negara Asal Menggunakan Algoritma Backpropagation. *Techno.Com*, 17(3), 302–311. <https://doi.org/10.33633/tc.v17i3.1769>
- Purba, P. K. (2018). Perlindungan Hukum Eksportir Importir Terhadap Ekspor-Importir Barang Dengan Menggunakan L/C Menurut Undang-Undang Nomor 7 Tahun 2014 Tentang Perdagangan. *uhn*.
- Puspandari, D. (2022). Pengaruh Ekspor dan Impor terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia. *Jurnal Ilmiah Ilmu Pendidikan*, 5, 4968–4971. <https://doi.org/10.70704/jpjmb.v3i3.303>
- Putri, D. F., & Yuliani, Y. (2023). Implikasi Etika Bisnis Dalam Perdagangan Internasional: Tinjauan Terhadap Kegiatan Ekspor Dan Impor. *Jurnal Ilmiah Manajemen, Bisnis Dan Kewirausahaan*, 3(2), 119–130. <https://doi.org/10.55606/jurimbik.v3i2.457>
- Rubiyanto, A., & Wahyuni, E. T. (2021). Pengelolaan Custom Clearance Impor Melalui Perusahaan Pengurusan Jasa Kepabeanan Pt. Mitra Segara Cargo Semarang. *3rd National Seminar on Maritime and Interdisciplinary Studies*, 3(1), 200–206.
- Sahara, S. (2022). *Analysis of Factors Causing Delay in Unloading Imported Goods*. 210(Best 2021), 345–351.
- Saini, M. & T. L. (2024). *Assessing The Factors Impacting Shipping Container Dwell Time : A Multi-Port Optimization Study*. *Vilnus Tech*, 25, 51–60. <https://doi.org/doi.org/10.3846/btp.2024.19205>
- Sanjaya, A. C., Njatrijani, R., & Saptono, H. (2017). Pelaksanaan Pengurusan Dokumen Tentang Impor Barang Terkait dengan Dwellingtime di Pelabuhan Panjang Bandar Lampung. *Diponegoro Law Journal*, 6(2), 1–18.
- Setianti, E., Purbasari, R., & Novel, N. (2025). Reject Dokumen Impor dan Efisiensi Biaya pada Proses Customs Clearance di Perusahaan Freight Forwarding. *Jurnal Terapan Manajemen Dan Bisnis*, 11(1), 1. <https://journal.stkipsingkawang.ac.id/index.php/JTMB/article/view/7116>
- Setiawan, Q., Rousdy Safari, S. (2022). Efektivitas Proses Pembuatan Dokumen Pemberitahuan Impor Barang dan Pengambilan Barang Pada PT Palembang Tama Samudra. *Jurnal Administrasi Bisnis*, 2(6), 804–812. <http://ojs.stiami.ac.id/index.php/JAMBIS%0AEFEKTIVITAS>
- Shelekhan Hanna, Olena Mkkrtychyan, A. A. (2023). *Research of the state of customs clearance of cargo at the Ukrainian border transfer points*. 67–72. <https://doi.org/10.18664/ikszt.v28i3.290138>
- Simarmata, A. Y., & Simarmata, J. (2025). Analysis Of Factors Influencing Import Document Delays And Their Impact On Storage And Demurrage Costs At Pt Alstom Grid. *Jurnal Manajemen Mandiri Saburai*, 09(02).
- Sugiyono. (2023a). *Metode Penelitian Kualitatif* (S. . Suryandari (ed.); ke-3).

ALFABETA.

- Sugiyono. (2023b). *Metode Penelitian Kualitatif Kuantitatif R&D*. CV Alfabeta.
- Triyulianto, T., Arimbhi, P., & Labupili, E. A. P. (2019). Efektifitas Prosedur Kepabeanan Terkait Dengan Dwelling Time Untuk Importasi Di Kantor Pelayanan Utama Bea Dan Cukai Tipe C Soekarno Hatta Tahun 2017. *Jurnal Pajak Vokasi (JUPASI)*, 1(1), 22–38. <https://doi.org/10.31334/jupasi.v1i1.503>
- Utama, W, A. (2018). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penundaan Pengiriman Barang Melalui Jalur Laut. *Citra Widya Edukasi*, X(2), 97–108. <c:/Users/Hp/Downloads/Faktor Penundaan Pengiriman.pdf>
- Utomo, W. S. (2019). *Efektifitas Gudang Lini 1 Terhadap Kegiatan Delivery Cargo Guna Mengurangi Dwelling Time Di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang*. Politeknik Ilmu Pelayaran.
- PT Pelabuhan Indonesia (Persero). (2026). *Webaccess – Terminal Petikemas Semarang*. IBS Pelindo. <https://ibstpks.pelindo.co.id/webaccess/#>
- Kementerian Keuangan Republik Indonesia. (2022). *Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor 190/PMK.04/2022 tentang pengeluaran barang impor untuk dipakai*. [JDIH Kementerian Keuangan](#)
- Direktorat Jenderal Bea dan Cukai. (2026.). *Impor untuk dipakai*. [Bea Cukai](#)
- Kantor Pengawasan dan Pelayanan Bea dan Cukai Tipe Madya Pabean B Yogyakarta. (2023, September 22). *Impor*. [Bea Cukai Yogyakarta](#)