

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA *DRIVER* KOMUNITAS ANTAR JEMPUT X DI TEMBALANG

DISTA KINAURA PUTRI ARIESTA-25000122130172
2026-SKRIPSI

Kecelakaan lalu lintas merupakan masalah global dengan angka kematian mencapai 1,35 juta jiwa. Di Indonesia, sepeda motor menyumbang angka kecelakaan tertinggi. Kawasan Tembalang memiliki mobilitas tinggi akibat keberadaan perguruan tinggi, memicu munculnya jasa antar-jemput mahasiswa. Berdasarkan hasil studi pendahuluan, ditemukan beberapa *driver* tidak mengindahkan perilaku keselamatan ketika berkendara. Dimana *driver* tidak mengikuti *training* berkendara, tidak menggunakan APD ketika berkendara, serta memiliki pengalaman kecelakaan. Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan menganalisis faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada *driver* Komunitas Antar Jemput X di Tembalang. Penelitian kuantitatif ini menggunakan rancangan *cross-sectional*. Populasi penelitian adalah anggota grup *driver* sejumlah 456 *driver* dengan penentuan besar sampel menggunakan rumus Slovin sehingga diperoleh sebanyak 214 responden. Teknik pengambilan sampel menggunakan *simple random sampling*. Variabel yang diteliti meliputi jenis kelamin, pengetahuan, motivasi, pengalaman kecelakaan, *training* berkendara, kondisi kendaraan, pemakaian APD, dukungan keluarga, dan perilaku *safety riding*. Pengumpulan data dilakukan melalui pengisian *google form*. Analisis data menggunakan uji Chi Square untuk mengetahui hubungan antarvariabel. Hasil penelitian menunjukkan mayoritas *driver* memiliki perilaku *safety riding* aman (56,5%). Variabel yang berhubungan signifikan dengan perilaku *safety riding* adalah tingkat pengetahuan ($p=0,000$), motivasi ($p=0,000$), pengalaman kecelakaan ($p=0,002$), *training* berkendara ($p=0,018$), kondisi kendaraan ($p=0,000$), dan pemakaian APD ($p=0,027$). Variabel jenis kelamin ($p=0,265$) dan dukungan keluarga ($p=0,363$) tidak menunjukkan hubungan yang signifikan.

Kata kunci: *Driver* Komunitas Antar Jemput; Kecelakaan Lalu Lintas; Perilaku; *Safety Riding*.