

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. (2014). *Dasar-dasar Ekonomi Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Badalyan, G., Herzfeld, T., & Rajcaniova, M. (2014). Transport Infrastructure and Economic Growth: Panel Data Approach for Armenia, Georgia and Turkey. *Review of Agricultural and Applied Economics*, Vol.17, No. 02, h.22–31. <https://doi.org/10.15414/raae.2014.17.02.22-31>
- Badan Koordinasi Penanaman Modal. (2019). *Perkembangan Realisasi Investasi PMDN Menurut Sektor Provinsi DKI Jakarta 2013—2019*, Jakarta.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Benchmark Statistik Konstruksi*.
- _____. (2020). *Produk Regional Domestik Bruto Provinsi-provinsi di Indonesia Menurut Pengeluaran*, Jakarta.
- _____. (2020). *Statistik Konstruksi 2019*, Jakarta.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2015). *Tabel Input Output DKI Jakarta Tahun 2012*, Jakarta.
- _____. (2019). *Data Distribusi PDRB Atas Dasar Harga Konstan 2010 Menurut Lapangan Usaha Provinsi DKI Jakarta Tahun 2013—2019*, Jakarta.
- _____. (2019). *Data Pertumbuhan PDRB Atas Dasar Harga Konstan 2010 Menurut Lapangan Usaha Provinsi DKI Jakarta Tahun 2013—2019*, Jakarta.
- _____. (2020). *Keadaan Angkatan Kerja Provinsi DKI Jakarta Agustus 2019*, Jakarta.
- _____. (2020). *Provinsi DKI Jakarta Dalam Angka 2020*, Jakarta.
- _____. (2021). *Data Ringkasan Statistik Konstruksi Tahun 2017--2020*, Jakarta.
- _____. (2021). *Statistik Transportasi 2019*, Jakarta.
- Bank Dunia. (1994). *World Development Report 1994: Infrastructure for Development*. New York: Oxford University Press Inc.
- Bank Indonesia. (2017). *Kajian Ekonomi dan Keuangan Regional Provinsi DKI Jakarta*, Jakarta.
- _____. (2018). *Kajian Ekonomi dan Keuangan Regional Provinsi DKI Jakarta*, Jakarta.

- _____. (2020). *Laporan Perekonomian Provinsi DKI Jakarta*, Jakarta.
- Barus, Y. (2011). "Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Perekonomian Wilayah Provinsi Kalimantan Timur: Suatu Analisis Input-Output Antar Wilayah". *Disertasi tidak dipublikasikan*, Fakultas Ekonomi dan Manajemen, Institut Pertanian Bogor.
- Basri, F. (2002). *Perekonomian Indonesia: Tantangan dan Harapan Bagi Kebangkitan Ekonomi Indonesia*. Jakarta: Erlangga.
- Bharule, S. P. (2019). Evolution of High Speed Rail and Its Development Effect: Stylized Facts and Review of Relationship. *Asian Development Bank Institute Working Paper*, No. 1040. Tokyo: Asian Development Bank Institute.
- Boediono. (2002). *Ekonomi Mikro*. Yogyakarta: BPFY Yogyakarta.
- BPTJ. (2017). *Program Integrasi Transportasi JABODETABEK 2017*, Jakarta.
- Chen, Z., Xue, J., Rose, A. Z., & Haynes, K. E. (2016). The Impact of High-speed rail Investment on Economic and Environmental Change in China: A Dynamic CGE Analysis. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 92, h. 232–245. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2016.08.006>
- Daryanto, A., & Hafizrianda, Y. (2013). *Analisis Input-Output & Sosial Accounting Matrix : Untuk Pembangunan Daerah*. Bogor : PT Penerbit IPB Press.
- Dewi, R. P. (2015). "Analisis Kontribusi Sektor Konstruksi Terhadap Perekonomian Provinsi Papua (Pendekatan Input-Output)". *Skripsi tidak dipublikasikan*, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Dinas Tenaga Kerja Transmigrasi dan Energi Provinsi DKI Jakarta. (2021). *Data Tenaga Kerja Berdasarkan Lapangan Pekerjaan Utama Tahun 2019*, Jakarta.
- Domar, E. (1957). *Essays in Theory of Economic Growth*. New York: Oxford University Press Inc.
- Dwiatmoko, H., Supriyatno, D., Hidayat, A. K., & Sertiawan, I. (2019). The Influence of Railway Development on Indonesian National Economy: An Input-Output Approach. *International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)*, Vol. 10, No. 3, h.1348–1356. <http://www.iaeme.com/ijciet/issues.asp?JType=IJCIET&VType=10&IType=03>
- Firmansyah. (2006). *Operasi Matrix dan Analisis Input-Output (I-O) untuk Ekonomi: Aplikasi Praktis dengan Microsoft Excel dan Matlab*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Gie, K. K. (2002). *Pembiayaan Pembangunan Infrastruktur Dan Permukiman. Dipresentasikan pada Studium General Institut Teknologi Bandung*. Bandung.

- Harjanto, I. D., & Woyanti, N. (2019). Strategi Kebijakan Pengembangan Infrastruktur Bandara Ahmad Yani Dan Dampaknya Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Jawa Tengah. *BISECER (Business Economic Entrepreneurship)*, Vol. II, No. 2, h.18–37.
- Harrod, R. (1948). *Toward a Dynamic Economic*. First edition. London: Macmillan Press Ltd.
- Hasni. (2006). "Sektor Konstruksi Terhadap Perekonomian Indonesia : Analisis Input-Output Sisi Permintaan". *Skripsi tidak dipublikasikan*, Fakultas Ekonomi dan Manajemen, Institut Pertanian Bogor.
- Huang, C. F., & Xia, Y. (2011). Research On The Role of Urban Rail Transit in Promoting Economic Development. *Procedia Engineering*, Vol.21, h. 520–525. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2011.11.2046>
- IMF. (2015). Making Public Investment More Efficient. In *Policy Papers: Vol. 2015, No. 3*. Diakses pada 18 Maret 2021, dari <https://www.imf.org/>
- Indrayansyah, N., & Rakhman, M. T. (2019). Analisis PDRB Sektor Ekonomi Unggulan Provinsi DKI Jakarta. *Indonesian Treasury Review: Jurnal Perbendaharaan, Keuangan Negara, dan Kebijakan Publik*, Vol. 4, No. 4, h. 351–370.
- Ive, G. J., & Gruneberg, S. L. (2000). *The Economics of the Modern Construction Sector*. London: Macmillan Press Ltd.
- Kockelman, K., Chen, D., Larsen, K., & Nichols, B. (2013). *The Economics of Transportation Systems: A Reference of Practitioners*. Texas: University of Texas at Austin.
- Kuncoro, M. (2010). *Dasar-dasar Ekonomika Pembangunan*. Edisi kelima. Yogyakarta: Unit Penerbit dan Percetakan AMP YKPN.
- Kuznets, S. (1959). *Six Lectures on Economic Growth. First edition*. London: Routledge.
- Lee, C. J., Ma, J., & Oh, K. K. (2018). Economic Impact Analysis on Regional Industries by High-Speed Rail Investments: Application of an Input-Output Model. *Transportation Research Record*, Vol. 2672, No. 10, h. 247–259. <https://doi.org/10.1177/0361198118786809>
- Legowo, P. S. (2009). "Infrastruktur Transportasi, Keterkaitan Antarwilayah dan Pertumbuhan Ekonomi Di Wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi". *Disertasi tidak dipublikasikan*. Fakultas Ekonomi dan Manajemen. Institut Pertanian Bogor.
- Leontief, W. W. (1986). *Input-Output Economics. Second Edition*. New York: Oxford University Press Inc.

- Mankiw, G.(2015). *Makroekonomi*. Edisi Keenam. Terjemahan dari *Macroeconomics*, oleh Liza, F. dan Nurmawan, I. 2007. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Manullang, J. P. S. (2018). "Analisis Dampak Belanja Pemerintah di Bidang Transportasi Terhadap Perekonomian Indonesia (Model Input-Output)". *Skripsi tidak dipublikasikan*. Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Gadjah Mada.
- Miller, R. E., & Blair, P. D. (2009). *Input-Output Analysis: Foundations and Extensions*. Second edition. Cambridge: Cambridge University Press.
- Nanga, M. (2005). *Makroekonomi: Teori, Masalah, & Kebijakan*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Nazara, S. (1997). *Analisis Input Output*. Jakarta: Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
- Neswari, K. A. (2012). "*Dampak Pembangunan Bandara Internasional Lombok Terhadap Perekonomian Provinsi Nusa Tenggara Barat*". *Skripsi tidak dipublikasikan*. Fakultas Ekonomi dan Manajemen, Institut Pertanian Bogor.
- Noor, H. F. (2009). *Investasi: Pengelolaan Keuangan Bisnis dan Pengembangan Ekonomi Masyarakat*. Jakarta: PT. INDEKS.
- Nurchahyo, R., Farizal, F., Arifianto, B. M. I., & Habiburrahman, M. (2020). Mass Rapid Transit Operation and Maintenance Cost Calculation Model. *Journal of Advanced Transportation*, Vol. 2020. <https://doi.org/10.1155/2020/7645142>
- Pradhan, R. P., & Bagchi, T. P. (2013). Effect of transportation infrastructure on economic growth in India: The VECM approach. *Research in Transportation Economics*, Vol. 38, No. 1, h. 139–148. <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2012.05.008>
- Prud'homme, R. (2004). *Infrastructure and Development*. Washington DC: World Bank Group, dari <https://documents.worldbank.org/> .Diakses pada 11 Maret 2021.
- PT MRT Jakarta. (2019). *Laporan Tahunan PT MRT Jakarta 2019*, Jakarta.
- PT Transportasi Jakarta. (2019). *Data Jumlah Penumpang Bus Transjakarta Tahun 2013--2019*, Jakarta.
- Purwanto. (2010). Peran Inverstor Asing Dalam Sektor Jasa Konstruksi di Indonesia. *JEP: Jurnal Ekonomi dan Pembangunan*, Vol.18, No. 1, h. 49–66. <https://doi.org/10.14203/JEP.18.1.2010.49-66>
- Putri, C. R. (2020). "*Infrastruktur Transportasi dan Pertumbuhan Ekonomi (Studi Kasus ASEAN Tahun 2008-2017)*". *Skripsi tidak dipublikasikan*. Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Padjajaran.
- Sahara. (2017). *Analisis Input Ouput: Perencanaan Sektor Unggulan*. Bogor: PT

Penerbit IPB Press.

- Shabani, Z. D., & Safaie, S. (2018). Do Transport Infrastructure Spillovers Matter for Economic Growth? Evidence on Road and Railway Transport Infrastructure in Iranian Provinces. *Regional Science Policy and Practice*, Vol. 10, No. 1, h. 49–63. <https://doi.org/10.1111/rsp3.12114>
- Sitinjak, D. F. (2019). *Dampak Infrastruktur Terhadap Sektor Pertanian Provinsi Banten (Analisis Input-Output)*. Skripsi tidak dipublikasikan, Fakultas Ekonomi dan Manajemen, Institut Pertanian Bogor.
- Solow, R. M. (1956). A Contribution to the Theory of Economic Growth. *The Quarterly Journal of Economics*, Vol. 70, No. 1, h. 65–94.
- Straub, S. (2008). Infrastructure and Growth in Developing Countries : Recent Advances and Research Challenges. *World Bank Policy Research Working Paper*, No. 4460, dari <https://openknowledge.worldbank.org/>. Diakses pada 3 Februari 2021.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Penerbit Alfabeta.
- Sukirno, S. (2006). *Ekonomi Pembangunan : Proses, Masalah, dan Dasar Kebijakan*. Edisi Kedua. Jakarta: Kencana Prenada Media Group.
- _____. (2012). *Makroekonomi Teori Pengantar*. Edisi Ketiga. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Tarigan, R. (2007). *Ekonomi Regional : Teori dan Aplikasi*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Taufiqo, F. U. K. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol “SUMO” Terhadap Perekonomian Jawa Timur: Analisis Model Input-Output. *Journal of Economic Development Issues (JEDI)*, Vol. 2, No. 1, h. 38–47.
- Tupamahu, M. K., & Tipka, J. (2016). Analisis Peranan Dan Dampak Investasi Infrastruktur Terhadap Perekonomian Maluku: Analisis Input-Output. *BAREKENG: Jurnal Ilmu Matematika dan Terapan*, Vol. 10, No.1, h. 25–36. <https://doi.org/10.30598/barekengvol10iss1pp25-36>
- Usman, M. T. (2020). Pengaruh Pembangunan Jalan Layang Tol Jakarta Cikampek II terhadap Pembentukan Struktur Perekonomian Jawa Barat. *AKSES: Jurnal Ekonomi dan Bisnis*, Vol.15. No. 2, h. 60–71.
- Yu, N., de Jong, M., Storm, S., & Mi, J. (2012). Transport Infrastructure, Spatial Clusters and Regional Economic Growth in China. *Transport Reviews*, Vol. 32, No. 1, h. 3–28. <https://doi.org/10.1080/01441647.2011.603104>