

ABSTRAK

Perkembangan PDRB Provinsi Jawa Tengah selama tahun 2017-2019 merupakan salah satu yang terendah dibandingkan provinsi lainnya di Pulau Jawa. Upaya yang dapat dilakukan untuk meningkatkan barang dan jasa berdasarkan fungsi produksi *Cobb-Douglass* diperlukan input dalam proses produksi untuk menghasilkan output yaitu melalui pembentukan modal dan tenaga kerja. Pembentukan modal yang dapat dilakukan salah satunya adalah melalui pembangunan infrastruktur. Berdasarkan data Badan Pusat Statistik, infrastruktur di Provinsi Jawa Tengah mengalami fluktuatif selama tahun 2017-2019.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh infrastruktur terhadap PDRB di Provinsi Jawa Tengah tahun 2017-2019. Data yang digunakan adalah data sekunder PDRB Atas Dasar Harga Konstan, panjang jalan, jumlah rumah sakit, jumlah fasilitas SMA, serta jumlah tenaga kerja 35 kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah dalam tahun 2017 – 2019. Alat analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi data panel dengan metode *fixed effect*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel jumlah fasilitas kesehatan, fasilitas SMA serta jumlah tenaga kerja berpengaruh positif dan signifikan terhadap PDRB di Provinsi Jawa Tengah tahun 2017-2019. Variabel panjang jalan berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap PDRB di Provinsi Jawa Tengah tahun 2017-2019.

Kata Kunci : PDRB, Infrastruktur, Model Efek Tetap, Jawa Tengah