

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Bursa Efek Indonesia



Gambar 2.1 Logo Bursa Efek Indonesia

Sumber: <https://www.idx.co.id/> (2026)

Bursa Efek Indonesia (BEI) atau *Indonesia Stock Exchange (IDX)* merupakan badan penyelenggara bursa efek di Indonesia yang berfungsi sebagai fasilitas untuk menghubungkan transaksi jual-beli sekuritas di antara para pihak yang berkepentingan. Keberadaan BEI mempunyai peran strategis dalam mendukung sistem finansial nasional, khususnya dalam menyediakan sumber pendanaan jangka panjang bagi perusahaan serta alternatif investasi bagi masyarakat.

Secara hukum, BEI beroperasi berdasarkan UU No 8 Tahun 1995 mengenai Pasar Modal. BEI bertanggung jawab menyediakan sistem perdagangan efek yang teratur, wajar, dan efisien, sekaligus memastikan keterbukaan informasi bagi seluruh pelaku pasar. Instrumen yang diperdagangkan di BEI meliputi saham, obligasi, sukuk, reksa dana, Exchange Trade Fund (ETF), serta instrument derivative lainnya.

Bursa Efek Indonesia resmi terbentuk pada tahun 2007 melalui integrasi Bursa Efek Jakarta (BEJ) dan Bursa Efek Surabaya (BES). Penggabungan tersebut dilaksanakan untuk meningkatkan efisiensi pasar, memperkuat pengawasan, serta menciptakan pasar modal yang terintegrasi secara nasional. Seiring perkembangannya, BEI terus mengalami pertumbuhan dari sisi jumlah perusahaan tercatat, volume perdagangan, serta partisipasi investor.

Selain menjalankan fungsi perdagangan, BEI juga berperan dalam pengembangan pasar modal melalui program edukasi dan literasi investasi, serta mendorong penerapan prinsip Good Corporate Governance (GCG) bagi Perusahaan tercatat. Melalui kewajiban keterbukaan informasi dan pelaporan berkala, BEI berupaya menciptakan iklim pasar modal yang transparan dan kredibel. Dengan dukungan regulasi dan teknologi yang terus berkembang, BEI diharapkan mampu berkontribusi secara berkelanjutan terhadap pertumbuhan ekonomi nasional.

2.2 Profil Perusahaan Sampel

2.2.1 PT Mineral Sumberdaya Mandiri Tbk (AKSI)



Gambar 2.2 Logo PT Mineral Sumberdaya Mandiri Tbk (AKSI)

Sumber: <https://www.msdm.co.id/index.php/en/> (2026)

PT Mineral Sumberdaya Mandiri Tbk merupakan perusahaan terbuka yang bergerak sebagai investasi dan holding. Perusahaan ini didirikan pada 12 Februari 1990 dan sudah mengalami beberapa perubahan nama serta arah

strategis hingga akhirnya bertransformasi menjadi entitas yang berfokus pada pengelolaan investasi dan pengembangan usaha di sektor riil. Sejak tercatat di BEI, Perusahaan menjalankan kegiatan usaha dengan orientasi jangka panjang untuk menciptakan nilai tambah bagi pemegang saham melalui penyertaan modal dan pengelolaan portofolio bisnis yang terintegrasi.

Dalam kegiatan operasionalnya, PT Mineral Sumberdaya Mandiri Tbk mempunyai fokus pada sektor transportasi darat dan logistic, khususnya layanan pengangkutan batu bara dan mineral melalui anak perusahaannya, PT Rezeki Batulicin Transport. Didukung oleh armada operasional serta sumber daya manusia yang memadai, Perusahaan berupaya meningkatkan efisiensi dan kinerja operasional secara berkelanjutan. Melalui strategi diversifikasi usaha dan komitmen terhadap tata Kelola perusahaan yang baik, perusahaan menargetkan pertumbuhan yang

2.2.2 PT Berlian Laju Tanker Tbk (BLTA)



Gambar 2.3 Logo PT Berlian Laju Tanker Tbk (BLTA)

Sumber: <https://www.blta.co.id/id/> (2026)

PT Berlian Laju Tanker ialah suatu entitas pelayaran terkemuka di Indonesia yang berfokus pada jasa angkutan laut untuk muatan cair sejak tahun 1981. Didirikan pada 12 Maret 1981 dengan nama awal PT Bhaita Laju Tanker, perusahaan ini memulai operasinya dengan mengoperasikan kapal tanker minyak sebelum kemudian secara resmi berganti nama menjadi PT Berlian Laju Tanker

pada tahun 1988. Sejak saat itu, BLTA terus berkembang dan memperluas cakupan layanan angkutan muatan cair meliputi bahan kimia, gas cair (seperti LPG dan LNG), minyak nabati, hingga produk cair lainnya, baik untuk kebutuhan domestik maupun internasional. Perusahaan mencantumkan saham di BEI pada tahun 1990, tercatat sebagai pelayaran nasional pertama yang melakukan pencatatan di bursa saham tanah air, dan pada tahun 2006 PT Berlian Laju Tanker juga mencatatkan sahamnya di Bursa Singapura (SGX), sehingga jadi entitas bisnis Indonesia pertama yang tercatat di dua pasar modal secara bersamaan. Saat ini, BLTA menggabungkan keahlian lokal dan internasional serta menerapkan praktik terbaik di industri pelayaran untuk menjadi pilihan utama dalam jasa transportasi laut melalui komitmen terhadap keselamatan, efisiensi, dan ketepatan waktu pengiriman.

Lingkup bisnis perusahaan mencakup kepemilikan kapal (*ship ownership*), pengoperasian dan pencarteran kapal, manajemen komersial serta operasional kapal, manajemen krusmelalui anak perusahaan, serta layanan konsultasi dan manajemen logistik untuk mendukung kebutuhan pelanggan secara menyeluruh. Sebagai bagian dari grup usaha yang lebih besar, PT Berlian Laju Tanker terus berupaya meningkatkan nilai bagi para pemangku kepentingan melalui standar layanan berkualitas tinggi serta hubungan kerja jangka panjang dengan mitra dan klien di pasar global.

2.2.3 PT Mitra International Resources (MIRA)



Gambar 2.4 Logo PT Mitra International Resources (MIRA)

Sumber: <https://www.mitrarajasa.com/> (2026)

PT Mitra International Resources (MIRA) adalah perusahaan publik Indonesia yang beroperasi di bidang layanan transportasi darat dan logistik terpadu. Entitas ini berdiri pada 24 April 1979 dengan nama awal PT Mitra Rajasa, Berlandaskan Akta Notaris Ridwan Suselo SH di Jakarta dan mendapatkan persetujuan resmi dari Menteri Kehakiman Republik Indonesia pada tahun 1979. Sejak 30 Januari 1997, Perseroan sudah tercatat dan melaksanakan perdagangan terbuka sahamnya di BEI dengan kode saham MIRA, menjadikannya salah satu perusahaan angkutan truk pertama di Indonesia yang tercatat di bursa efek. Selanjutnya, pada 2 Oktober 2009, identitas pun diubahjadi PT Mitra International Resources Tbk seiring dengan perluasan kegiatan usaha termasuk memasuki sektor energi melalui unit usaha dan entitas anaknya.

Dalam operasional utamanya, Perseroan menyediakan jasa angkutan darat untuk berbagai jenis barang termasuk pengangkutan semen dan produk air minum kemasan serta layanan logistik dan pergudangan yang terintegrasi, seperti penanganan bongkar muat barang serta penyimpanan produk melalui anak perusahaan seperti PT Mitra Dinamika Logistik yang beroperasi di Bogor. Selain itu, Perseroan juga mengembangkan layanan penunjang lain seperti jasa karoseri

pembuatan bodi truk (flat deck, dump truck, box, wing box) untuk memenuhi kebutuhan klien di berbagai sektor industri. Berkantor pusat di Jakarta Selatan dan mempunyai fasilitas operasional di Bogor, MIRA didukung oleh armada kendaraan dan sumber daya manusia yang profesional untuk melayani distribusi barang secara efisien di wilayah Pulau Jawa dan sekitarnya, serta terus mengembangkan kapasitas layanan untuk memenuhi kebutuhan pelanggan dan memperkuat posisinya dalam industri transportasi dan logistik nasional.

2.2.4 PT Mitra Investindo Tbk. (MITI)



Gambar 2.5 Logo PT Mitra Investindo Tbk. (MITI)

Sumber: <https://www.mitra-investindo.com/> (2026)

PT Mitra Investindo Tbk (MITI) adalah perusahaan publik yang berkedudukan di Jakarta, Indonesia, didirikan pada tanggal 16 September 1993 dan memulai kegiatan operasionalnya pada tahun 1994. Awalnya Perseroan bergerak di bidang jasa pembiayaan (multifinance) dengan nama PT Minsuco International Finance, kemudian melaksanakan perdagangan terbuka saham perdana juga tercatat di BEI pada Juli 1997 dengan kode MITI. Sepanjang sejarahnya, perusahaan sudah mengalami berbagai transformasi usaha, yaitu dari jasa pembiayaan kemudian memasuki bidang pertambangan granit, jasa penasihat finansial, serta sektor industri minyak dan gas sebelum akhirnya beralih fokus utama ke sektor pelayaran dan logistik domestik pada tahun 2021 melalui akuisisi 99,81 % saham PT Wasesa

Line, yang menandai perubahan arah bisnis Perseroan menjadi perusahaan pelayaran yang menyediakan layanan kapal dan agensi kapal. selaras dengan strategi pertumbuhan untuk menjadi penyedia jasa total logistics, pada Desember 2022 MITI menambah portofolio usahanya melalui akuisisi 99 % saham PT Pelayaran Karana Line (PKL) yang bergerak di bidang pelayaran dan keagenan kapal, serta 70 % saham PT Karya Abdi Luhur (KAL) yang bergerak di jasa bongkar muat (stevedoring), sehingga memperkuat jaringan layanan logistik dan operasional di berbagai wilayah di Indonesia. Saat ini, ruang lingkup kegiatan usaha Perseroan sesuai dengan Anggaran Dasar mencakup pelayaran, pengelolaan dan keagenan kapal, serta layanan bongkar muat dan pergudangan yang dijalankan melalui entitas anak, dengan tujuan memberikan layanan logistik yang lengkap dan terintegrasi. Dengan dukungan armada, jaringan operasional, serta pengalaman panjang di berbagai segmen bisnis, MITI terus berupaya memperluas jangkauan pasarnya untuk mendukung pertumbuhan sektor transportasi dan logistik nasional secara berkelanjutan.

2.2.5 PT Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk. (NELY)



PT PELAYARAN NELLY DWI PUTRI Tbk

Gambar 2.6 Logo PT Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk. (NELY)

Sumber: <https://www.nellydwiputri.co.id> (2026)

PT Pelayaran Nelly Dwi Putri adalah perusahaan pelayaran publik Indonesia yang bergerak dalam jasa transportasi laut dan layanan penunjang

pelayaran. Perusahaan ini didirikan pada tahun 1977 dan berkedudukan di Jakarta, menjadikannya salah satu pelayaran tertua di Indonesia yang masih beroperasi hingga kini. Sejak awal berkegiatan, NELY fokus menyediakan berbagai solusi dalam sektor pelayaran dan konsultasi pelayaran, termasuk jasa penyewaan kapal dengan sistem freight charter dan time charter, serta layanan konsultasi terkait pelayaran bagi para kliennya. Untuk memperluas layanan secara terpadu, Perseroan mempunyai anak perusahaan PT Permata Barito Shipyard & Engineering yang bergerak dalam jasa pembangunan, pemeliharaan, dan perbaikan kapal (shipyard services). Keberadaan unit usaha ini memungkinkan NELY menawarkan layanan pelayaran terpadu dari operasional kapal hingga dukungan teknis untuk pembangunan dan perbaikan kapal.

Kegiatan usaha NELY terbagi menjadi dua segmen utama, yaitu layanan pelayaran yang mencakup penyewaan kapal tunda dan tongkang serta kegiatan konsultasi pelayaran, dan layanan galangan kapal yang ditangani melalui anak perusahaan. Dalam menjalankan operasinya, Perseroan selalu menempatkan kebutuhan pelanggan sebagai prioritas utama, melakukan pemeliharaan armada secara teratur, serta membuka peluang bisnis baru untuk pertumbuhan jangka panjang. Dengan pengalaman lebih dari empat dekade di industri pelayaran Indonesia, NELY terus berupaya meningkatkan kapasitas armada dan kualitas layanan untuk menghadapi persaingan global di sektor transportasi laut.

2.2.6 PT Samudera Indonesia Tbk. (SMDR)



Gambar 2.8 Logo PT Samudera Indonesia Tbk (SMDR)

Sumber: <https://www.samudera.id> (2026)

PT Samudera Indonesia Tbk (SMDR) adalah perusahaan publik Indonesia yang bergerak dalam jasa pelayaran dan logistik terpadu, didirikan pada 13 November 1964 dan berkantor pusat di Gedung Samudera Indonesia, Jakarta Barat. Sejak awalnya sebagai usaha keagenan pelayaran yang dirintis oleh pendiri Bapak Soedarpo Sastrosatomo pada tahun 1950-an, perusahaan sudah berkembang menjadi salah satu penyedia layanan transportasi laut dan logistik terkemuka di Indonesia serta melayani jaringan internasional, dengan pencatatan sahamnya di BEI pada 5 Juli 1999 dengan kode SMDR. Ruang lingkup bisnis SMDR sangat luas dan mencakup pemberian layanan angkutan kontainer, pengiriman kargo umum dan bulk, pengangkutan minyak dan gas, serta manajemen kapal dan keagenan pelayaran. Selain itu,

SMDR juga menyediakan layanan logistik dan operasi pelabuhan melalui divisi seperti gudang dan distribusi, depo kontainer, angkutan darat, logistic pihak ketiga, serta berbagai layanan terkait seperti bongkar muat, terminal, cold chain dan transportasi multimoda untuk melayani kebutuhan pelanggan dari berbagai sektor industri. Perseroan mengoperasikan beberapa lini bisnis termasuk Samudera Shipping, Samudera Logistics, Samudera Ports, Samudera Property, dan Samudera Services, yang dijalankan melalui entitas anak dan jaringan kantor di Indonesia maupun di luar negeri. Komitmen SMDR terhadap kualitas layanan dan ekspansi bisnis sudah memperkuat posisinya sebagai pemain utama dalam industri transportasi dan logistik, dengan dukungan ribuan karyawan serta fasilitas

operasional yang tersebar di berbagai wilayah, sekaligus berperan penting dalam mendukung perdagangan domestik dan global.

2.2.7 PT Temas Tbk. (TMAS)



Gambar 2.7 Logo PT Temas Tbk. (TMAS)

Sumber: <https://temas.id/> (2026)

PT Temas Tbk. (TMAS) merupakan perusahaan publik Indonesia yang bergerak di bidang pelayaran peti kemas dan logistik terpadu. Perseroan didirikan pada tahun 1987 dan sebelumnya dikenal sebagai PT Pelayaran Tempuran Emas Tbk. TMAS tercatat di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2003 dan dikenal sebagai salah satu perusahaan pelayaran nasional yang berfokus pada jasa angkutan peti kemas.

Dalam menjalankan kegiatan usahanya, PT Temas Tbk. menyediakan berbagai layanan logistik yang terintegrasi, meliputi jasa pelayaran peti kemas, pengangkutan barang antarpulau, layanan bongkar muat, pergudangan, serta distribusi logistik. Perseroan juga mendukung kegiatan operasionalnya dengan jaringan pelabuhan dan armada yang menunjang kelancaran distribusi barang di berbagai wilayah Indonesia.

Sebagai perusahaan yang bergerak dalam sektor transportasi dan logistik, TMAS memiliki peran penting dalam mendukung konektivitas dan distribusi nasional. Dengan pengalaman usaha yang panjang serta pengembangan layanan yang berkelanjutan, Perseroan terus berupaya meningkatkan efisiensi operasional

dan kualitas layanan agar mampu memenuhi kebutuhan pelanggan serta bersaing di industri logistik nasional.

2.2.8 PT Guna Timur Raya Tbk. (TRUK)



PT. GUNA TIMUR RAYA Tbk.

Gambar 2.10 Logo PT Guna Timur Raya Tbk (TRUK)

Sumber: <https://www.gunatimurraya.com> (2026)

PT Guna Timur Raya Tbk (TRUK) adalah perusahaan publik Indonesia yang bergerak di sektor transportation & logistics, khususnya jasa pengurusan transportasi darat (freight forwarding), didirikan pada 29 Februari 1980 di Jakarta oleh Bapak Budi Gunawan. Awalnya perusahaan bernama PT Timur Jaya dan kemudian pada 9 Juli 1980 berganti nama menjadi PT Guna Timur Raya untuk mencerminkan fokus usaha dalam menyediakan layanan transportasi barang yang profesional dan terintegrasi bagi pelanggan di Indonesia. Seiring waktu, perusahaan terus mengembangkan kapasitas operasionalnya dengan penambahan armada truk — dari awalnya hanya beberapa unit menjadi puluhan unit truk terdiri dari single dan double — sehingga mampu menjangkau berbagai wilayah di Pulau Jawa untuk pengiriman barang jadi dan material dari kawasan industri dan korporasi kepada pelanggan. TRUK resmi mencatatkan sahamnya di BEI pada 23 Mei 2018 dengan kode saham TRUK, melalui penawaran umum perdana yang menghasilkan dana segar untuk ekspansi armada dan modal kerja perusahaan.

Selain fokus utama pada jasa transportasi darat, perseroan juga mengembangkan layanan pendukung melalui anak usaha seperti PT Guna Artha

Logistik yang menangani berbagai kegiatan pergudangan, jasa pelabuhan kepabeanan, hingga jasa kontainer dan maintenance, sehingga memberikan solusi logistik yang lebih komprehensif kepada pelanggan. Dengan pengalaman lebih dari empat dekade, TRUK berkomitmen untuk meningkatkan kualitas layanan, memperluas jangkauan layanan logistik serta menciptakan nilai tambah bagi pelanggan dan pemangku kepentingan melalui peningkatan efisiensi operasional dan penguatan jaringan layanan.

2.2.9 PT Trimuda Nuansa Citra Tbk.(TNCA)



Gambar 2.11 Logo PT Trimusa Nuansa Citra Tbk (TNCA)

Sumber: <https://www.ged.co.id> (2026)

PT Trimuda Nuansa Citra Tbk (TNCA) adalah perusahaan publik Indonesia yang bergerak di sektor transportasi, logistik, dan jasa pengiriman dengan merek layanan utama Garuda Express Delivery (GED). Perseroan didirikan pada 4 Mei 1995 dan berkantor pusat di Wisma Intra Asia, Jakarta Selatan. Sejak awal, TNCA fokus menyediakan jasa courier dan logistics yang mencakup pengiriman barang melalui air, sea, dan land, layanan pergudangan dan fulfillment, serta solusi transportasi terpadu dari pintu ke pintu (door-to-door) untuk mendukung kebutuhan pelanggan di seluruh Indonesia. Layanan perusahaan juga mencakup pengiriman khusus seperti barang berbahaya (dangerous goods), barang berharga, pengiriman

medis serta fasilitas cold storage untuk produk sensitif, serta layanan mover dan hand-carry.

Untuk memperkuat kapabilitas operasionalnya, TNCA mempunyai anak perusahaan PT GED Lintas Indonesia yang memperluas jaringan courier & logistics di dalam negeri. Sesuai Anggaran Dasar, ruang lingkup usaha Perseroan mencakup penyelenggaraan pos dan giro, perdagangan dan pengangkutan barang, yang dijalankan melalui jaringan kantor cabang dan agen yang menyebar di sejumlah daerah Indonesia. Pada 28 Juni 2018, saham TNCA resmi tercatat di BEI dengan kode TNCA, sebagai langkah strategis untuk memperkuat permodalan dan memperluas ekspansi layanan logistiknya. Dengan komitmen pada peningkatan kualitas pelayanan, efisiensi operasional dan pengembangan teknologi digital, Perseroan terus berupaya memperluas pangsa pasar serta memberikan nilai tambah bagi pelanggan dan pemegang saham di industri logistik nasional yang kian kompetitif.

2.2.10 PT Satria Antaran Prima Tbk. (SAPX)



Gambar 2.13 Logo PT Satria Antaran Prima Tbk (SAPX)

Sumber: <https://www.sapx.id> (2026)

PT Satria Antaran Prima Tbk. (SAPX) merupakan perusahaan terbuka yang bergerak di bidang jasa logistik dan pengiriman. Perseroan didirikan pada tanggal 9 September 2014 dan kemudian tercatat di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2018. SAPX dikenal sebagai salah satu perusahaan jasa kurir dan logistik yang

memanfaatkan teknologi dalam mendukung kegiatan operasional dan pelayanan kepada pelanggan.

Kegiatan usaha SAPX berfokus pada layanan pengiriman barang, logistik, dan distribusi yang ditujukan untuk memenuhi kebutuhan masyarakat maupun pelaku usaha, khususnya di era perdagangan elektronik. Perseroan menyediakan berbagai jenis layanan seperti pengiriman reguler, pengiriman ekspres, layanan cargo, serta layanan distribusi yang mendukung aktivitas e-commerce. Selain itu, SAPX juga mengembangkan sistem layanan berbasis digital untuk meningkatkan kemudahan, kecepatan, dan ketepatan dalam proses pengiriman.

Dalam perkembangannya, PT Satria Antaran Prima Tbk. terus memperluas jaringan operasional dan meningkatkan kualitas layanannya agar mampu bersaing dalam industri logistik yang semakin kompetitif. Dengan mengedepankan inovasi dan pemanfaatan teknologi, Perseroan berupaya memberikan solusi pengiriman yang efisien, aman, dan sesuai dengan kebutuhan pelanggan di berbagai daerah di Indonesia.

2.2.11 PT Armada Berjaya Trans Tbk. (JAYA)



Gambar 2.14 Logo PT Armada Berjaya Trans (JAYA)

Sumber: <https://www.armadaberjaya.com> (2026)

PT Armada Berjaya Trans Tbk (JAYA) merupakan perusahaan publik Indonesia yang bergerak di sektor transportasi dan logistik, khususnya di bidang angkutan darat barang umum. Perusahaan didirikan pada 30 Mei 2012 dengan nama

awal PT Armada Beton, awalnya berfokus sebagai transporter khusus pengaduk semen, namun kemudian pada tahun 2015 mengalihkan fokusnya ke jasa angkutan darat umum yang lebih luas dan pada 2018 berganti nama menjadi PT Armada Berjaya Trans Tbk untuk mencerminkan kegiatan usaha utamanya dalam layanan transportasi terpadu.

Ruang lingkup kegiatan usaha Perseroan mencakup penyediaan layanan transportasi darat untuk kargo dan kontainer, layanan armada truk termasuk long box truck fleet, serta jasa kepabeanan impor dan ekspor, freight forwarding domestik, serta layanan door-to-door yang melayani berbagai tujuan di dalam negeri. Selain itu, perusahaan juga menyediakan fasilitas warehousing dan penyimpanan untuk mendukung solusi logistik yang komprehensif bagi pelanggan di seluruh Indonesia. Berkantor pusat di Jakarta Timur, Perseroan tercatat sebagai emiten di BEI dengan kode saham JAYA sejak 21 Februari 2019, sekaligus menunjukkan komitmen terhadap transparansi dan pertumbuhan modal melalui pasar modal. Dalam operasionalnya, JAYA terus memperluas layanan dan meningkatkan kualitas pelayanan dengan mendorong efisiensi operasional serta pengelolaan armada yang kompeten, sehingga dapat memberikan nilai tambah bagi pelanggan, pemegang saham, serta pemangku kepentingan lainnya dalam industri transportasi dan logistik nasional yang kompetitif.

2.2.12 PT Krida Jaringan Nusantara Tbk.(KJEN)



Gambar 2.15 Logo PT Krida Jaringan Nusantara Tbk.(KJEN)

Sumber: <http://www.kjn.id/> (2026)

PT Krida Jaringan Nusantara Tbk (KJEN) adalah perusahaan publik Indonesia yang bergerak di sektor transportasi dan logistik, khususnya jasa kurir, pengiriman paket, pengangkutan serta layanan pergudangan/penyimpanan. Perusahaan ini didirikan pada 1 Oktober 1998 dan berkantor pusat di Jakarta Pusat, dengan kegiatan usaha awalnya mencakup pengiriman dokumen seperti tagihan telepon dan listrik kepada pelanggan di seluruh Indonesia sebelum berkembang ke layanan kurir dan logistik yang lebih luas. Seiring dengan perubahan kondisi pasar dan perkembangan industri e-commerce, Perseroan memperluas layanan dari B2B ke B2C, termasuk pengiriman paket ekspres, layanan same-day, serta layanan pindahan rumah, apartemen dan kantor yang dikenal dengan merek KJN Express – “Kami Jagonya Ngirim”.

Ruang lingkup usaha Perseroan sesuai Anggaran Dasar mencakup penyelenggaraan jasa kurir dan agen kurir, angkutan barang, serta pergudangan yang dijalankan dengan dukungan jaringan distribusi yang mencakup outlet dan drop center di berbagai wilayah Indonesia, serta pemanfaatan teknologi informasi untuk pelacakan dan pengelolaan layanan secara online demi meningkatkan efisiensi operasional. PT Krida Jaringan Nusantara juga tercatat sebagai emiten di Bursa Efek Indonesia sejak 1 Juli 2019 dengan kode saham KJEN, yang diterapkan sebagai strategi pengembangan modal dan perluasan jaringan layanan logistiknya di pasar nasional. Dengan fokus pada keamanan, akurasi dan pelayanan prima, Perseroan terus berupaya meningkatkan kualitas layanan untuk memenuhi kebutuhan pelanggan di tengah persaingan industri logistik yang dinamis.

2.2.13 PT Putra Rajawali Kencana Tbk. (PURA)



Gambar 2.12 Logo PT Putra Rajawali Kencana Tbk.(PURA)

Sumber: <http://puratrans.com/> (2026)

PT Putra Rajawali Kencana Tbk (PURA) adalah perusahaan publik Indonesia yang bergerak di sektor transportasi dan logistik, khususnya dalam jasa pengurusan transportasi dan angkutan multimoda untuk mendukung rantai pasok barang di dalam negeri. Perusahaan ini didirikan di Surabaya pada 17 April 2012 dan sejak itu berkembang menjadi penyedia layanan transportasi barang yang meliputi distribusi komoditas dan barang jadi melalui berbagai moda seperti truk, rel kereta, kapal dan juga dukungan pergudangan serta sistem pengelolaan *supply chain* secara terintegrasi yang melayani pelanggan dari berbagai sektor industri.

PURA merupakan bagian dari Rajawali Group, sebuah grup usaha besar yang sudah lama berpengalaman di bidang jasa transportasi, dan mengadopsi teknologi modern seperti Transport Management System (TMS) untuk meningkatkan efisiensi operasional dan layanan logistik berbasis digital. Perseroan mempunyai kantor pusat di Surabaya dan beroperasi dengan jaringan layanan yang kuat untuk mendukung *upstream, internal, dan downstream supply chain logistics* bagi kliennya, dengan landasan inovasi sistem informasi dan armada yang handal untuk memenuhi permintaan pasar yang terus berkembang. PT Putra Rajawali Kencana Tbk juga tercatat sebagai emiten di Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan kode saham

PURA, yang menunjukkan komitmen perusahaan terhadap transparansi dan akses pendanaan publik untuk ekspansi usaha lebih lanjut. Melalui fokus pada peningkatan jumlah armada, pengembangan teknologi operasional dan peningkatan kualitas layanan logistik, Perseroan terus berupaya memperkuat posisi kompetitifnya di industri transportasi nasional dan memberikan nilai tambah bagi pemangku kepentingan.

2.2.14 PT Prima Globalindo Logistik Tbk. (PPGL)



Gambar 2.16 Logo PT Globalindo Logistik Tbk.(PPGL)

Sumber: <https://www.pgl-logistic.com> (2026)

PT Prima Globalindo Logistik Tbk (PPGL) adalah perusahaan publik Indonesia yang bergerak di sektor transportasi dan logistik, khususnya dalam jasa pengurusan transportasi (*freight forwarding*) untuk kegiatan ekspor dan impor dengan basis operasi di Jakarta Timur. Perusahaan ini didirikan pada tahun 2015 dan sejak awal fokus utama usahanya adalah memberikan layanan lengkap dalam pengurusan pengiriman barang baik melalui jalur laut dan udara hingga pengangkutan darat, termasuk kegiatan seperti *international sea freight*, *air freight*, *reefer cargo*, *trucking*, serta jasa *custom brokerage* untuk mendukung kebutuhan klien yang melakukan aktivitas perdagangan internasional di Indonesia.

Ruang lingkup kegiatan operasional Perseroan juga mencakup pengurusan jasa kepabeanan (*customs clearance*) dan layanan manajemen transportasi yang

membantu eksportir dan importir dalam pengurusan dokumen, pemilihan peti kemas, serta koordinasi dengan otoritas pelabuhan untuk kelancaran muatan barang. Berlandaskan Anggaran Dasar, PPGL melaksanakan bisnisnya dengan menyediakan solusi logistik terpadu yang menyesuaikan kebutuhan pelanggan serta terus mengembangkan jaringan layanan untuk meningkatkan efisiensi operasi dan daya saing di industri logistik nasional yang dinamis. Sebagai bukti pengembangan usahanya, Perseroan mencantumkan saham di BEI dengan kode *PPGL*, sehingga membuka peluang pendanaan publik untuk ekspansi bisnis dan penguatan modal kerja. Komitmen PPGL terhadap pelayanan profesional serta peningkatan kapabilitas operasional menjadikannya salah satu pemain yang terus tumbuh dalam sektor logistik yang melayani transaksi ekspor-impor di Indonesia.